



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวัญานา)
เดิมชื่อโครงการ La vows Hotel (โรงแรม ลาเวส)

(พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 – มิถุนายน พ.ศ. 2567)

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวิญานา)

เดิมชื่อโครงการ La vows Hotel (โรงแรม ลาเวส)

(พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 – มิถุนายน พ.ศ. 2567)

(ฉบับปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

จัดทำโดย

บริษัท อีโค คอนซัลแทนท์ จำกัด



ECO CONSULTANT COMPANY LIMITED.

32/3-4, Moo.4, Thai Ko, Sam Khok, Pathumthani, 12160. Tel. 02-001-384-5

32/3-4 หมู่ที่ 4 ตำบลท้ายเกาะ อำเภอสสามโคก จังหวัดปทุมธานี 12160. โทร 02-001-384-5

www.ecoconsult-lab.com Tax Identification Number : 0135559001081

หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

วันที่ 25 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท อีโค่ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการ AVIYANA (อวิยานา) เดิมชื่อโครงการ La vows Hotel (โรงแรม ลาเวส) (ระยะก่อสร้าง) ตั้งอยู่ที่ตำบลชะอำ อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี รายงานผลการดำเนินงานระหว่างเดือน

- (✓) มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2567
() กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2567
(✓) อื่นๆ พฤศจิกายน - ธันวาคม พ.ศ. 2566

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
1. นางสาวรัฐศิริ วงศ์สุภาพ		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
2. นางสาวเอกอนงค์ ทองแท้		นักวิชาการสิ่งแวดล้อมอาวุโส



(นายสิทธิเดช จินตามณี)
ผู้จัดการทั่วไป

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการ AVIYANA (อวิญานา)

1. ชื่อโครงการ ชื่อเดิม
โครงการ AVIYANA (อวิญานา)
โครงการ La vows Hotel (โรงแรม ลาเวส)
2. สถานที่ตั้ง
ตำบลชะอำ อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี
3. ชื่อเจ้าของโครงการ
บริษัท บริคส์ รีโวลูชั่น จำกัด
4. จัดทำโดย
บริษัท อีโค คอนซัลแทนท์ จำกัด
5. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ
ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส.1010.5/16361 ลงวันที่ 3 ธันวาคม 2563
6. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครบถ้วนที่สุดท้ายเมื่อ
-
7. รายละเอียดโครงการ
แสดงรายละเอียดโครงการในบทที่ 1

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญตาราง	IV
สารบัญรูป	V
บทที่ 1	บทนำและรายละเอียดโครงการ
	1-1
	1-1
	1-2
	1-2
	1-2
	1-5
	1-5
	1-7
บทที่ 2	การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	2-1
บทที่ 3	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	3-1
	3-7
	3-11
	3-14
	3-14
	3-22
	3-27
	3-32
	3-35
บทที่ 4	บทสรุปและข้อเสนอแนะ
	4-1
	4-1
	4-3
	4-3
	4-3
	4-4
	4-4
	4-4

สารบัญ (ต่อ-1)

หน้า

ภาคผนวก

- ภาคผนวกที่ 1 หนังสือเห็นชอบจากหน่วยงานอนุญาต
- ภาคผนวกที่ 2 สำเนาหนังสือขอเปลี่ยนชื่อ
- ภาคผนวกที่ 3 ใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลงอาคาร (อ.1)
- ภาคผนวกที่ 4 สำเนาหนังสือขออนุญาตเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวกที่ 5 ใบรายงานผลการวิเคราะห์จากห้องปฏิบัติการ
- ภาคผนวกที่ 6 สำเนาเอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน บริษัท อีโก้ คอนซัลแทนท์ จำกัด
- ภาคผนวกที่ 7 ใบรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ
- ภาคผนวกที่ 8 เอกสารการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดและวิเคราะห์
- ภาคผนวกที่ 9 กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ภาคผนวกที่ 10 เอกสารแนบประกอบมาตรการ
- ภาคผนวกที่ 10.1 เอกสารสำเนาประกันภัยคุ้มครองความเสียหายที่ได้รับจากการก่อสร้าง
- ภาคผนวกที่ 10.2 หนังสือแจ้งแผนงานก่อสร้างและช่องทางการติดต่อโครงการ
- ภาคผนวกที่ 10.3 แบบแสดงแนววางท่อน้ำทิ้งน้ำเสียเชื่อมกับสาธารณะ
- ภาคผนวกที่ 10.4 กฎระเบียบการปฏิบัติงาน
- ภาคผนวกที่ 10.5 แบบแปลนออกแบบอาคาร

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.7-1	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)	1-7
2.1-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)	2-2
3.1-1	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)	3-2
3-2	ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-8
3-3	แสดงรายละเอียดวิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-11
3-4	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-15
3-5	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป 24 ชั่วโมง	3-23
3-6	ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน	3-28
3-7	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	3-33
3-8	ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง	3-36

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1.4-1	ที่ตั้งโครงการ	1-4
2-1	การขุดปรับเกลีย	2-48
2-2	ที่ค้ำยัน เข็มพืดหรือฐานราก	2-48
2-3	วางระบายน้ำฝน	2-48
2-4	ป้ายประกาศบริเวณหน้าโครงการแสดงรายละเอียดของโครงการ	2-49
2-5	พื้นที่กองดินห่างจากรางระบายน้ำ	2-49
2-6	วิศวกรประจำโครงการ	2-50
2-7	พื้นที่ผสมปูน	2-50
2-8	ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุก	2-50
2-9	เจ้าหน้าที่ประจำโครงการและหัวหน้าคนงาน	2-50
2-10	ผนังหรือตาข่ายกันกิจกรรมและแหล่งกำเนิดฝุ่นเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น	2-50
2-11	พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง	2-51
2-12	เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า	2-51
2-13	ป้ายจำกัดความเร็ว 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง	2-52
2-14	รถฉีดพรมน้ำในพื้นที่โครงการและริมรั้ว	2-52
2-15	ป้ายห้ามเผาขยะภายในโครงการ	2-52
2-16	พื้นที่เปิดหน้าดิน	2-53
2-17	พื้นที่กองทราย	2-53
2-18	ถุงปูนปิดมิดชิด	2-53
2-19	ตาข่ายกันฝุ่นคลุมรอบอาคาร	2-53
2-20	จุดล้างล้อรถบรรทุก	2-54
2-21	ถนนในพื้นที่โครงการ	2-54
2-22	ประตูทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	2-54
2-23	รั้วรอบโครงการ	2-54
2-24	การตรวจสอบเครื่องจักร	2-55
2-25	ป้ายชื่อโครงการ/ชื่อเจ้าของ/เบอร์โทร ข้างตัวรถบรรทุก	2-55
2-26	ผนังกันเสียง (Steel) หนา 1.27 มม. (หรือวัสดุเทียบเท่า) สูง 6.00 ม. ที่ชั้น 1	2-55
2-27	ห้องนำคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง	2-55
2-28	กรมธรรม์ประกันภัยหน้าโครงการ	2-56
2-29	ป้ายช่วงระยะเวลาการทำงานของโครงการ	2-56
2-30	ท่อรวบรวมน้ำเสียจากห้องส้วมสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	2-56
2-31	ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	2-56
2-32	เจ้าหน้าที่ดูแลความสะอาด	2-57
2-33	การขุดลอกทำความสะอาดแนวรางระบายน้ำ	2-57

สารบัญรูป (ต่อ-1)

รูปที่		หน้า
2-34	ป้ายห้ามระบายน้ำเสียออกนอกโครงการ	2-57
2-35	พื้นที่ล้างทำความสะอาดและกรองเศษดิน	2-57
2-36	ป้ายห้ามทิ้งขยะลงทะเล	2-58
2-37	ถังสำรองน้ำ	2-58
2-38	ป้ายรณรงค์ประหยัดน้ำ	2-58
2-39	สับของเสียออกจากโครงการ	2-58
2-40	ป้ายรณรงค์ประหยัดไฟ	2-58
2-41	ถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร	2-59
2-42	ป้ายรณรงค์การคัดแยกขยะ	2-59
2-43	รถเทศบาลเก็บขยะมูลฝอย	2-59
2-44	หัวหน้าคนงานชี้แจงข้อปฏิบัติในการทำงาน	2-59
2-45	ป้ายระวังพื้นที่ก่อสร้างและระวังรถบรรทุกเข้า-ออกบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ	2-59
2-46	แผงควบคุมและสวิตช์ตัวจอร์ไฟฟ้า	2-60
2-47	ป้ายห้ามรถบรรทุกจอดหน้าโครงการ	2-60
2-48	เจ้าหน้าที่คอยรักษาความปลอดภัย	2-60
2-49	หินยาแนวตลอดแนวเชื่อมกันดิน	2-60
2-50	อุปกรณ์การทำงานบนที่สูง	2-60
2-51	ป้ายเตือนอันตรายจากการทำงานที่สูง	2-61
2-52	ห้ามเก็บวัตถุไวไฟไว้ในอาคาร	2-61
2-53	ถังดับเพลิงภายในโครงการ	2-61
2-54	การตรวจสอบสภาพคนงาน	2-61
2-55	ป้ายอันตราย, ห้ามสูบบุหรี่, ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ	2-62
2-56	ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงสูง	2-62
2-57	ป้ายห้ามผู้ใดสับสวิตช์	2-62
2-58	พนักงานสวมชุดยูนิฟอร์ม	2-63
2-59	บันทึกเวลาเข้างานและเลิกงาน	2-63
3-1	ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการ บริเวณด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ	3-9
3-2	การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณทิศเหนือของพื้นที่โครงการ (ช่วงฐานราก)	2-14
3-3	การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณทิศเหนือของพื้นที่โครงการ	2-14
3-4	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP)	3-19
3-5	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)	3-20
3-6	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ค่าเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง	3-21
3-7	การตรวจวัดระดับเสียงบริเวณทิศเหนือของพื้นที่โครงการ (ช่วงฐานราก)	3-22
3-8	การตรวจวัดระดับเสียงบริเวณทิศเหนือของพื้นที่โครงการ	3-22
3-9	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	3-25
3-10	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	3-26
3-11	การตรวจวัดระดับเสียงรบกวนบริเวณทิศเหนือของพื้นที่โครงการ	3-27
3-12	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน	3-31

สารบัญรูป (ต่อ-2)

รูปที่		หน้า
3-13	การตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ	3-32
3-14	บริเวณบ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสีย	3-35
3-15	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)	3-37
3-16	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	3-37
3-17	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสารแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	3-38
3-18	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณซัลไฟด์ (Sulfide)	3-38
3-19	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสารที่ละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	3-39
3-20	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids)	3-39
3-21	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณน้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease)	3-40
3-22	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณที่เคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen)	3-40
3-23	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	3-41

บทที่ 1

บทนำและรายละเอียดโครงการ

บทที่ 1

บทนำและรายละเอียดโครงการ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

จังหวัดเพชรบุรีเป็นจังหวัดหนึ่งในประเทศไทยซึ่งมีแหล่งท่องเที่ยวตามธรรมชาติที่สวยงาม และมี สถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญหลายแห่งอันเป็นที่รู้จักของนักท่องเที่ยวที่นิยมธรรมชาติ ดังนั้น บริษัท บริคส์ รีโวลูชัน จำกัด จึงมีความประสงค์จะดำเนินโครงการ AVIYANA (อวียานา) เดิมชื่อโครงการ La vows Hotel (โรงแรม ลาเวอร์ส) รายละเอียดการเปลี่ยนชื่อแสดงถึงภาคผนวก 2 เป็นโรงแรม ขนาด 165 ห้อง ประกอบด้วย อาคารสูง 3 ชั้น จำนวน 7 อาคาร และอาคาร วิลล่า สูง 1 ชั้น จำนวน 8 อาคาร มีพื้นที่ใช้สอยภายในอาคารรวม 13,092.94 ตารางเมตร ตั้งอยู่ที่ ตำบลชะอำ อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี โดยจัดให้มีระบบสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ได้แก่ ห้องประชุม ห้องอาหารและจัดเลี้ยง พื้นที่สีเขียว ที่จอดรถ ระบบประปา ระบบไฟฟ้า ระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบระบายน้ำ ที่พักมูลฝอยรวม และระบบป้องกันอัคคีภัย เป็นต้น โดยกำเนิดการก่อสร้างอาคารบนพื้นที่ดำเนินโครงการ 8-0-45 ไร่ หรือ 12,980 ตารางเมตร

จากสภาพพื้นที่เอื้ออำนวยให้อำเภอชะอำมีความเจริญและเติบโตทางเศรษฐกิจ โดยมีการพัฒนาโครงการต่างๆ เพื่อรองรับธุรกิจการท่องเที่ยว เมื่อมีภาครัฐมีนโยบายที่กระตุ้นเศรษฐกิจโดยส่งเสริมให้เกิดการท่องเที่ยว การพัฒนาสถานที่รองรับนักท่องเที่ยวโดยเฉพาะที่พักอาศัย โรงแรม รีสอร์ท จึงเกิดขึ้นตามมา การพัฒนาดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดปัญหาที่เกี่ยวข้องผลกระทบสิ่งแวดล้อมหากไม่มีการป้องกันที่รัดกุม ดังนั้น กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจึงได้ประกาศกำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบ้านแหลม อำเภอเมืองเพชรบุรี อำเภอท่ายาง และอำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี อำเภอหัวหิน และอำเภอปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. 2561 โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ซึ่งได้กำหนดให้ใช้เป็นเครื่องมืออย่างหนึ่งที่ใช้ในการจัดการสิ่งแวดล้อม คือ การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) หรือรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Evaluation : IEE) เพื่อนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินโครงการ

จากประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือ ดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2562 ลำดับที่ 30 ที่ระบุให้โรงแรมหรือสถานที่พักตากอากาศตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรมที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป หรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไป และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม บริเวณพื้นที่อำเภอบ้านแหลม อำเภอเมืองเพชรบุรี อำเภอท่ายาง อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี และอำเภอหัวหิน อำเภอปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. 2561 ข้อ 2 ลำดับที่ 1 โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม ที่อยู่ห่างจากแนวชายฝั่งทะเลไม่เกิน 50 เมตร จะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน้าสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในขั้นตอนการขออนุญาตก่อสร้างเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาตามขั้นตอนอนุญาต บริษัท บริคส์ รีโวลูชัน จำกัด ทั้งนี้ ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส.1010.5/1636 ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2563 (รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก 1) คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงาน โดยให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบที่นำเสนอไว้อย่างเคร่งครัด ทางโครงการได้ตระหนักถึง

ข้อกำหนดนี้ จึงได้มอบหมายให้บริษัท อีโค คอนซัลแทนท์ จำกัด ตามใบอนุญาตเลขที่ ว-262 เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

1.2.1 เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ AVIYANA (อวีนานา) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

1.2.2 เพื่อเป็นการป้องกันและลดมลภาวะที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในโครงการและต่อพื้นที่โดยรอบโครงการ

1.2.3 เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมมา เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่หน่วยราชการกำหนด และนำไปเป็นแนวทางในการจัดระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมต่อไป

1.2.4 เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการนำเสนอด้านสิ่งแวดล้อมกับองค์กรและหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน

1.3 ขอบเขตการศึกษา

ศึกษาข้อมูลรายละเอียดโครงการ AVIYANA (อวีนานา) ที่เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขเพิ่มเติมกรณีที่มีผลตรวจสอบวัดมีแนวโน้มอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม หรือการปฏิบัติที่ไม่ครบถ้วนตามมาตรการ

1.4 ที่ตั้งโครงการ

1.4.1 ที่ตั้งและการเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ

โครงการ AVIYANA (อวีนานา) เดิมชื่อโครงการ La vows Hotel (โรงแรม ลาเวส) ตั้งอยู่ที่ตำบลชะอำ อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี สามารถเดินทางเข้าถึงพื้นที่โครงการ โดยใช้ถนนเพชรเกษม และถนนเพชรเกษมสายเก่า ประมาณ 920 เมตร จากถนนเพชรเกษม จะพบพื้นที่โครงการอยู่ทางด้านขวามือ ตรงข้ามกับโครงการ Boathouse Huahin

1.4.2 กรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกสารสิทธิ์ และผังต่อโฉนดที่ดิน

โครงการ AVIYANA (อวีนานา) เดิมชื่อโครงการ La vows Hotel (โรงแรม ลาเวส) ดำเนินการบนโฉนดที่ดินจำนวน 5 แปลง พื้นที่รวม 8 ไร่ 0 งาน 45 ตารางวา (หรือ 12,980 ตารางเมตร) ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท บริดส์ รีโวลูชัน จำกัด ดังนี้

- โฉนดเลขที่ [REDACTED] ขนาดที่ดิน 2 งาน 92 ตารางวา หรือ 1,168 ตารางเมตร
- โฉนดที่ดิน [REDACTED] ขนาดที่ดิน 2 ไร่ 2 งาน 94 ตารางวา หรือ 4,376 ตารางเมตร
- โฉนดที่ดิน [REDACTED] ขนาดที่ดิน 80 ตารางวา หรือ 320 ตารางเมตร
- โฉนดที่ดิน [REDACTED] ขนาดที่ดิน 1 งาน 49 ตารางวา หรือ 596 ตารางเมตร
- โฉนดที่ดิน [REDACTED] ขนาดที่ดิน 4 ไร่ 30 ตารางวา หรือ 6,520 ตารางเมตร

โดยแสดงผังโนนที่ดินที่ใช้ในการดำเนินโครงการ สำนักงานที่ดินจังหวัดเพชรบุรี โดยนักวิชาการที่ดินได้ลงนามรับรองในผังระวางโนนที่ดินของโครงการ ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2562

นอกจากนี้ทางโครงการได้ประสานขอตรวจสอบโนนที่ดินด้านทิศตะวันออกกว่าเป็นชายหาดหรือไม่ไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเพชรบุรี ซึ่งสำนักงานฯ ได้ตรวจสอบโนนที่ดิน ประกอบด้วย

- โนนที่ดินเลขที่
- โนนที่ดินเลขที่
- โนนที่ดินเลขที่
- โนนที่ดินเลขที่

ตามหนังสือที่ กก 0313.6/พบ.400 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2563 โดยสำนักงานเจ้าท่าได้ตรวจสอบแล้วพบว่า ที่ดินดังกล่าวมีแนวเขตที่ดิน และหลักเขตที่ดินที่สามารถมองเห็นได้ ไม่มีการลุกล้ำเข้าไปในชายหาดแต่อย่างใด

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเพชรบุรีได้ตรวจสอบหลักหมุดที่ ถ 31097 ค 12613 ของโนนที่ดินเลขที่ และที่ใช้ดำเนินโครงการ และอยู่ติดกับชายหาด พบว่า หลักควบคุมทางน้ำของกรมเจ้าท่าได้ล้มและเข้าไปอยู่ในแนวที่ดินกรรมสิทธิ์ เลขที่ และได้นำหลักเขตควบคุมทางน้ำกลับมาปักก่อกับหลักเขตที่ดิน เลขที่ ถ 31097 ซึ่งเป็นการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำดังกล่าวไม่ได้เป็นการแบ่งหัก หรือยึดครอบครองสิทธิในที่ดินแปลงดังกล่าวแต่อย่างใด ตามหนังสือที่ กก 0313.6/พบ.380 ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2563

ปัจจุบันลักษณะของแนวเขื่อนกันที่ดินตามแนวเขตที่ดินของโครงการด้านที่ติดชายหาดและทะเลมีบางส่วนล้ำเข้าไปในเขตพื้นที่ชายหาด แสดงที่ตั้งโครงการดังรูปที่ 1.4-1



บริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ที่พิกัดทางภูมิศาสตร์ 12°38'43.4"N 99°57'19.8"E

รูปที่ 1.4-1 ที่ตั้งโครงการ

1.5 ประเภทและขนาดโครงการ

โครงการ AVIYANA (อวิยานา) เดิมชื่อโครงการ La vows Hotel (โรงแรม ลาเวส) ตามที่ได้เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีห้องพักจำนวน 165 ห้อง มีพื้นที่ใช้สอยภายในอาคารรวมทุกอาคาร 13,092.94 ตารางเมตร (แต่ละอาคารมีพื้นที่ใช้สอยไม่ถึง 2,000 ตารางเมตร) ดำเนินการบนพื้นที่ 8 ไร่ 0 งาน 45 ตารางวา (หรือ 12,980 ตารางเมตร) ประกอบด้วย อาคารสูง 3 ชั้น จำนวน 7 อาคาร และอาคาร วิลล่า สูง 1 ชั้น จำนวน 8 อาคาร มีความสูง 3.60 – 11.50 เมตร (วัดจากระดับพื้นดินถึงส่วนที่สูงที่สุดของแต่ละอาคาร) พร้อมระบบสาธารณูปโภคต่างๆ รวมถึงที่จอดรถยนต์ จำนวน 59 คัน

โครงการ AVIYANA (อวิยานา) เดิมชื่อโครงการ La vows Hotel (โรงแรม ลาเวส) จัดเป็นโครงการประเภทที่ 3 (โรงแรมที่ให้บริการห้องพัก ห้องอาหาร หรือสถานที่สำหรับบริการอาหาร หรือสถานที่สำหรับประกอบอาหาร และสถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการหรือห้องประชุมสัมมนา ตามกฎกระทรวงกำหนดประเภทและหลักเกณฑ์การประกอบธุรกิจโรงแรม พ.ศ. 2551)

ทั้งนี้ ทางโครงการได้ยื่นขออนุญาตจากเทศบาลเมืองชะอำเปลี่ยนแปลงการสร้างอาคาร โดยเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาตก่อสร้าง เลขที่ 0592/2566 ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 และได้รับอนุญาตให้เปลี่ยนแปลงการก่อสร้างอาคาร เทศบาลเมืองชะอำ ตามใบอนุญาตเลขที่ 0259/2567 ลงวันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2567 โดยหลังจากแก้ไขแล้ว อาคารของโครงการประกอบด้วย อาคารสูง 1 ชั้น จำนวน 3 อาคาร อาคารสูง 2 ชั้น จำนวน 2 อาคาร อาคารสูง 3 ชั้น จำนวน 3 อาคาร รวม 8 อาคาร รายละเอียดแสดงในภาคผนวกบทที่ 3

1.6 การดำเนินการช่วงก่อสร้าง

การดำเนินการก่อสร้างโครงการคาดว่าจะใช้เวลาในการก่อสร้างประมาณ 12 เดือน โดยมีการดำเนินการก่อสร้าง ดังนี้

1.6.1 แผนงานการก่อสร้าง

1) งานปรับพื้นที่

ทำการปรับเกลียระดับพื้นที่ตามที่ได้ออกแบบไว้ เพื่อเตรียมพร้อมในการทำงานฐานรากโดยใช้เวลาทำงานส่วนนี้ประมาณ 1 เดือน

2) งานเสาเข็มและฐานราก

ตอกเสาเข็ม หล่อฐานรากของอาคารเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก (ในขณะเดียวกันกับที่ผู้รับเหมาโครงสร้างอาคาร และงานสถาปัตยกรรมเตรียมงาน และขนส่งวัสดุก่อสร้างบางส่วนเข้าพื้นที่โครงการ โดยใช้เวลาทำงานส่วนนี้ประมาณ 2 เดือน

3) งานโครงสร้างและงานสถาปัตยกรรม

หลังจากเสร็จสิ้นงานฐานรากแล้ว จะก่อสร้างโครงสร้างอาคาร เริ่มจากงานหล่อคอนกรีตงานวางคาน งานเทชั้นแต่ละชั้น และผนังกำแพงของตัวอาคาร ควบคู่ไปกับการก่อสร้างงานสถาปัตยกรรม โดยใช้เวลาสำหรับงานส่วนนี้ 5 เดือน

4) งานระบบสาธารณูปโภค

งานติดตั้งระบบสาธารณูปโภค ได้แก่ งานระบบประปา ไฟฟ้า ระบบป้องกันอัคคีภัยระบบดับเพลิง ระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบลิฟท์ และระบบระบายน้ำ เป็นต้น ซึ่งงานนี้จะดำเนินการควบคู่ไปกับงานสถาปัตยกรรมและตกแต่งภายในอาคาร โดยใช้เวลาสำหรับงานส่วนนี้ 4 เดือน

5) งานเก็บรายละเอียด พร้อมทำความสะอาด

งานส่วนนี้ประกอบด้วยการตกแต่งภายในอาคาร ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตกแต่งภายใน และภายนอกอาคาร และติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ตกแต่งและทำความสะอาดทั้งภายใน และภายนอกอาคาร รวมไปถึงการจัดพื้นที่สีเขียว และดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยโดยรอบอาคาร ซึ่งจะดำเนินการภายหลังเมื่องานโครงสร้างสถาปัตยกรรม และงานระบบฯ แล้วเสร็จ เพื่อเตรียมการเปิดใช้อาคารต่อไป

1.6.2 ปริมาณดินขุดดินถม

บริเวณพื้นที่โครงการจะมีการขุดดินลึกตั้งแต่ 0.25 -1.7 เมตร มีปริมาณดินเกิดขึ้น 8,371.70 ลูกบาศก์เมตร และมีการปรับถมดินสูงจากตั้งแต่ 0.25-0.95 เมตร ต้องการดินถมกลับ 1,299.50 ลูกบาศก์เมตร จึงเหลือดินที่จะต้องขนออกนอกพื้นที่โครงการ 7,072.20 ลูกบาศก์เมตร ผังดินขุด-ดินถมภายในโครงการ

1.6.3 ระบบสาธารณสุขบุคคลสำหรับคนงานก่อสร้าง

ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างใช้คนงานจำนวน 95 คน ทั้งนี้ คนงานจะอยู่ในความดูแลของผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยคนงานเป็นคนในพื้นที่ จึงพักอาศัยในบ้านพักของตน ซึ่งอยู่นอกพื้นที่โครงการทั้งหมด

(1) การใช้น้ำช่วงก่อสร้าง

ในการก่อสร้างจะได้รับบริการน้ำประปาเทศบาลเมืองชะอำ ซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณความต้องการใช้น้ำในช่วงก่อสร้างสำหรับคนงานก่อสร้าง จำนวน 95 คน และน้ำใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างรวม 14.50 ลูกบาศก์เมตร/วัน แบ่งเป็นปริมาณน้ำใช้สำหรับคนงาน 9.50 ลูกบาศก์เมตร/วัน และปริมาณน้ำใช้สำหรับกิจกรรมก่อสร้าง 5 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับการสำรองน้ำใช้ใน พื้นที่โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง ส่วนน้ำดื่มโครงการจัดให้มีเครื่องกรองน้ำไว้สำหรับคนงาน

(2) การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลของคนงาน

น้ำเสียที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างมีปริมาณเท่ากับ 7.60 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดร้อยละ 80 ของอัตราการใช้น้ำ 9.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยไม่รวมน้ำใช้สำหรับกิจกรรมก่อสร้าง เนื่องจากส่วนใหญ่จะหมดไปกับการก่อสร้าง โดยจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเดิมอากาศชนิดที่มีตัวกลางยึดเกาะ ที่ออกแบบรองรับน้ำเสียได้ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน จัดวางไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง มีประสิทธิภาพในการบำบัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 92 มีค่าความสกปรก (BOD) เข้าสู่ระบบ 250 มิลลิกรัม/ลิตร เมื่อน้ำเสียผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดฯ แล้วจะมีค่า BOD_{ออก} เหลือ 20 มิลลิกรัม/ลิตร โดยรวบรวมไว้ที่บ่อพักน้ำทิ้ง และมีรถสูบสิ่งปฏิกูลเข้ามาสูบสิ่งปฏิกูลออกไป สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ซึ่งน้ำดังกล่าวจะไม่มีการปล่อยออกไปยังท่อน้ำสาธารณะ

1.7 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 1.7-1

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการ AVIYANA (อวิยานา) เดิมชื่อโครงการ La vows Hotel (โรงแรม ลาเวส) (ช่วงก่อสร้าง)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	2566		แผนการตรวจวัด พ.ศ. 2567											
				พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. สภาพภูมิประเทศ	1. บริเวณที่มีการขุดและปรับแก้พื้นที่ในโครงการ	- การขุดและปรับแก้พื้นที่ให้จำกัดอยู่ในเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น	ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	-	-	-	-	-	-
	2. แนวระบายน้ำรอบแนวเขตโครงการ	- สภาพแนวคูที่ขุดรอบโครงการ	ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	-	-	-	-	-	-
2. ทรัพยากรดิน	รอบพื้นที่โครงการ	- การชะล้างพังทลายของดิน	ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	-	-	-	-	-	-
3. ชรณวิทยา	โครงสร้างฐานรากเสาเข็ม และตัวอาคารที่ออกแบบไว้	- ความมั่นคงแข็งแรงของฐานรากเสาเข็มและโครงสร้างอาคาร	ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	-	-	-	-	-	-
4. สภาพภูมิอากาศ อุณหภูมิอากาศ และ คุณภาพอากาศ	1. ผ้าใบก่อสร้างคลุมรอบอาคาร	- สภาพของผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) - หัวสปริงเกอร์บริเวณแนวรั้ว	ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	-	-	-	-	-	-
	2. จุดตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ	- PM-10 - TSP - CO	ช่วงทำฐานรากทุกวัน หลังจากนั้นทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และกรณีมีเรื่องร้องเรียน	- - -	- - -	-	★	-	-	★	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ★ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ

✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการเรียบร้อยแล้ว

- - - - ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการเรียบร้อยแล้ว (ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง)

- - - - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด

ตารางที่ 1.7-1 (ต่อ-1)

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการ AVIYANA (อวิยานา) เดิมชื่อโครงการ La vows Hotel (โรงแรม ลาเวส) (ช่วงก่อสร้าง)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	2566		แผนการตรวจวัด พ.ศ. 2567											
				พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. สภาพภูมิอากาศ อุณหภูมิตามวิทยา และคุณภาพ อากาศ (ต่อ)	3. ผู้พักอาศัยในระยะ ประชิดโครงการ	-ผลกระทบที่เกิดจาก การก่อสร้างอาคาร โครงการ - การร้องเรียนของ ประชาชน	ทุก 1 เดือน ตลอด ระยะเวลาการ ก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
5. เสียงและความ สั่นสะเทือน	1. จุดตรวจวัดบริเวณ พื้นที่โครงการด้าน ทิศเหนือ	-ระดับเสียงในรอบ 1 วัน (Leq 24 ชม. Lmax และเสียงรบกวน	ช่วงทำฐานรากทุก วัน หลังจากนั้นทุก 3 เดือน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง และกรณีมีเรื่อง ร้องเรียน	-	-	-	★	-	-	★	-	-	-	-	-	-	-
		-ระดับความสั่นสะเทือน	ช่วงทำฐานรากทุก วัน หลังจากนั้นทุก 3 เดือน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง และกรณีมีเรื่อง ร้องเรียน	-	-	-	★	-	-	★	-	-	-	-	-	-	-
	2. ผู้พักอาศัยที่อยู่ โดยรอบพื้นที่ โครงการ	-ความเสียหายทั้ง ร่างกายและทรัพย์สิน ของประชาชน - การร้องเรียนของ ประชาชน	ทุก วัน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ★ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ

✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการเรียบร้อยแล้ว

- - - - - ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการเรียบร้อยแล้ว (ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง)

- - - - - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด

ตารางที่ 1.7-1 (ต่อ-2)

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการ AVIYANA (อวิยานา) เดิมชื่อโครงการ La vows Hotel (โรงแรม ลาเวส) (ช่วงก่อสร้าง)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	2566		แผนการตรวจวัด พ.ศ. 2567											
				พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
5. เสียงและความ สั่นสะเทือน (ต่อ)	2. ผู้พักอาศัยที่อยู่ โดยรอบพื้นที่ โครงการ (ต่อ)	- สอบถามการได้รับ ผลกระทบที่เกิดจาก การก่อสร้างอาคาร โครงการ - การติดตามแก้ไขเรื่อง ร้องเรียนของประชาชน	ทุก 1 เดือน ตลอด ระยะเวลาการ ก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
6. ทรัพยากรน้ำ	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ห้องส้วม 7 ห้อง	ทุก 1 เดือน ตลอด ระยะเวลาการ ก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
7. การใช้น้ำ	ท่อหรือก๊อกน้ำใน โครงการ	- รอยรั่วซึมของ น้ำประปาที่ท่อหรือ ก๊อกน้ำ	ทุก 1 เดือน ตลอด ระยะเวลาการ ก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
8. การบำบัดน้ำ เสียและสิ่ง ปฏิกูล	ระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป	- pH - BOD - Suspended Solids - Settable Solids - Total Dissolved - Fecal Coliform Bacteria - Fat, Oil & Grease - Nitrogen (TKN) - Sulfide	ทุก 1 เดือน ตลอด ระยะเวลาการ ก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ★ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ

✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการเรียบร้อยแล้ว

--- ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการเรียบร้อยแล้ว (ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง)

- ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด

ตารางที่ 1.7-1 (ต่อ-3)

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการ AVIYANA (อวิยานา) เดิมชื่อโครงการ La vows Hotel (โรงแรม ลาเวส) (ช่วงก่อสร้าง)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	2566		แผนการตรวจวัด พ.ศ. 2567											
				พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
9. การระบายน้ำ และการป้องกัน น้ำท่วม	1. รางระบายน้ำ ชั่วคราวรอบโครงการ และบ่อดักตะกอน	- เศษมูลฝอย เศษใบไม้ ตะกอนดิน/หิน/ปูน	ทุก 1 เดือน ตลอด ระยะเวลาการ ก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
	2. รางระบายน้ำ ชั่วคราวรอบ โครงการและบ่อดัก ตะกอน	- การทำความสะอาด และขุดลอกตะกอน	ทุก 1 สัปดาห์ ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. การจัดการมูล ฝอย	ภาชนะรองรับมูลฝอย	- ภาชนะรองรับมูลฝอย มีฝาปิดมิดชิด และอยู่ ในสภาพดี - สภาพการใช้งาน (รอยร้าวหรือแตก)	ทุก 1 สัปดาห์ ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. พลังงานและ ไฟฟ้า	สายไฟและอุปกรณ์ ใช้ไฟฟ้าภายในพื้นที่ โครงการ	- สภาพการใช้งาน	ทุก 1 สัปดาห์ ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. การจราจร	รถบรรทุก	- ความเร็ว ช่วงเวลา การจราจรของ รถบรรทุก - การปิดคลุมผ้าใบท้าย รถบรรทุก - สภาพความพร้อม ของผู้ขับขี่	ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ★ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ

✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการเรียบร้อยแล้ว

- - - - - ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการเรียบร้อยแล้ว (ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง)

- - - - - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด

ตารางที่ 1.7-1 (ต่อ-4)

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการ AVIYANA (อวิยานา) เดิมชื่อโครงการ La vows Hotel (โรงแรม ลาเวส) (ช่วงก่อสร้าง)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	2566		แผนการตรวจวัด พ.ศ. 2567											
				พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
13. การสื่อสาร	การร้องเรียนของ ประชาชนในบริเวณ ใกล้เคียง	- การร้องเรียนของ ประชาชน	ทุกวันตลอด ระยะเวลาการ ก่อสร้าง	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	-	-	-	-	-	-
14. อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย	1. คนงานที่ปฏิบัติงาน	- การสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วน บุคคล	ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	-	-	-	-	-	-
	2. พื้นที่ก่อสร้าง โครงการ	- บำบัดสัญญาณเตือนใน พื้นที่ก่อสร้าง	ทุก 1 สัปดาห์ ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	-	-	-	-	-	-
		- เรื่องร้องเรียนจาก ทรัพย์สินสูญหายหรือ เหตุอันตรายต่อ คนงานและชุมชน ใกล้เคียง	ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ★ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ - - - - - ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการเรียบร้อยแล้ว (ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง)

✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการเรียบร้อยแล้ว - - - - - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการ AVIYANA (อวียานา) ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1010.5/16361 ลงวันที่ 3 ธันวาคม 2563 ปัจจุบันอยู่ในระยะก่อสร้าง บริษัท อีโค คอนซัลแทนท์ จำกัด ทำการตรวจประเมินด้วยวิธี Walk Through Survey พร้อมทั้งรวบรวมเอกสาร และถ่ายภาพประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 รายละเอียดตามตารางที่ 2.1-1

ตารางที่ 2.1-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวิญานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศ	1. การขุดปรับเกลี่ย และก่อสร้างรายละเอียดต่างๆ ภายในโครงการ จะต้องดำเนินการตามแบบที่เสนอไว้ในรายงาน และจำกัดอยู่ในเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น	- ทางโครงการดำเนินการตามแบบที่เสนอไว้ในรายงานฯ ได้มีการปรับแก้ไขแบบอาคารที่ก่อสร้างโดยได้รับอนุญาตจากเทศบาลเมืองชะอำ ซึ่งการดำเนินงานในขณะที่มีการขุดปรับเกลี่ยจำกัดอยู่ภายในเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างอาคารถึงช่วงงานตกแต่งภายใน จึงไม่มีการขุดปรับเกลี่ยในพื้นที่ก่อสร้างแล้ว	รูปที่ 2-1 ภาคผนวกที่ 3
	2. เมื่อมีการขุดดินและปรับพื้นที่ในบริเวณที่ใกล้ชิดอาคาร ถนนกำแพง และชายหาด ต้องจัดให้มีที่ค้ำยัน เข็มพืด หรือฐานรากเสริมตามความจำเป็น เพื่อความปลอดภัย และต้องตรวจสอบการค้ำยัน เข็มพืดและฐานรากให้มีสภาพมั่นคงและปลอดภัยอยู่เสมอ	- ผู้รับเหมาของโครงการจัดให้มีที่ค้ำยัน เข็มพืด และฐานรากขณะมีการขุดดินและปรับพื้นที่ในบริเวณที่ใกล้ชิดอาคาร ถนน กำแพง และได้ทำการตรวจสอบให้มีสภาพมั่นคงและปลอดภัยอยู่เสมอ	รูปที่ 2-2
	3. จัดทำรางระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมบ่อดักตะกอนก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	- ทางโครงการจัดให้มีรางระบายน้ำ และได้จัดให้มีการขุดลอกและทำความสะอาดแนวรางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ น้ำที่ระบายสู่รางระบายน้ำส่วนใหญ่เป็นน้ำที่เกิดจากการฉีดพรมภายในบริเวณโครงการเป็นน้ำที่ไม่มีการปนเปื้อนทางโครงการจึงปล่อยให้ซึมลงดินโดยไม่มีการระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-33
	4. จัดให้มีป้ายประกาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 0.5x1 เมตร โดยแสดงชื่อประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมา ก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้างบริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้อย่างชัดเจน	- ทางโครงการได้ทำการติดป้ายประกาศโดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมา ก่อสร้างระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้างบริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้อย่างชัดเจน	รูปที่ 2-4
	5. เจ้าของโครงการรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นในกรณีเกิดความเสียหายจากการดำเนินการของโครงการทุกกรณี	- ทางโครงการได้ทำกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชดเชยความเสียหายต่อความเสียหายเกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการทุกกรณี	ภาคผนวกที่ 10.1

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-1)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวียานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
1.2 ทรัพยากรดิน	1. จัดทำรั้วชั่วคราวโดยรอบโครงการเพื่อช่วยป้องกันการชะล้างพังทลายของดินนอกนอกพื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้จัดให้มีรั้วรอบบริเวณโครงการเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินนอกนอกพื้นที่โครงการ	รูปที่ 2-23
	2. ก่อนที่จะทำฐานรากของอาคารให้จัดเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งแก่ผู้ที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการโดยรอบอย่างน้อย 1 เดือน โดยให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง เมื่ออาคารข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินโครงการได้โดยตรง เจ้าของโครงการต้องเร่งแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นทันที	- ในช่วงก่อนที่จะทำฐานรากของอาคาร ทางโครงการจัดเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งแก่ผู้ที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการโดยรอบ โดยให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง	ภาคผนวกที่ 10.2
	3. จัดทำรางระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมบดักตะกอนก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	- ทางโครงการจัดให้มีรางระบายน้ำ และได้จัดให้มีการขุดลอกและทำความสะอาดแนวรางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ น้ำที่ระบายสู่รางระบายน้ำส่วนใหญ่เป็นน้ำที่เกิดจากการฉีดพรมภายในบริเวณโครงการเป็นน้ำที่ไม่มีการปนเปื้อนทางโครงการจึงปล่อยให้ซึมลงดินโดยไม่มีการระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-33
	4. การก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดิน/การปรับระดับหน้าดิน ต้องอัดดินให้แน่น	- ปัจจุบันทางโครงการไม่มีการดำเนินการก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดิน/การปรับระดับหน้าดิน เนื่องจากปัจจุบันทางโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างอาคารถึงช่วงงานตกแต่งภายใน	-
	5. ดินที่ขุดออกเพื่อวางฐานราก ระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน ต้องนำไปเก็บกองให้เป็นระเบียบ ห่างจากรางระบายน้ำชั่วคราว การขุดและถมดินในช่วงก่อสร้างต้องกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตาม พ.ร.บ. การขุดและถมดิน พ.ศ. 2543 อย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่กองดินสำหรับดินที่ขุดออก เพื่อวางฐานรากโดยจัดให้อยู่ห่างจากรางระบายน้ำและปฏิบัติตาม พ.ร.บ. การขุดและถมดิน พ.ศ. 2543 อย่างเคร่งครัด	รูปที่ 2-5
	6. ปฏิบัติตามมาตรการในการป้องกันการพังทลายของดินที่กำหนดในกฎกระทรวง กำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการในการป้องกันการพังทลายของดินที่กำหนดในกฎกระทรวง กำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 อย่างเคร่งครัด	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-2)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวียานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
1.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	7. เมื่อมีการขุดและปรับพื้นที่ดินในบริเวณที่ใกล้หรือติดอาคาร ถนน กำแพง และชายหาด ต้องจัดให้มีที่ค้ำยัน เข็มพืด หรือฐานรากเสริมตามความจำเป็น เพื่อความปลอดภัย และต้องตรวจสอบการค้ำยัน เข็มพืดและฐานรากให้มีสภาพมั่นคงและปลอดภัยอยู่เสมอ	- ผู้รับเหมาของโครงการจัดให้มีที่ค้ำยัน เข็มพืด และฐานรากขณะมีการขุดดินและปรับพื้นที่ในบริเวณที่ใกล้ติดอาคาร ถนน กำแพง และได้ทำการตรวจสอบให้มีสภาพมั่นคงและปลอดภัยอยู่เสมอ	รูปที่ 2-2
1.3 ธรณีวิทยา	1. ก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามวิศวกรโครงสร้างออกแบบไว้ และต้องระมัดระวังส่วนโครงสร้างของอาคารให้อยู่ในสภาพดีตามที่ได้รับการออกแบบไว้ หากเกิดความเสียหายต้องรีบซ่อมแซมทันที	- ผู้รับเหมาของโครงการได้ทำการก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามวิศวกรโครงสร้างออกแบบไว้ และระมัดระวังส่วนโครงสร้างของอาคารให้อยู่ในสภาพดีตามที่ได้รับการออกแบบไว้	ภาคผนวกที่ 10.5
	2. ในช่วงที่มีการก่อสร้างส่วนฐานรากและเสาเข็มให้วิศวกรควบคุมการดำเนินงานโดยตลอด เพื่อให้เป็นไปตามที่วิศวกรผู้ออกแบบโครงสร้างของอาคารได้ออกแบบไว้	- ทางโครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการดำเนินการตลอดในช่วงก่อสร้าง เพื่อควบคุมให้งานก่อสร้างเป็นไปตามที่วิศวกรผู้ออกแบบโครงสร้างของอาคารได้ออกแบบไว้	รูปที่ 2-6
1.4 สภาพภูมิอากาศ อุณหภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (ต่อ)	1. ผลกระทบด้านฝุ่นละออง 1.1 มาตรการด้านประชาสัมพันธ์ 1) จัดการประชุมระหว่างผู้ก่อสร้างกับผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับผลกระทบเพื่อวางแผนการติดต่อสื่อสาร รวมทั้งกำหนดแผนงานและถ่ายรูปพื้นที่ติดโครงการ (ในรัศมี 20 เมตร)	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงอย่างต่อเนื่อง และได้ทำหนังสือแจ้งแผนงานการก่อสร้างและช่องทางการติดต่อให้แก่พื้นที่รอบข้างโครงการ (ในรัศมี 20 เมตร) ที่อาจได้รับผลกระทบเพื่อวางแผนการติดต่อสื่อสาร	ภาคผนวกที่ 10.2
	2) ทำป้ายประกาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 0.5x1 เมตร โดยแสดงชื่อประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมา ก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง เขตหรือองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นที่มีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งติดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	- ทางโครงการได้ทำการติดป้ายประกาศ โดยแสดงชื่อประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมา ก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง เขตหรือองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นที่มีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งติดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	รูปที่ 2-4

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-3)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวियานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
1.4 สภาพภูมิอากาศ อุตุนิยมวิทยา และ คุณภาพอากาศ (ต่อ)	1.2 มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง		ภาคผนวกที่ 10.2
	1) จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียน เกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และ สั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุผลการแก้ไข ที่สามารถ ตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอหรือตรวจสอบ ทั้งนี้ ต้องระบุ ชื่อ วัน และเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว	- ทางโครงการได้จัดช่องทางการติดต่อในการรับเรื่องร้องเรียนเมื่อ ได้รับเหตุเดือดร้อนรำคาญจากโครงการ และหากพิสูจน์ได้ว่าเหตุ เดือดร้อนรำคาญนั้นเกิดจากโครงการ ทางโครงการจะเร่งดำเนินการ แก้ไขปัญหาที่ได้รับการร้องเรียนทันที	
	2) จัดทำระบบบันทึก เมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่น โดย ระบบสาเหตุ และเวลา	- ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่ที่โครงการเพื่อดูแลและ ตรวจสอบหากเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ	รูปที่ 2-9
	3) ในกรณีที่โครงการก่อสร้างอื่นอยู่ในระยะประชิด และก่อสร้าง พร้อมๆ กัน ต้องจัดให้มีการประชุมระหว่างผู้ก่อสร้างทั้งหมดเพื่อ แก้ไขปัญหาร่วมกัน ทั้งนี้ ต้องแนบผลการประชุมดังกล่าวเสนอต่อ สผ.	- ในปัจจุบันในระยะประชิดยังไม่มีโครงการก่อสร้างอื่นอยู่บริเวณ รอบโครงการ หากมีโครงการจะเร่งดำเนินการทันทีและปฏิบัติตาม อย่างเคร่งครัด	-
	1.3 มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ		ภาคผนวกที่ 4
	1) ติดตั้งระบบตรวจและบันทึกฝุ่น เสียง และสั่นสะเทือนประจำวัน พร้อมบันทึกผลการตรวจสอบ และรายงานผลต่อ สผ. และ หน่วยงานอนุญาต	- ทางโครงการได้ทำการตรวจวัดฝุ่น เสียง และสั่นสะเทือน ทุกวัน ในช่วงงานก่อสร้างฐานราก แต่ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงาน โครงสร้าง จึงได้ทำการตรวจวัดทุก 3 เดือน ตามมาตรการฯ	
	2) ตรวจสอบการทำงานทั่วไป และหาแนวทางแก้ไขในกรณีที่มีผู้มา ร้องเรียน	- ในกรณีที่ผู้มาร้องเรียน และหากพิสูจน์ได้ว่าเหตุเดือดร้อนรำคาญ นั้นเกิดจากโครงการ ทางโครงการจะเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหานั้น ที่ ได้รับการร้องเรียนทันที	-
	1.4 มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง		รูปที่ 2-7
	1) จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่าง จากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	- ทางโครงการได้จัดวางตำแหน่งการวางเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะ ก่อให้เกิดฝุ่น เช่น การผสมปูน ให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-4)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวียานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
1.4 สภาพภูมิอากาศ อุตุนิยมวิทยา และ คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2) ทำผนังหรือตาข่ายกันกิจกรรมและแหล่งกำเนิดฝุ่นเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น	- ทางโครงการได้จัดให้มีตาข่ายกันรอบอาคาร เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น และจัดให้มีการคลุมวัสดุอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองด้วยผ้าใบอย่างมิดชิด	รูปที่ 2-19
	3) ลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มีรางระบายน้ำรอบโครงการเพื่อลดปริมาณน้ำไหลไปสู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง	รูปที่ 2-3
	4) ไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างไว้เป็นหมวดหมู่เป็นระเบียบ และปิดคลุมวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นมิดชิด	รูปที่ 2-11
	1.5 มาตรการด้านการเดินและใช้เครื่องจักร		
	1) ปิดถนนทุกคืนในขณะขนดินเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างด้วยผ้าใบให้มิดชิด	- ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาทำการปิดคลุมท้ายรถบรรทุกด้วยผ้าใบให้มิดชิดก่อนขนส่งดินเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	รูปที่ 2-8
	2) ไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน	- ทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมาให้ปิดเครื่องจักรตัวที่ไม่มีการใช้งาน	-
	3) หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ถ้าเป็นไปได้ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า	- ทางโครงการขอความร่วมมือผู้รับเหมาให้เลือกใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้าเป็นอันดับแรกก่อนเสมอ แทนการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง	รูปที่ 2-12
	4) จำกัดความเร็วรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและรถยนต์นอกโครงการให้มีความเร็วไม่เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- ทางโครงการมีการติดป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและรถยนต์ไม่เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง	รูปที่ 2-13
	5) วางแผนใช้เส้นทางและเวลาการขนวัสดุและดินเพื่อลดปัญหาฝุ่นและจราจร โดยใช้นาฬิกาหนะในการขนส่งทั้งประเภทและเวลาตามข้อกำหนดของพนักงานจราจรในพื้นที่ เช่น ไม่บรรทุกน้ำหนักเกินมาตรฐานขนาดรถบรรทุก และมีผ้าใบปิดคลุมป้องกันวัสดุตกหล่นบนผิวจราจร	- ทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมาให้มีการวางแผนการใช้เส้นทางและกำหนดเวลาการขนวัสดุและดินเพื่อลดปัญหาฝุ่นและจราจร และให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของพนักงานจราจรในพื้นที่อย่างเคร่งครัด รวมถึงการควบคุมการปิดคลุมผ้าใบให้มิดชิดก่อนขนส่งดินเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างเสมอเพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นบนผิวจราจร	-
	6) ลดการใช้รถขนส่งพนักงานเข้าพื้นที่โดยการใช้นักขนส่งรวม	- ผู้รับเหมาจัดให้มีรถขนส่งพนักงาน สำหรับรับส่งพนักงานเข้าพื้นที่โครงการ	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-5)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวียานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
1.4 สภาพภูมิอากาศ อุตุนิยมวิทยา และ คุณภาพอากาศ (ต่อ)	1.6 มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง 1) ใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย	- ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย หากมีการใช้งานอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดฝุ่นจะเร่งดำเนินการให้เสร็จโดยเร็ว	-
	2) จัดหาแหล่งน้ำที่จะใช้สเปรย์ เพื่อลดฝุ่นให้มีความเพียงพอ	- ทางผู้รับเหมาได้จัดให้มีรถฉีดพรมน้ำในพื้นที่โครงการและริมรั้วเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น	รูปที่ 2-14
	3) ใช้ระบบการขนส่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่นเป็นระบบปิด	- ทางโครงการมีการใช้ระบบการขนส่งที่เป็นระบบปิด เช่น การเลือกใช้ปูนสำเร็จแทนการผสมปูนภายในพื้นที่โครงการ เพื่อลดปัญหาการเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-
	4) จัดระบบที่จะทำความสะอาดให้พร้อมใช้งานในกรณีที่มีการหกของสิ่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่น	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดในกรณีที่มีการหกของสิ่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่น รวมถึงกำชับให้ผู้รับเหมาให้ทำการฉีดพรมน้ำและปิดคลุมผ้าในของกิจกรรมและสิ่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่น	รูปที่ 2-8 รูปที่ 2-32
	1.7 มาตรการด้านการจัดการของเสีย - ละเว้นการเผายขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับเหมาติดป้ายห้ามเผายขยะภายในโครงการ โดยทางโครงการได้ประสานงานกับทางเทศบาลเข้ามาเก็บขยะภายในพื้นที่โครงการ	รูปที่ 2-15
	1.8 มาตรการเฉพาะด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน - เปิดพื้นที่ขุดดินบริเวณเล็กเท่าที่จำเป็น ส่วนอื่นที่เปิดแล้วควรปิดผ้าใบคลุมไว้ หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น	- ทางโครงการกำชับให้มีการปิดผ้าใบคลุมหน้าดินไว้หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น และทำการเปิดพื้นที่ขุดดินในบริเวณที่จำเป็นเท่านั้น	รูปที่ 2-16
	1.9 มาตรการด้านการก่อสร้าง 1) หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต ถ้าต้องทำต้องทำให้ผิวคอนกรีตเปียกก่อน	- ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาของโครงการหลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีตและในกรณีที่ต้องทำนั้นผู้รับเหมาจะทำให้ผิวคอนกรีตเปียกก่อน	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-6)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อเวียอานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
1.4 สภาพภูมิอากาศ อุตุนิยมวิทยา และ คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2) การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบ้น (bund) และ ฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	- ผู้รับเหมาของโครงการได้ทำการเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างโดยการปิด คลุมให้มิดชิดหลังใช้งานเสร็จและฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	รูปที่ 2-17
	3) การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดย บรรจุภาชนะที่มิดชิด	- กรณีที่จำเป็นต้องมีการนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ กำชับผู้รับเหมาให้มีการจัดเก็บในภาชนะบรรจุ หรือต้องมีการปิดคลุมอย่าง มิดชิด	รูปที่ 2-18
	4) ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถนำมาใช้ได้หลังจาก ใช้แล้วต้องเก็บในถุงให้มิดชิด	- ผู้รับเหมาของโครงการได้กำชับให้พนักงานจัดเก็บปูนผงโดยเก็บในถุงให้ มิดชิดหลังการใช้งาน	รูปที่ 2-18
	5) ครอบคลุมตัวอาคารก่อสร้างด้วยผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นบนสุดโดยรอบอาคาร	- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงตกแต่งภายใน จึงจัดให้มีตาข่ายกันฝุ่น ครอบคลุมตัวอาคารบางส่วนที่อาจมีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจาย ของฝุ่น	รูปที่ 2-19
	1.10 มาตรการด้านการขนดิน		-
	1) ขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน โดยขนส่งนอกช่วงเวลา เร่งด่วน และให้สอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร หากมี การขนส่งในเวลากลางคืนต้องไม่เกิน 22.00 น. ทั้งนี้ ต้องได้รับ อนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจรในแต่ละกรณี	- ทางโครงการได้จัดให้มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น และให้หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน และต้องขนส่งไม่เกินเวลา 17.00 น. ทั้งนี้หากมีความจำเป็นต้องขนส่งเกินเวลาโครงการจะทำการ ขออนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจรทุกครั้ง	-
	2) ล้างล้อรถบรรทุกทุกครั้งที่จะนำรถออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับเหมาของโครงการจัดให้มีจุดล้างล้อรถบรรทุกก่อนที่จะนำรถออกนอก พื้นที่ก่อสร้าง	รูปที่ 2-20
	3) ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีเสมอ	- ผู้รับเหมาของโครงการได้มีการตรวจสอบและปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีเสมอ	รูปที่ 2-21
	4) ใช้น้ำฉีดพ่นถนนถ้ามีการขนส่งในหน้าแล้ง หรือกรณีที่ดินแห้ง	- ทางโครงการจัดให้มีการใช้น้ำฉีดพ่นถนนถ้ามีการขนส่งในหน้าแล้ง หรือ กรณีที่ถนนแห้ง	รูปที่ 2-14
	5) ทำประตูเข้าออกของรถบรรทุกจากพื้นที่ต้องมีระยะห่างไม่น้อย กว่า 10 เมตร จากบ้านเรือนของผู้รับผลกระทบ	- ทางโครงการจัดให้มีระยะห่างจากประตูเข้า-ออกสำหรับรถบรรทุกโดย เพียงพอและเหมาะสม จากบ้านเรือนของผู้รับผลกระทบ	รูปที่ 2-22

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-7)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อเวียอานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
1.4 สภาพภูมิอากาศ อุตุนิยมวิทยา และ คุณภาพอากาศ (ต่อ)	1.11 มาตรการอื่นๆ		
	1) กำหนดให้โครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และให้อยู่เก็บงานได้ไม่เกิน 18.00 น. ทั้งนี้ กรณีที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องทำงานต่อเนื่อง ให้ได้เฉพาะ การเทพื้นฐานราก แต่ต้องไม่เกิน 20.00 น. โดยต้องได้รับ อนุญาตจากท้องถิ่น และแจ้งให้ผู้พักอาศัยรอบโครงการทราบล่วงหน้า ก่อน 3 วัน โดยให้ก่อสร้างในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ และหยุด ก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์	-ทางโครงการมีการกำหนดเวลาในการทำงานให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ทั้งนี้ในกรณีที่มีความจำเป็นที่จะต้องมีการทำงานล่วงเวลา โครงการจะกำชับให้ผู้รับเหมาแจ้งแผนและทำการขออนุญาตจากหน่วยงานท้องถิ่น และแจ้งให้ผู้พักอาศัยรอบโครงการทราบล่วงหน้า	รูปที่ 2-29
	2) จัดทำรั้วชั่วคราวรอบพื้นที่โครงการสูง 6 เมตร เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง	-ทางโครงการจัดทำรั้วชั่วคราวรอบพื้นที่โครงการสูง 6 เมตร เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง	รูปที่ 2-23
	3) จัดให้มีระบบสเปรย์น้ำติดตั้งต่อจากแนวรั้ว เพื่อลดปริมาณ ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง	-ทางโครงการได้จัดทำมีรถฉีดพรมน้ำในพื้นที่โครงการและรั้วเพื่อลด ปริมาณฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง	รูปที่ 2-14
	4) จัดให้มีปล่องชั่วคราวจากชั้นบนของอาคารสำหรับทิ้งเศษวัสดุ ก่อสร้างและป้องกันฝุ่นละออง อันเกิดจากการก่อสร้างหรือ การทิ้งมูลฝอย	-ปัจจุบันทางโครงการไม่มีการใช้ปล่องชั่วคราวแล้ว โดยเศษวัสดุก่อสร้าง ต่างๆ จะให้คนงานทำการรวบรวมและนำมาไว้บริเวณที่เก็บกองที่ ทางโครงการจัดเตรียมไว้ เพื่อรอให้หน่วยงานมาเก็บไปกำจัดให้ถูกต้อง ตามประเภทต่อไป	-
	5) บริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะ เมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวถนนให้สะอาดปราศจาก เศษหิน ดิน หวาย หรือฝุ่นตกค้างจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ	-ทางโครงการมีการจัดทำประตูและมีการปิดอย่างมิดชิด โดยเปิดเฉพาะเมื่อ มีรถเข้า-ออกเท่านั้น และมีพนักงานคอยทำความสะอาดพื้นผิวถนนให้ สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน หวาย หรือฝุ่นตกค้างอย่างสม่ำเสมอ	รูปที่ 2-22
	6) ควบคุมและกำชับคนงานไม่ให้ทำวัสดุก่อสร้างทั้งหลายร่วงหล่น ออกนอกอาคาร เพื่อเป็นการป้องกันอันตรายแก่คนงานและ ชุมชนโดยรอบอาคาร	-ผู้รับเหมาของโครงการได้กำชับคนงานไม่ให้ทำวัสดุก่อสร้างทั้งหลาย ร่วงหล่นออกนอกอาคาร เพื่อเป็นการป้องกันอันตรายแก่คนงานและชุมชน โดยรอบอาคาร	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-8)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวิญานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
1.4 สภาพภูมิอากาศ อุตุนิยมวิทยา และ คุณภาพอากาศ (ต่อ)	7) ติดตั้งแผงกันตกตลอดแนวให้ชนที่กำลังก่อสร้างเพื่อป้องกัน เศษวัสดุร่วงหล่นและต้องรักษาให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ ตลอดเวลา	- ปัจจุบันการก่อสร้างโครงการอยู่ในช่วงของงานตกแต่งภายใน จึงได้มี การรื้อถอนแผงกันตกออก	-
	8) ประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วง ก่อสร้าง รวมถึงแจ้งผลการติดตามตรวจสอบตามมาตรการฯ ที่ได้ ดำเนินการแล้วติดไว้ด้านหน้าโครงการ	- ทางโครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงก่อสร้างอย่างเคร่งครัด โดยผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สามารถสอบถามได้กับเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ ตามช่องทางที่ได้แจ้ง ไปยังผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ	ภาคผนวกที่ 10.2
	2. มลพิษทางอากาศจากรถบรรทุก		
	1) จำกัดความเร็วรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและรถขน ดินออกนอกโครงการให้มีความเร็วไม่เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง ซึ่ง US.EPA, 1987 ระบุว่าสามารถลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น ละอองได้ร้อยละ 60 และหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน	- ผู้รับเหมาของโครงการได้ติดป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ ในการขนส่งดิน วัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้างและเศษวัสดุก่อสร้างไม่เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง	รูปที่ 2-13
	2) ในการบรรทุกขนย้ายดินและเศษวัสดุจากการก่อสร้างให้จัดหา วัสดุปิดคลุมท้ายรถให้มิดชิดเพื่อป้องกันการปลิวฟุ้งและร่วงหล่น	- ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาจัดหาวัสดุปิดคลุมท้ายรถให้มิดชิด เพื่อป้องกันการปลิวฟุ้งและร่วงหล่นในการบรรทุกขนย้ายดินและ เศษวัสดุจากการก่อสร้าง	รูปที่ 2-8
	3) จัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถไว้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ	- ผู้รับเหมาของโครงการจัดให้มีจุดล้างล้อรถบรรทุกก่อนที่จะนำรถออก นอกพื้นที่ก่อสร้าง	รูปที่ 2-20
	4) ติดป้ายชื่อโครงการ ชื่อเจ้าของโครงการ และเบอร์โทรติดต่อข้าง ตัวรถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออกโครงการทุกด้าน เพื่อให้ประชาชน มองเห็นได้ชัดเจน และสะดวกในการติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียน ได้ง่ายในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งดินและวัสดุ ก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีการติดป้ายชื่อโครงการ ชื่อเจ้าของโครงการ และ เบอร์โทรติดต่อข้างตัวรถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออกโครงการ	รูปที่ 2-25

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-9)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อเวียอานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
1.4 สภาพภูมิอากาศ อุตุนิยมวิทยา และ คุณภาพอากาศ (ต่อ)	5) ตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี อยู่เสมอเพื่อลดการเกิดเขม่าและควัน	- ผู้รับเหมาของโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเครื่องจักรต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดเขม่าและควัน	รูปที่ 2-24
	6) ทำประกันภัยตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนดชนิดหรือ ประเภทของอาคารที่เจ้าของอาคารหรือผู้ครอบครองอาคารหรือ ผู้ดำเนินการต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พ.ศ. 2548 ออกตาม ความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 โดยแสดง ตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางโครงการได้ทำกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชดเชยความเสียหายต่อ ความเสียหายเกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการทุกกรณีตาม ข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนดชนิดหรือประเภทของอาคารที่ เจ้าของอาคารหรือผู้ครอบครองอาคารหรือผู้ดำเนินการต้องทำ ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกายและทรัพย์สินของ บุคคลภายนอก พ.ศ. 2548 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุม อาคาร พ.ศ. 2522 โดยแสดงตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ด้านหน้า พื้นที่ก่อสร้าง	รูปที่ 2-28 ภาคผนวกที่ 10.1
	7) ประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วง ก่อสร้าง รวมถึงแจ้งผลการติดตามตรวจสอบตามมาตรการฯ ที่ได้ ดำเนินการแล้วติดไว้ด้านหน้าโครงการ	- ทางโครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงก่อสร้างอย่างเคร่งครัด โดยผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สามารถสอบถามได้กับเจ้าหน้าที่ประจำโครงการตามช่องทางที่แจ้ง ไปยังผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ	ภาคผนวกที่ 10.2
	8) ติดตามตรวจสอบผลกระทบและดำเนินการปรับปรุงชดใช้ ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันทีอย่างเป็นธรรม หากมีเหตุให้เกิด ความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของประชาชนโดยรอบ เกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ โดยโครงการ ต้องแจ้งให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงทราบก่อนก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน พร้อมระบุไว้อย่างชัดเจนให้ผู้อยู่อาศัยใกล้เคียงทราบว่าหากมี ความเสียหายเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ให้แจ้งมายังโครงการได้ที่เบอร์โทร...ชื่อ...	- ทางโครงการจัดให้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบจากผู้พักอาศัย ข้างเคียงอย่างสม่ำเสมอ และหากพบเหตุให้เกิดความเสียหายทั้ง ร่างกายและทรัพย์สินของประชาชนโดยรอบเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรม การก่อสร้างของโครงการ และพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากการดำเนินงานของ โครงการจริง ทางโครงการจะดำเนินการปรับปรุงชดใช้ค่าเสียหายที่ เกิดขึ้นโดยทันทีอย่างเป็นธรรม ทั้งนี้ ก่อนก่อสร้างโครงการได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่เข้าเพื่อประชาสัมพันธ์และแจ้งช่องทางการติดต่อโครงการ ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบแล้ว พร้อมทั้งได้แจ้งชื่อ และเบอร์ โทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้	รูปที่ 2-4 รูปที่ 2-28 ภาคผนวกที่ 10.1 ภาคผนวกที่ 10.2

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-10)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวิญานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
1.5 เสียง และ ความ สั่นสะเทือน	<p>1. ผลกระทบด้านเสียง</p> <p>1.1 กำหนดให้โครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และให้อยู่เก็บงานได้ไม่เกิน 18.00 น. ทั้งนี้ กรณีที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องทำงานต่อเนื่อง ให้ได้เฉพาะการเทปูนฐานราก แต่ต้องไม่เกิน 20.00 น. โดยต้องได้รับอนุญาตจากท้องถิ่น และแจ้งให้ผู้พักอาศัยรอบโครงการทราบล่วงหน้าก่อน 3 วัน โดยให้ก่อสร้างในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ และหยุดก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์</p>	-ทางโครงการมีการกำหนดเวลาในการทำงานให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ทั้งนี้ในกรณีที่มีความจำเป็นที่จะต้องมีการทำงานล่วงเวลาโครงการจะกำชับให้ผู้รับเหมาแจ้งแผนและทำการขออนุญาตจากหน่วยงานท้องถิ่น และแจ้งให้ผู้พักอาศัยรอบโครงการทราบล่วงหน้า	รูปที่ 2-29
	<p>1.2 ช่วงชั้นโครงสร้างกำหนดให้ติดตั้งผนังกันเสียงโดยเลือกใช้ Steel ความหนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุที่เทียบเท่า) สามารถลดเสียงได้ 25 dB(A) รอบแนวอาคาร สูง 6 เมตร (ติดตั้งไว้ที่เฉพาะชั้น 1 ของอาคาร) ห่างจากตัวอาคารในทิศเหนือ 3 เมตร ทิศตะวันตก 2 เมตร เป็นกำแพงกันเสียงชั้นที่ 1 และกำหนดให้ติดตั้งผนังกันเสียงโดยเลือกใช้ Steel ความหนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุที่เทียบเท่า สามารถลดเสียงได้ 25 dB(A)) รอบแนวเขตที่ดินทิศเหนือ เป็นกำแพงกันเสียงชั้นที่ 2</p>	-ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงตกแต่งและเก็บงาน โดยโครงการจัดให้มีการติดตั้งผนังกันเสียงโดยเลือกใช้ Steel ความหนา 1.27 มิลลิเมตร รอบแนวอาคาร สูง 6 เมตร (ติดตั้งไว้ที่เฉพาะชั้น 1 ของอาคาร) ห่างจากตัวอาคารตามที่มาตรการกำหนด รอบแนวเขตที่ดินทั้งทิศเหนือและทิศตะวันตก	รูปที่ 2-26
	<p>1.3 ช่วงตกแต่งและเก็บงานกำหนดให้ติดตั้งผนังกันเสียงโดยเลือกใช้ Steel ความหนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุที่เทียบเท่า) สามารถลดเสียงได้ 25 dB(A) รอบแนวอาคาร สูง 6 เมตร (ติดตั้งไว้ที่เฉพาะชั้น 1 ของอาคาร) ห่างจากตัวอาคารในทิศเหนือ 3 เมตร ทิศตะวันตก 2 เมตร เป็นกำแพงกันเสียงชั้นที่ 1 และกำหนดให้ติดตั้งผนังกันเสียงโดยเลือกใช้ Steel ความหนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุที่เทียบเท่า สามารถลดเสียงได้ 25 dB(A)) รอบแนวเขตที่ดินทั้งทิศเหนือและทิศตะวันตก เป็นกำแพงกันเสียงชั้นที่ 2</p>	-ทางโครงการจัดให้มีการติดตั้งผนังกันเสียงโดยเลือกใช้ Steel ความหนา 1.27 มิลลิเมตร รอบแนวอาคาร สูง 6 เมตร (ติดตั้งไว้ที่เฉพาะชั้น 1 ของอาคาร) ห่างจากตัวอาคารตามที่มาตรการกำหนด รอบแนวเขตที่ดินทั้งทิศเหนือและทิศตะวันตก	รูปที่ 2-26

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-11)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวัญยานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
1.5 เสียง และความ สั่นสะเทือน (ต่อ)	1.4 วางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยออกแบบจัดระยะเครื่องจักร เครื่องยนต์ ที่มีเสียงดังไว้ให้ห่างจากบ้านเรือนประชาชนให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้	- ปัจจุบันทางโครงการไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ หากมีการใช้งาน เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีเสียงดัง ทางโครงการจะกำชับให้ผู้รับเหมา ใช้งานให้ห่างจากบ้านเรือนประชาชนให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้	-
	1.5 ลดจำนวนของเครื่องจักรกลที่ใช้งานในบริเวณที่ใกล้เคียงกัน	- ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาหลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักรกล ในบริเวณที่ใกล้เคียงกันพร้อมกัน	-
	1.6 อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวต้องให้มีการดับเครื่องหรือเบาคู่มือเครื่องระหว่างการพัก	- ผู้รับเหมาของโครงการได้กำชับให้พนักงานดับเครื่องหรือเบาคู่มือเครื่อง ระหว่างการพักสำหรับอุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็น ครั้งคราว	-
	1.7 ตรวจสอบและดูแลรักษาสภาพเครื่องจักร เครื่องยนต์ต่างๆ ให้มี สภาพดีอยู่เสมอ เพื่อเป็นการลดการปล่อยสารพิษและเสียงดัง จากเครื่องจักร เครื่องยนต์ชำรุด	- ผู้รับเหมาของโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและดูแลรักษา สภาพเครื่องจักร เครื่องยนต์ต่างๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อเป็นการ ลดการปล่อยสารพิษและเสียงดังจากเครื่องจักร เครื่องยนต์ชำรุด	รูปที่ 2-24
	1.8 หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังและก่อให้เกิด แรงสั่นสะเทือนมากพร้อมๆ กัน	- ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาหลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่ ก่อให้เกิดเสียงดังและก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนมากพร้อมๆ กัน	-
	1.9 จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยแจ้งอาคารใกล้เคียงถึงกำหนดการ ก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง และจัดให้มีหน่วยรับเรื่อง ร้องเรียนไว้ในสำนักงานโครงการ โดยจัดเจ้าหน้าที่ประจำไว้ สำหรับรับเรื่องร้องเรียน 1 คน พร้อมจัดให้มีตู้รับเรื่องร้องเรียน ไว้บริเวณหน้าพื้นที่โครงการและให้เจ้าหน้าที่เปิดตู้รับเรื่อง ร้องเรียนทุกวัน หากพบว่าผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปพบ ผู้ได้รับความเสียหายที่ บ้านอาคาร เพื่อสอบถามถึงความเสียหายที่ได้รับจากโครงการ พร้อมกับเจรจาทำข้อตกลงในการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ ผู้ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรมทันทีที่ได้รับเรื่อง และทำบันทึก เอกสารไว้อย่างเป็นระบบเพื่อเรียกตรวจสอบได้	- ทางโครงการจัดทำหนังสือแจ้งแผนงานการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิด เสียงดัง และช่องทางการติดต่อโครงการให้แก่ผู้พักอาศัยรอบ โครงการ รวมถึงจัดเจ้าหน้าที่ประจำไว้สำหรับรับเรื่องร้องเรียน ประจำที่โครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบเพื่อสอบถามถึง ความเสียหายที่ได้รับจากโครงการอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่าได้รับ ความเสียหายทางโครงการจะทำการเจรจาทำข้อตกลงในการชดเชย ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ผู้ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรมทันที ที่ได้รับเรื่อง	ภาคผนวกที่ 10.2

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-12)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อเวียอานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
1.5 เสียง และ ความ สั่นสะเทือน (ต่อ)	1.10 ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงก่อสร้าง รวมถึงแจ้งผลการติดตามตรวจสอบตามมาตรการฯ ที่ได้ดำเนินการแล้ว ติดไว้ด้านหน้าโครงการ	-ทางโครงการได้ทำหนังสือแจ้งแผนงานการก่อสร้าง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง โดยมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม นั้นสามารถสอบถามได้กับเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ	ภาคผนวกที่ 10.2
	1.11 จัดให้มีป้ายประกาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 0.5x1 เมตร โดยแสดง ชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัท รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้างไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	-ทางโครงการได้ทำการติดป้ายแสดงรายละเอียดของโครงการ โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัท รับเหมาก่อสร้างระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้างไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	รูปที่ 2-4
	2. ผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือน 2.1 ถ่ายรูปสภาพปัจจุบันโดยรอบพื้นที่โครงการไว้เป็นหลักฐานอ้างอิงเพื่อใช้ในการประเมินเมื่อมีการร้องเรียนว่าชีวิตและทรัพย์สินของชุมชนโดยรอบได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ	-ทางโครงการได้มีการถ่ายรูปสภาพปัจจุบันโดยรอบพื้นที่โครงการไว้เป็นหลักฐานอ้างอิงเพื่อใช้ในการประเมินเมื่อมีการร้องเรียนว่าชีวิตและทรัพย์สินของชุมชนโดยรอบได้รับความเสียหายจากการก่อสร้าง ซึ่งทางโครงการได้ทำกรรมกรรมประกันภัยเพื่อชดเชยความเสียหายต่อความเสียหายเกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการทุกกรณี	ภาคผนวกที่ 10.1
	2.2 ก่อนตอกหรือเจาะเสาเข็ม โดยอาคาร B, C และ D ใช้เข็มเจาะ ส่วนอาคาร E1/1, E1/2, E1/3, E1/4, E2/1, E2/2, E2/3, E2/4, A, H และ G และก่อสร้างฐานรากอาคาร ให้จัดเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งแก่เจ้าของบ้าน/อาคารที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการโดยรอบล่วงหน้า 1 เดือน โดยให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรงเมื่ออาคารข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินโครงการ และต้องเร่งแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นทันที	-ทางโครงการจัดทำหนังสือแจ้งแผนงานการก่อสร้าง และช่องทางการติดต่อโครงการให้แก่ผู้พักอาศัยรอบโครงการ และได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าเพื่อประชาสัมพันธ์และแจ้งช่องทางการติดต่อโครงการให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบแล้ว พร้อมทั้งได้แจ้งชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้	ภาคผนวกที่ 10.2

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-13)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวียานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
1.5 เสียง และความ สั่นสะเทือน (ต่อ)	2.3 กำหนดให้โครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และให้อยู่เกินงานได้ไม่เกิน 18.00 น. ทั้งนี้ กรณีที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องทำงานต่อเนื่อง ให้ได้เฉพาะการเทปูนฐานราก แต่ต้องไม่เกิน 20.00 น. โดยต้องได้รับอนุญาตจากท้องถิ่น และแจ้งให้ผู้พักอาศัยรอบโครงการทราบล่วงหน้าก่อน 3 วัน โดยให้ก่อสร้างในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ และหยุดก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์	-ทางโครงการมีการกำหนดเวลาในการทำงานให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ทั้งนี้ในกรณีที่มีความจำเป็นที่จะต้องมีการทำงานล่วงเวลาโครงการจะกำชับให้ผู้รับเหมาแจ้งแผนและทำการขออนุญาตจากหน่วยงานท้องถิ่น และแจ้งให้ผู้พักอาศัยรอบโครงการทราบล่วงหน้า	รูปที่ 2-29
	2.4 ควบคุมและกำหนดเวลาการลงเสาเข็มและก่อสร้างฐานรากของอาคาร โดยแบ่งชั่วโมงการทำงาน เป็นช่วงตั้งแต่ 08.00-12.00 น. และ 13.00-17.00 น. โดยมีช่วงเวลาหยุดพัก 12.00-13.00 น. เพื่อลดระดับของผลกระทบจากการได้รับแรงสั่นสะเทือนติดต่อกันเป็นเวลานาน	-ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการโดยกำหนดเวลาการลงเสาเข็มและก่อสร้างฐานรากของอาคาร โดยแบ่งชั่วโมงการทำงาน เป็นช่วงตั้งแต่ 08.00-12.00 น. และ 13.00-17.00 น. โดยมีช่วงเวลาหยุดพัก 12.00-13.00 น. เพื่อลดระดับของผลกระทบจากการได้รับแรงสั่นสะเทือนติดต่อกันเป็นเวลานานอย่างเคร่งครัด	-
	2.5 ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดการสั่นสะเทือนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร	-ทางโครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการ และคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร รวมถึงวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	รูปที่ 2-6
	2.6 วางแผนการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ไปยังพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่ผ่านชุมชน โดยใช้ระยะเวลาให้น้อยที่สุด และดำเนินการอย่างระมัดระวัง เพื่อความปลอดภัยจากการตกหล่น ซึ่งอาจทำให้เกิดความสั่นสะเทือนและความเสียหายแก่พื้นที่ที่ขั้บผ่าน	-ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาวางแผนการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ไปยังพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่ผ่านชุมชน โดยใช้ระยะเวลาให้น้อยที่สุดและดำเนินการอย่างระมัดระวัง เพื่อความปลอดภัยจากการตกหล่น ซึ่งอาจทำให้เกิดความสั่นสะเทือนและความเสียหายแก่พื้นที่ที่ขั้บผ่าน	-
	2.7 เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนรบกวนน้อยที่สุด	-ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาเลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนรบกวนน้อยที่สุด	-
	2.8 ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันการก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนผิดปกติ	-ผู้รับเหมาของโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันการก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนผิดปกติ	รูปที่ 2-24

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-14)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวิญานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
1.5 เสียง และ ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	2.9 ผู้ควบคุมงานต้องศึกษารายละเอียดโครงสร้างอาคารที่จะก่อสร้างรวมทั้งสภาพแวดล้อมด้วยความรอบคอบ และต้องควบคุมการปฏิบัติงานของผู้ดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนวิธีการ หรืออาจก่อให้เกิดภัยอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน ผู้ควบคุมต้องให้ผู้ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องหรือให้มีความปลอดภัย	-ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการปฏิบัติงานของผู้ดำเนินการภายในโครงการให้เป็นไปตามขั้นตอนและแผนงานที่ได้วางไว้อย่างเคร่งครัด และทางโครงการได้ทำกรรมวิธีประกันภัยเพื่อลดความเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดภัยอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สิน	รูปที่ 2-6 รูปที่ 2-9 ภาคผนวกที่ 10.1
	2.10 จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยแจ้งอาคารใกล้เคียง ถึงกำหนดการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดและจัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนไว้ในพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำไว้สำหรับรับเรื่องร้องเรียน 1 คน พร้อมจัดให้มีตู้รับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณหน้าพื้นที่โครงการและให้เจ้าหน้าที่เปิดตู้รับเรื่อง ร้องเรียนทุกวัน หากพบว่ามีผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปพบผู้ได้รับความเสียหายที่บ้าน เพื่อสอบถามถึงความเสียหายที่ได้รับจากโครงการ พร้อมกับเจรจาทำข้อตกลงในการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ผู้ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรมทันทีที่ได้รับเรื่องกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ และทำบันทึกเอกสารไว้อย่างเป็นระบบเพื่อเรียกตรวจสอบได้	-ทางโครงการจัดทำหนังสือแจ้งแผนงานการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือน และช่องทางการติดต่อโครงการให้แก่ผู้พักอาศัยรอบโครงการ รวมถึงจัดเจ้าหน้าที่ประจำไว้สำหรับรับเรื่องร้องเรียนประจำที่โครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบเพื่อสอบถามถึงความเสียหายที่ได้รับจากโครงการอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่าได้รับความเสียหายทางโครงการจะทำการเจรจาทำข้อตกลงในการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ผู้ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรมทันทีที่ได้รับเรื่อง	ภาคผนวกที่ 10.2
	2.11 จัดให้มีป้ายประกาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 0.51 เมตร โดยแสดง ชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง เทศบาลที่มีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง และเลขหนังสือเห็นชอบไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	-ทางโครงการได้ทำการติดป้ายแสดงรายละเอียดของโครงการ โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมาก่อสร้างระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้างไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	รูปที่ 2-4

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-15)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวิญานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
1.5 เสียง และความ สั่นสะเทือน (ต่อ)	2.12 ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงก่อสร้าง รวมถึงแจ้งผลการติดตามตรวจสอบตามมาตรการฯ ที่ได้ดำเนินการแล้ว ติดไว้ด้านหน้าโครงการ	-ทางโครงการได้ทำหนังสือแจ้งแผนงานการก่อสร้าง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง โดยมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้นสามารถสอบถามได้กับเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ ตามช่องทางที่แจ้งไปยังผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ	ภาคผนวกที่ 10.2
	2.13 ทำประกันภัยตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนดชนิด หรือ ประเภทของอาคารที่เจ้าของอาคาร หรือผู้ครอบครองอาคาร หรือ ผู้ดำเนินการ ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พ.ศ. 2548 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 โดยแสดงตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ด้านหน้าพื้นที่โครงการ	-ทางโครงการได้ทำกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชดเชยความเสียหายต่อความเสียหายเกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการทุกกรณีตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนดชนิดหรือประเภทของอาคารที่เจ้าของอาคารหรือผู้ครอบครองอาคารหรือผู้ดำเนินการต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกายและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พ.ศ. 2548 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 โดยแสดงตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ด้านหน้าพื้นที่โครงการ	รูปที่ 2-28 ภาคผนวกที่ 10.1
	2.14 เจ้าของโครงการรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นในกรณีเกิดความเสียหายจากการดำเนินการของโครงการทุกกรณี	-ทางโครงการได้ทำกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชดเชยความเสียหายต่อความเสียหายเกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการทุกกรณี	ภาคผนวกที่ 10.1
1.6 ทรัพยากรน้ำ	1. น้ำผิวดิน 1) จัดให้มีส้วมสำหรับคนงานไม่น้อยกว่า 7 ห้อง บริเวณพื้นที่โครงการ (สัดส่วน 14 คน/ห้อง : ตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยได้กำหนดให้มีส้วมในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 20 คน/ห้อง) ต้องอยู่ห่างจากแนวชายหาด/ทะเลไม่น้อยกว่า 100 เมตร	-ผู้รับเหมาของโครงการได้จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานเพียงพอต่อความต้องการ และอยู่ห่างจากแนวชายหาด/ทะเลไม่น้อยกว่า 100 เมตร	รูปที่ 2-27

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-16)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อเวียอานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
1.6 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ)	2) จัดให้มีที่รวบรวมน้ำเสียจากห้องส้วมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ ซึ่งอยู่ห่างจากแนวชายหาดชะอำไม่น้อยกว่า 100 เมตร	- ทางโครงการจัดให้มีที่รวบรวมน้ำเสียที่อยู่ห่างจากแนวชายหาดชะอำไม่น้อยกว่า 100 เมตร โดยน้ำเสียส่วนนี้จะไม่มีการระบายออกสู่สาธารณะ แต่จะประสานให้รถสูบส่งไปกำจัด	รูปที่ 2-30 รูปที่ 2-39
	3) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ที่มีความสามารถในการรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง มีประสิทธิภาพในการบำบัดร้อยละ 92 โดยคุณภาพน้ำทิ้งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข.	- ทางโครงการได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป มีความสามารถในการรองรับน้ำเสียเพียงพอ และทางโครงการได้ประสานให้รถสูบส่งไปกำจัด	รูปที่ 2-31 รูปที่ 2-39
	4) จัดให้มีบ่อดักตะกอน และวางระบายน้ำฝนรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรวบรวมน้ำไหลบ่าหน้าดินเข้าบ่อดักตะกอนก่อนระบายออก ด้วยท่อแรงดันไปเชื่อมต่อกับท่อระบายน้ำสาธารณะปัจจุบันที่ถนนเพชรเกษมสายเก่า ซึ่งทางโครงการเดินท่อไปเชื่อมที่จุดดังกล่าว	- ทางโครงการจัดให้มีรางระบายน้ำ และได้จัดให้มีการขุดลอกและทำความสะอาดแนวรางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ น้ำที่ระบายสู่รางระบายน้ำส่วนใหญ่เป็นน้ำที่เกิดจากการฉีดพรมภายในบริเวณโครงการ เป็นน้ำที่ไม่มีการปนเปื้อน ทางโครงการจึงปล่อยให้ซึมลงดิน โดยไม่มีการระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ปัจจุบันทางโครงการกำลังดำเนินการวางท่อแรงดันไปเชื่อมต่อกับท่อระบายน้ำสาธารณะ	รูปที่ 2-3
	5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับคอยเก็บกวาดขยะออกจากบ่อดักตะกอน	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับดูแลรักษาความสะอาดโดยรอบโครงการ	รูปที่ 2-32
	6) ขุดลอกแนวรางระบายน้ำที่ขุดไว้รอบพื้นที่ก่อสร้าง และบ่อดักตะกอนทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีการขุดลอกแนวรางระบายน้ำที่ขุดไว้รอบพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	รูปที่ 2-33
	7) วางท่อแรงดันบริเวณถนนสาธารณะประโยชน์ไปเชื่อมต่อกับท่อระบายน้ำสาธารณะปัจจุบันที่ถนนเพชรเกษมสายเก่า ระยะทางประมาณ 990 เมตร ตามที่ได้รับอนุญาตให้แล้วเสร็จก่อนระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีมีการระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการ ปัจจุบันทางโครงการกำลังดำเนินการวางท่อแรงดันบริเวณถนนสาธารณะประโยชน์ไปเชื่อมต่อกับท่อระบายน้ำสาธารณะ	ภาคผนวกที่ 10.3
	8) มิให้มีการระบายน้ำเสีย น้ำทิ้ง และน้ำฝนไหลบ่าหน้าดินที่พัดพาตะกอนมาไหลลงสู่พื้นที่หน้าชายหาดทะเลชะอำ ที่อยู่ติดแนวเขตที่ดินของโครงการโดยเด็ดขาด	- ทางโครงการได้กำชับทางผู้รับเหมามีให้มีการระบายน้ำเสียไหลลงสู่พื้นที่หน้าชายหาดทะเลชะอำ ที่อยู่ติดแนวเขตที่ดินของโครงการ และทางโครงการได้ติดป้ายห้ามระบายน้ำเสียออกนอกโครงการ	รูปที่ 2-34

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-17)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวิญานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
2.1 ทรัพยากรทางชีวภาพบนบก	ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพอย่างเคร่งครัด เพื่อที่จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพบนบก	- ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพอย่างเคร่งครัด เพื่อที่จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพบนบกอย่างเคร่งครัด	-
2.2 ทรัพยากรทางชีวภาพในน้ำ	ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพอย่างเคร่งครัด เพื่อที่จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	- ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพอย่างเคร่งครัด เพื่อที่จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในน้ำอย่างเคร่งครัด	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์			
3.1 การใช้น้ำ	1. จัดให้มีเครื่องกรองน้ำไว้สำหรับให้คนงานดื่ม	- ทางโครงการได้มอบหมายให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมน้ำดื่มไว้สำหรับพนักงาน	-
	2. จัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองน้ำใช้ในพื้นที่ก่อสร้างขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง สามารถสำรองน้ำใช้ช่วงก่อสร้างได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน	- ทางโครงการจัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองน้ำใช้ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ	รูปที่ 2-37
	3. กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด โดยติดตั้งก๊อกประหยัดน้ำไว้บริเวณใกล้เคียงกับก๊อกน้ำ ด้วยข้อความ "ช่วยปิดก๊อกน้ำหลังเลิกใช้"	- ทางโครงการได้รณรงค์การประหยัดน้ำโดยติดตั้งก๊อกประหยัดน้ำไว้บริเวณใกล้เคียงกับก๊อกน้ำ	รูปที่ 2-38
	4. ในกรณีที่พบการรั่วซึมของน้ำประปาที่ท่อหรือก๊อกน้ำให้รีบดำเนินการซ่อมแซมทันที	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแลท่อหรือก๊อกน้ำ หากพบความผิดปกติหรือการชำรุดจะเร่งดำเนินการซ่อมแซมทันที	รูปที่ 2-9
3.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล	1. จัดให้มีส้วมสำหรับคนงานไม่น้อยกว่า 7 ห้อง บริเวณพื้นที่โครงการ (สัดส่วน 14 คน/ห้อง : ตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยได้กำหนดให้มีส้วมในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 20 คน/ห้อง)	- ผู้รับเหมาของโครงการได้จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานเพียงพอ	รูปที่ 2-27

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-18)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อเวียอานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
3.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	2. จัดให้มีท่อรวบรวมน้ำเสียจากห้องส้วมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	-ทางโครงการจัดให้มีท่อรวบรวมน้ำเสียจากห้องส้วมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ โดยน้ำส่วนนี้ไม่มีการระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ แต่จะประสานให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูลมาสูบออกไปกำจัด	รูปที่ 2-30 รูปที่ 2-39
	3. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน ไว้ในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง มีประสิทธิภาพในการบำบัดร้อยละ 92 โดยคุณภาพน้ำทิ้งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข.	-ทางโครงการได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป มีความสามารถในการรองรับน้ำเสียเพียงพอ โดยน้ำหลังผ่านการบำบัดแล้วจะไม่มี การระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ และทางโครงการได้ประสานให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูลมาสูบออกไปกำจัด	รูปที่ 2-31 รูปที่ 2-39
	4. สูบของเสียออกจากส่วนเกรอะของถังบำบัดน้ำเสียทุก 1 ปี และสูบล้างครั้งให้หมดก่อนหรือก่อนบริเวณห้องส้วมของคนงานหลังจากนั้นจึงปรับปรุงพื้นที่โดยการฝังกลบพร้อมทั้งฉีด/พ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ	-ทางโครงการมีการว่าจ้างหน่วยงานภายนอกให้เข้ามาการสูบของเสียออกจากถังบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ และเมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาจะทำการรื้อถอนห้องส้วม และสูบของเสียอีกครั้งพร้อมทั้งฉีด/พ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ	รูปที่ 2-39
	5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับคอยเก็บกวาดขยะออกจากบ่อตกตะกอนก่อนระบายออกด้วยท่อแรงดันไปเชื่อมต่อกับท่อระบายน้ำสาธารณะ ปัจจุบันที่ถนนเพชรเกษมสายเก่า ซึ่งทางโครงการเดินท่อไปยังจุดดังกล่าว	-ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับดูแลรักษาความสะอาดบ่อตกตะกอน ซึ่งปัจจุบันทางโครงการกำลังดำเนินการวางท่อแรงดัน โดยทางโครงการไม่มีระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการ	รูปที่ 2-32
	6. วางท่อแรงดันบริเวณถนนสาธารณะประโยชน์ตามที่ได้รับอนุญาตให้แล้วเสร็จก่อนระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการ	-ทางโครงการกำลังดำเนินการวางท่อแรงดัน โดยปัจจุบันทางโครงการไม่มีระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการ สำหรับน้ำเสียได้ประสานให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูลมาสูบออกไปกำจัด	รูปที่ 2-39 ภาคผนวกที่ 10.3
3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	1. จัดให้มีบ่อตกตะกอน และวางระบายน้ำฝนรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรวบรวมน้ำฝนเข้าบ่อตกตะกอนก่อนระบายออกด้วยท่อแรงดันไปเชื่อมต่อกับท่อระบายน้ำสาธารณะปัจจุบันที่ถนนเพชรเกษมสายเก่า ซึ่งทางโครงการเดินท่อไปเชื่อมที่จุดดังกล่าว	-ทางโครงการจัดให้มีวางระบายน้ำฝนเพื่อรวบรวมน้ำ ปัจจุบันทางโครงการกำลังดำเนินการวางท่อแรงดัน โดยทางโครงการไม่มีระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการ	รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-39

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-19)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวียานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	2. จัดให้มีพื้นที่สำหรับล้างทำความสะอาดโดยเฉพาะ และมีที่กรองเศษดิน เศษทรายออกจากน้ำล้างเครื่องมือก่อนปล่อยลงสู่รางระบายน้ำของโครงการ	-ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับล้างทำความสะอาดเครื่องมือที่สามารถกรองเศษดิน เศษทรายไว้ในบริเวณที่เหมาะสม	รูปที่ 2-35
	3. ไม่ระบายน้ำเสียและน้ำทิ้งจากโครงการลงสู่ทะเล	-ทางโครงการได้กำชับทางผู้รับเหมาไม่ให้มีการระบายน้ำเสียไหลลงสู่พื้นที่หน้าชายหาดทะเลชะอำ ที่อยู่ติดแนวเขตที่ดินของโครงการ และทางโครงการได้ติดป้ายห้ามระบายน้ำเสียออกนอกโครงการ	รูปที่ 2-34
	4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับคอยเก็บกวาดขยะออกจากบ่อพักตะกอน	-ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับดูแลรักษาความสะอาดโดยรอบโครงการและคอยเก็บกวาดขยะออกจากบ่อพักตะกอน	รูปที่ 2-32
	5. ชุดลอกแนวรางระบายน้ำชั่วคราวที่ขุดไว้รอบพื้นที่ก่อสร้างและบ่อพักตะกอน อย่างน้อยทุก 1 สัปดาห์ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-ทางโครงการจัดให้มีการขุดลอกแนวรางระบายน้ำที่ขุดไว้รอบพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	รูปที่ 2-33
	6. วางท่อแรงดัน HDPE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว เพื่อระบายน้ำบริเวณด้านหน้าโครงการ และไปเชื่อมต่อกับท่อระบายน้ำสาธารณะประโยชน์ตามที่ได้รับอนุญาตให้แล้วเสร็จ ก่อนระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการ โดยกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขในการวางท่อ ดังนี้	-ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงก่อสร้างภายในโครงการ โดยการวางท่อดังกล่าว ทางผู้รับเหมาจะดำเนินการหลังจากที่ก่อสร้างภายในโครงการแล้วเสร็จ ซึ่งทางโครงการได้รับใบอนุญาตการวางท่อแรงดันเรียบร้อยแล้ว	ภาคผนวกที่ 10.3
	6.1 ตรวจสอบท่อที่นำมาใช้งานจะต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) หรือตามแบบที่กำหนด โดยท่อที่ส่งถึงหน้างานต้องตรวจสอบเอกสารการรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมของโรงงานผู้ผลิตประกอบด้วย ใบรับรอง มอก. รายการแสดงกำลังอัดคอนกรีต พร้อมสั้ววัดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน ความหนา ความยาว เป็นต้น		
	6.2 ประสานเจ้าหน้าที่ของเทศบาลเมืองชะอำเพื่อกำกับดูแลการวางท่อ		

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-20)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวิยานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	<p>6.3 จุดที่จะวางท่อแต่ละแห่งให้ติดตั้งป้าย โดยแสดงชื่อของโครงการ กิจกรรมการวางท่อ เจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมาวางท่อระยะเวลาที่ใช้ในการวางท่อ พร้อมระบุชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการวางท่อไว้บริเวณพื้นที่วางท่อให้เห็นอย่างชัดเจน</p> <p>6.4 ติดตั้งป้ายแจ้งว่ามีการวางท่อระบายน้ำตั้งแต่จุดเริ่มวางท่อเป็นระยะไปจนถึงบ่อพักน้ำสาธารณะที่จะทำการเชื่อมต่อ</p> <p>6.5 จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกำกับดูแลการวางท่อให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยแล้วเสร็จตามกำหนดภายใน 15 วัน</p> <p>6.6 จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยแจ้งอาคารใกล้เคียงล่วงหน้าก่อน 1 เดือนถึงกำหนดการวางท่อ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังหรือฝุ่นละออง/ระมัดระวังการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>6.7 จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยรักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้า-ออกถนนสาธารณะบริเวณที่มีการวาง ท่อระบายน้ำ และผู้ร่วมใช้รถใช้ถนนในบริเวณดังกล่าว</p>		

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-21)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวิญานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
3.4 การจัดการมูลฝอย	1. จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร ที่มีสภาพแข็งแรงทนทาน ไม่เป็นสนิม และมีฝาปิดมิดชิด สามารถป้องกันแมลงวัน และสุนัข ได้ จำนวนอย่างน้อย 6 ถัง (เป็นถังมูลฝอยย่อยสลายได้ และถังมูลฝอยรีไซเคิล ชนิดละ 2 ถัง ถังมูลฝอยทั่วไป และถังมูลฝอยอันตราย ชนิดละ 1 ถัง) เพื่อให้เพียงพอรองรับมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน ยกเว้นมูลฝอยอันตรายไม่น้อยกว่า 1 เดือน	- ผู้รับเหมาจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแยกประเภทขนาด 240 ลิตร อย่างเพียงพอ โดยถังรองรับมูลฝอยนั้นสภาพแข็งแรงทนทาน ไม่เป็นสนิม และมีฝาปิดมิดชิด สามารถป้องกันแมลงวัน และสุนัขได้	รูปที่ 2-41
	2. กำชับให้คนงานคัดแยกมูลฝอยและทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับแต่ละประเภทที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด โดยคัดแยก มูลฝอยประเภทเศษกระดาษ เศษแก้ว กระป๋องพลาสติก ออกจากมูลฝอยทั่วไป และนำไปขายให้แก่ผู้รับซื้อ	- ผู้รับเหมาได้กำชับให้คนงานคัดแยกและทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับแต่ละประเภทที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด โดยได้ติดป้ายรณรงค์การคัดแยกขยะบริเวณถังรองรับมูลฝอย	รูปที่ 2-42
	3. ไม่ทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่ชายหาดและทะเล	- ผู้รับเหมาของโครงการได้ติดป้ายห้ามทิ้งขยะลงทะเล และคอยกำชับคนงานไม่ให้ทิ้งขยะลงบริเวณชายหาดและทะเล	รูปที่ 2-36
	4. จัดพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้างไว้ในพื้นที่โครงการ โดยเลือกบริเวณที่ไม่กีดขวางเส้นทางจราจรภายในโครงการ โดยพื้นที่เก็บกองแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ เศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ และส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ได้ (ร่อนนำไปกำจัด)	- ทางผู้รับเหมาของโครงการได้จัดพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้างไว้ในพื้นที่โครงการ โดยเลือกบริเวณที่ไม่กีดขวางเส้นทางจราจรภายในโครงการ	รูปที่ 2-11
	5. หากพบว่ามีปัญหามูลฝอยล้นถัง หรือเทศบาลไม่เข้ามาเก็บขนมูลฝอยตามกำหนด ต้องติดต่อให้รถเก็บขนของเทศบาลเมืองชะอำเข้ามาเก็บขนทันทีหรือเพิ่มถังรองรับมูลฝอยรองรับให้เพียงพอ	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่พบปัญหามูลฝอยล้นถัง หากพบปัญหา มูลฝอยล้นถังทางโครงการจะเร่งติดต่อให้รถเก็บขนของเทศบาลเมืองชะอำเข้ามาเก็บขนทันทีหรือเพิ่มถังรองรับมูลฝอยรองรับให้เพียงพอ	รูปที่ 2-43
	6. ในกรขนย้ายมูลฝอยจากการก่อสร้างไปทิ้งหรือกำจัด ต้องดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ก่อให้เกิดเหตุรำคาญ ตกหล่นปลิว หรือฟุ้งกระจาย และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ส่วนเศษวัสดุก่อสร้างที่ถูกนำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ เช่น ไม้แบบ เศษเหล็ก ให้เก็บรวบรวมมาไว้บริเวณที่เก็บกองวัสดุ	- ทางโครงการได้ประสานงานกับทางเทศบาลเข้ามาขนย้ายมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการไปกำจัด และมีการรณรงค์ให้ผู้รับเหมาเศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ นำมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดก่อนนำไปกำจัด	รูปที่ 2-43

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-22)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวิญานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
3.5 พลังงานและไฟฟ้า	1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญเดินสายไฟในขณะทำงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญเดินสายไฟในขณะทำงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	รูปที่ 2-9
	2. การจ่ายไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้างและการใช้ไฟฟ้าต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง โดยช่างและวิศวกรผู้ชำนาญการ	-ทางโครงการมีการใช้ไฟฟ้าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง โดยจัดให้มีช่างและวิศวกรผู้ชำนาญการควบคุมดูแลตลอดเวลา	รูปที่ 2-6 รูปที่ 2-9
	3. แนะนำให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด โดยหัวหน้าคนงานต้องให้คำแนะนำในช่วงก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-ทางโครงการมีการณรงค์ให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด โดยมีหัวหน้าคนงานให้คำแนะนำในช่วงก่อนปฏิบัติงาน	รูปที่ 2-44
	4. ติดสติ๊กเกอร์ "ช่วยกันประหยัดไฟ" ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในจุดที่สามารถมองเห็นได้ง่าย	-ผู้รับเหมาของโครงการได้ติดสติ๊กเกอร์ "ช่วยกันประหยัดไฟ" ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในจุดที่สามารถมองเห็นได้ง่าย	รูปที่ 2-40
	5. จัดให้มีวัสดุปิดคลุมมิเตอร์ไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า และแผงควบคุมวงจรไฟฟ้าอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันไฟฟ้ารั่วหรือช็อต	-ทางโครงการจัดให้มีวัสดุปิดคลุมมิเตอร์ไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า และแผงควบคุมวงจรไฟฟ้าอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันไฟฟ้ารั่วหรือช็อต	รูปที่ 2-46
3.6 การจราจร	1. ติดป้ายเตือน "โปรดระมัดระวังพื้นที่ก่อสร้าง" "ระวังรถบรรทุกเข้า-ออก" บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ	-ทางโครงการได้ติดป้าย "โปรดระมัดระวังพื้นที่ก่อสร้าง" และ "ระวังรถบรรทุกเข้า-ออก" บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ	รูปที่ 2-45
	2. ติดป้ายประชาสัมพันธ์ระยะเวลาที่รถบรรทุกวิ่งเข้าออกพื้นที่โครงการบริเวณทางแยก หรือด้านหน้าโครงการ	-ทางโครงการได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์ระยะเวลาที่รถบรรทุกวิ่งเข้าออกพื้นที่โครงการบริเวณทางแยก หรือด้านหน้าโครงการ	-
	3. ห้ามจอดรถเพื่อรอขนส่งดิน และวัสดุก่อสร้างบริเวณถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ ตลอดจนถนนใกล้เคียงโครงการโดยเด็ดขาด	-ทางโครงการได้ติดป้ายห้ามรถบรรทุกจอดหน้าโครงการ และจัดเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกให้แก่รถที่จะเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	รูปที่ 2-47 รูปที่ 2-48
	4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยรักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้า-ออกโครงการ และผู้ร่วมใช้รถใช้ถนนในบริเวณดังกล่าว ในช่วงที่มีรถบรรทุกวิ่งเข้าออกโครงการ	-ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยรักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้า-ออกโครงการ และผู้ร่วมใช้รถใช้ถนนในบริเวณดังกล่าว ในช่วงที่มีรถบรรทุกวิ่งเข้าออกโครงการ	รูปที่ 2-48

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-23)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวิญานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจราจร (ต่อ)	5. วางแผนการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ไปยังพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่ผ่านชุมชน โดยใช้ระยะเวลาให้น้อยที่สุด และดำเนินการอย่างระมัดระวัง เพื่อความปลอดภัยจากการตกหล่น ซึ่งอาจทำให้เกิดความสั่นสะเทือนและความเสียหายแก่พื้นที่ที่ขั้วผ่าน	-ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาวางแผนการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ไปยังพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่ผ่านชุมชน โดยใช้ระยะเวลาให้น้อยที่สุดและดำเนินการอย่างระมัดระวัง เพื่อความปลอดภัยจากการตกหล่น ซึ่งอาจทำให้เกิดความสั่นสะเทือนและความเสียหายแก่พื้นที่ที่ขั้วผ่าน	-
	6. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	-ทางโครงการจัดให้มีป้ายชื่อโครงการที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย โดยทางโครงการอยู่ระหว่างการจัดทำลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ	-
	7. จัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถขนส่งดินวัสดุก่อสร้างไว้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก	-ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างไว้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุกก่อนที่จะนำรถออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง	รูปที่ 2-20
	8. ล้างทำความสะอาดพื้นผิวถนนบริเวณจุดเชื่อมต่อทางเข้า-ออกโครงการกับถนนสาธารณะทุกวัน	-ทางโครงการจัดให้มีการล้างทำความสะอาดพื้นผิวถนนบริเวณจุดเชื่อมต่อทางเข้า-ออกโครงการกับถนนสาธารณะ	รูปที่ 2-14
	9. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้างให้ไม่เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเข้าสู่เขตชุมชน และบนทางหลวงต้องไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง	-ทางโครงการได้กำชับพนักงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ และกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด	ภาคผนวกที่ 10.4
	10. ขับรถบรรทุกวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้างด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชน และจุดที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ	-ทางโครงการได้กำชับพนักงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ และกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกให้แก่รถที่จะเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	ภาคผนวกที่ 10.4 รูปที่ 2-48

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-24)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อเวียอานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจราจร (ต่อ)	11. กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้างและขนดินออกนอกโครงการ เป็นช่วงเวลา 9.00-15.00 น. และหยุดในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ยกเว้นในกรณีจำเป็นต้องก่อสร้างต่อเนื่องนอกเวลาที่กำหนดเป็นครั้งคราว เช่น การเทคอนกรีต ต้องแจ้งพื้นที่ติดโครงการให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 2 วัน และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตกรณีที่ปฏิบัติงานเกินเวลาที่กฎหมายกำหนด	-ทางโครงการได้มีการกำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้างและขนดินออกนอกโครงการ เป็นช่วงเวลา 09.00-15.00 น. และหยุดในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์	-
	12. ขอความร่วมมือเจ้าของรถบรรทุก/คนขับรถบรรทุกขับรถด้วยความระมัดระวัง คนขับรถอยู่ในสภาพที่พร้อมในการขับขี่ไม่เสพของมึนเมาหรือสารเสพติดก่อนขับรถ หรือในขณะขับรถไม่ประมาทในการขับขี่เพื่อช่วยลดอุบัติเหตุบนท้องถนน และลดการสูญเสียทั้งเวลาและทรัพย์สิน	-ทางโครงการได้กำชับพนักงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ และกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด	รูปที่ 2-44 ภาคผนวกที่ 10.4
	13. ขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างด้วยรถบรรทุกที่มีน้ำหนักไม่เกินพิกัดที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยน้ำหนักบรรทุกต้องไม่เกิน 21 ตัน และหาผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกดินและวัสดุก่อสร้างและผูกมัดให้เรียบร้อยเพื่อป้องกันดินและวัสดุร่วงหล่นตามถนนในช่วงระหว่างการขนส่ง	-ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมายกขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดอย่างเคร่งครัด และมีการควบคุมการปิดคลุมผ้าใบให้มิดชิดก่อนขนส่งดินและวัสดุก่อสร้าง และผูกมัดให้เรียบร้อยเพื่อป้องกันดินและวัสดุร่วงหล่นตามถนนในช่วงระหว่างการขนส่ง	รูปที่ 2-8
	14. ใช้คอนกรีตผสมเสร็จในการก่อสร้าง เพื่อลดจำนวนเที่ยวรถในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	-ทางโครงการใช้คอนกรีตผสมเสร็จในการก่อสร้างเป็นหลัก ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการอยู่ช่วงงานตกแต่งภายใน และเก็บงานจึงมีการใช้คอนกรีตผสมเสร็จในปริมาณน้อย	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-25)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวิญานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจราจร (ต่อ)	15. ควบคุมการเข้า-ออกของรถขนส่งสินค้า/คอนกรีตสำเร็จรูป ไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการเดินทางบนถนนเพชรเกษม ถนนเพชรเกษมสายเก่า และถนนสาธารณะหน้าโครงการ โดยผู้รับเหมาต้องใช้วิธีประสานงานกับหน่วยงานจำหน่ายคอนกรีต รวมถึงคนขับรถทุกคันทางโทรศัพท์เคลื่อนที่ และวิทยุสื่อสาร เพื่อควบคุมเวลาในการออกเดินทางของรถ โดยให้เข้า-ออกสลับกัน ไม่มาพร้อมกันในเวลาเดียวกัน ในขณะที่พื้นที่ก่อสร้างจะรายงานสถานการณ์ที่พื้นที่ก่อสร้างเป็นระยะๆ เพื่อปรับแผนการส่งสินค้า/คอนกรีตเข้า-ออกพื้นที่โครงการให้สัมพันธ์กันให้มากที่สุด	-ทางโครงการจัดให้มีการควบคุมการเข้า-ออกของรถขนส่งสินค้า/คอนกรีตสำเร็จรูปเป็นช่วงเวลา 09.00-15.00 น. และหยุดในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการเดินทางบนถนนเพชรเกษม ถนนเพชรเกษมสายเก่า และถนนสาธารณะหน้าโครงการ	-
	16. ติดป้ายชื่อโครงการ ชื่อเจ้าของโครงการ และเบอร์โทรติดต่อช่างตัวรถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออกโครงการทุกด้าน เพื่อให้ประชาชนสามารถมองเห็นได้ชัดเจนและสะดวกในการติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ง่ายในกรณีที่ได้รับความสะดวกจากการขนส่งดังกล่าว	-ทางโครงการจัดให้มีการติดป้ายชื่อโครงการ ชื่อเจ้าของโครงการ และเบอร์โทรติดต่อช่างตัวรถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออกโครงการ เพื่อความสะดวกในการติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ง่ายในกรณีที่ได้รับความสะดวกจากการขนส่ง	รูปที่ 2-25
	17. หากการขนส่งสินค้า/วัสดุก่อสร้างทำให้ถนนสาธารณะชำรุดหรือมีการรบกวนของดิน/วัสดุก่อสร้างของโครงการ ให้โครงการดำเนินการแก้ไขและซ่อมแซมโดยทันที	-จากการดำเนินงานที่ผ่านมา ยังไม่มีการร้องเรียน/ติดต่อประสานงานเข้ามาว่ารถบรรทุกของโครงการทำให้ถนนสาธารณะชำรุดเสียหาย อันเนื่องมาจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างขนส่งของโครงการ แต่หากพบปัญหาดังกล่าวทางโครงการจะรีบประสานหน่วยงาน รับผิดชอบเพื่อดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมถนนทันทีเพื่อให้สามารถใช้งานได้ดีดังเดิม	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-26)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวิญานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจราจร (ต่อ)	18. มาตรการระหว่างการก่อสร้างและทำงานเพื่อวางท่อแรงดันบนเขตทางสาธารณะ 18.1 ติดตั้งกรวย/เชือก เพื่อบอกแนวเขตที่ทำการก่อสร้างเป็นระยะๆ 18.2 ติดป้ายเตือน และจัดเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 18.3 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของเทศบาลฯ ร่วมตรวจสอบและกำกับ ดูแลระหว่างการก่อสร้าง	- ปัจจุบันทางผู้รับเหมากำลังดำเนินการวางท่อแรงดันบนเขตทางสาธารณะ ซึ่งทางโครงการได้รับใบอนุญาตการวางท่อแรงดันเรียบร้อยแล้ว	ภาคผนวกที่ 10.3
	19. เจ้าของโครงการ รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นในกรณีเกิดความเสียหายจากการดำเนินการของโครงการทุกกรณี	- ทางโครงการได้ทำกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการทุกกรณี	ภาคผนวกที่ 10.1
3.7 การสื่อสาร	1. จัดให้มีช่องทาง/จุดบริการไว้ที่สำนักงานของโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่บุคคลภายนอกเข้มาร้องเรียนปัญหาที่เกิดจากการพัฒนาโครงการได้โดยสะดวก	- ทางโครงการได้จัดเจ้าหน้าที่ประจำโครงการเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่บุคคลภายนอกเข้มาร้องเรียนปัญหาที่เกิดจากการพัฒนาโครงการได้โดยสะดวก หรือสามารถร้องเรียนได้ที่บ่อมด้านหน้าโครงการ	รูปที่ 2-9
	2. จัดให้มีการบันทึกรายละเอียดการร้องเรียน เช่น ชื่อผู้ร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ รายละเอียดเรื่องร้องเรียน และการตอบสนองหรือการดำเนินการแก้ไขตามเรื่องร้องเรียน พร้อมรายงานผลการดำเนินการแก้ไขให้ผู้ร้องเรียนทราบ	- ทางโครงการได้จัดเจ้าหน้าที่ประจำโครงการเพื่อรับเรื่องร้องเรียนและบันทึกรายละเอียดการร้องเรียน เพื่การดำเนินการแก้ไขตามเรื่องร้องเรียน พร้อมรายงานผลการดำเนินการแก้ไขให้ผู้ร้องเรียนทราบ	รูปที่ 2-9
	3. ในกรณีที่โครงการทำให้เกิดการรบกวนสัญญาณเพื่อเข้าไปตรวจสอบและช่วยปรับปรุง โดยมีกำหนดระยะเวลาที่ให้งังภายในช่วงก่อสร้างจนถึงวันเปิดใช้อาคารแล้ว 1 ปี	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนว่าการดำเนินการของโครงการทำให้เกิดการรบกวนสัญญาณ ทั้งนี้ ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเพื่อตรวจสอบหากได้รับเรื่องร้องเรียนทางโครงการจะเร่งดำเนินการแก้ไขโดยทันที	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-27)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อเวียอานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
3.7 การสื่อสาร (ต่อ)	<p>4. แก้ไขและลดผลกระทบเมื่อมีการร้องเรียนว่าอาคารของโครงการทำให้เกิดการรบกวนคลื่นสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์ ดังนี้</p> <p>4.1 ตรวจสอบสัญญาณและปรับแนวทิศทางแผงรับสัญญาณเพื่อให้สามารถรับสัญญาณได้เหมือนเดิม</p> <p>4.2 กรณีไม่สามารถปรับแนวทิศแผงรับสัญญาณได้ และจุดรับสัญญาณภายในอาคารมีเพียง 1 จุด พิจารณาดัดตั้งจานรับสัญญาณดาวเทียมแทนแผงสัญญาณเพื่อให้สามารถรับสัญญาณได้ดีเหมือนเดิม</p> <p>4.3 กรณีไม่สามารถปรับแนวทิศแผงรับสัญญาณได้ และจุดรับสัญญาณภายในอาคารมีมากกว่า 1 จุด พิจารณาดัดตั้งจานรับ สัญญาณดาวเทียมแทนแผงรับสัญญาณโดยเพิ่มกล่องรับ สัญญาณตามจุดต่างๆ</p>	<p>- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้มีการร้องเรียนว่าการดำเนินการของโครงการทำให้เกิดการรบกวน คลื่นสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์ ทั้งนี้ทางโครงการได้จัดเจ้าหน้าที่ประจำโครงการเพื่อรับเรื่องร้องเรียน และหากพบปัญหาทางโครงการจะดำเนินการแก้ไขทันที</p>	-
3.8 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1. ห้ามก่อสร้างหรือกระทำใดๆ ที่ทำให้การใช้ประโยชน์ที่ดินเปลี่ยนแปลงไปในทางที่ขัดแย้งกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่กระทำการใดๆ ที่ทำให้การใช้ประโยชน์ที่ดินเปลี่ยนแปลงไปในทางที่ขัดแย้งกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	-
	2. ป้องกันการพังทลายของดินต่อพื้นที่ข้างเคียง และป้องกัน/ลดฝุ่นละออง/เสียงดัง ในช่วงก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มีการป้องกันการพังทลายของดินต่อพื้นที่ข้างเคียง และป้องกัน/ลด ฝุ่นละออง/เสียงดัง ในช่วงก่อสร้าง อย่างเคร่งครัด	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-28)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวิยานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
3.8 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	3. จัดวางแผนผังระบบสาธารณูปโภคช่วงก่อสร้างในพื้นที่โครงการ ดังนี้ 3.1 ถังเก็บน้ำสำเร็จรูป ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง 3.2 ถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 6 ถัง 3.3 วางระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่โครงการ 3.4 บ่อตกตะกอน 3.5 จุดล้างล้อรถ 3.6 บัอมยาม	- ผู้รับเหมาของโครงการได้วางแผนผังระบบสาธารณูปโภคช่วงก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสำหรับคนงานบริเวณพื้นที่โครงการตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-20 รูปที่ 2-37 รูปที่ 2-41 รูปที่ 2-48
	4. การเก็บกองวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ให้จัดไว้เป็นหมวดหมู่เป็นระเบียบไม่เกะกะกีดขวางเส้นทางการสัญจรในพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มีการเก็บกองวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ให้จัดไว้เป็นหมวดหมู่เป็นระเบียบไม่เกะกะกีดขวางเส้นทางการสัญจรในพื้นที่ก่อสร้าง	รูปที่ 2-11
	5. ตรวจสอบการก่อสร้างอาคารอย่างเข้มงวดตลอดระยะเวลา ก่อสร้างเพื่อให้ลักษณะของอาคารเป็นไปตามแบบที่ได้ออกแบบไว้ ทั้งนี้ บริษัท บริคส์ รีโลชั่น จำกัด และวิศวกรคุมงานก่อสร้างต้องเป็นผู้ควบคุมดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบอย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการได้มีการปรับแก้ไขแบบอาคารที่ก่อสร้างโดยได้รับอนุญาตจากเทศบาลเมืองชะอำ และจัดให้มีวิศวกรคุมงานก่อสร้างเป็นผู้ควบคุมดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบอย่างเคร่งครัด	รูปที่ 2-6 ภาคผนวกที่ 3 ภาคผนวกที่ 10.5
	6. รื้อถอนระบบสาธารณูปโภคชั่วคราวต่างๆ ออกจากพื้นที่โครงการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินโครงการ	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีกรรื้อถอนระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ที่ใช้ช่วงก่อสร้างออกจากพื้นที่ ทั้งนี้จะรื้อถอนหลังก่อสร้างให้แล้วเสร็จก่อนเปิดใช้อาคาร	-
	7. วางผังบริเวณบ้านพักคนงาน (นอกโครงการ) ตามประกาศคณะกรรมการสวัสดิการแรงงาน เรือง มาตรฐานด้านสวัสดิการแรงงานที่พึงอาศัยสำหรับลูกจ้างประเภทกิจการก่อสร้าง	- โครงการไม่อนุญาตให้คนงานพักภายในพื้นที่โครงการ และเนื่องจากทางโครงการจัดให้มีการจ้างเลือกคนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรกจึงไม่มีบ้านพักคนงานในพื้นที่โครงการ	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-29)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวิญานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
3.8 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	8. ปรับปรุงการเรียงหินยาแนวตลอดแนวเชื่อมกันดินตามแนวเขตที่ดินของโครงการด้านที่ติดกับชายหาดและทะเล ไม่ให้มีส่วนล้นล้ำออกนอกแนวหลักเขตที่ดินของโครงการโดยคำนึงถึงความปลอดภัย และป้องกันการกัดเซาะได้ โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการ	-ทางโครงการจัดให้มีการปรับปรุงการเรียงหินยาแนวตลอดแนวเชื่อมกันดินตามแนวเขตที่ดินของโครงการด้านที่ติดกับชายหาดและทะเล ไม่ให้มีส่วนล้นล้ำออกนอกแนวหลักเขตที่ดินของโครงการ	รูปที่ 2-49
	9. ไม่ทำกิจกรรมใดๆ ที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพชายหาดไปจากเดิม	-ทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมามีให้มีการทำกิจกรรมและสิ่งก่อสร้างโดยบนชายหาด ที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพชายหาดไปจากเดิม	-
	10. ต้องไม่มีการดำเนินกิจกรรมและสิ่งก่อสร้างโดยบนชายหาดและทะเลด้านหน้าโครงการ	-ทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมามีให้มีการทำกิจกรรมใดๆ บนชายหาดและทะเลด้านหน้าโครงการ	-
	11. ไม่ปิดกั้นพื้นที่ชายหาดและทะเลบริเวณด้านหน้าโครงการเสมือนว่าเป็นส่วนหนึ่งของโครงการที่ทำให้บุคคลอื่นไม่สามารถใช้พื้นที่บนชายหาดได้	-ทางโครงการไม่มีการปิดกั้นพื้นที่ชายหาดและทะเลบริเวณด้านหน้าโครงการเสมือนว่าเป็นส่วนหนึ่งของโครงการที่ทำให้บุคคลอื่นไม่สามารถใช้พื้นที่บนชายหาดได้	-
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 สังคมและเศรษฐกิจ	1. จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องทุกข์จากผู้ได้รับความเสียหาย/เดือดร้อนจากการดำเนินโครงการไว้ในพื้นที่โครงการ ตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้างอาคาร หากมีเหตุทำให้เกิดความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของประชาชนโดยรอบเกิดขึ้นให้เจ้าของโครงการติดตามตรวจสอบ และดำเนินการปรับปรุง หรือชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที	-ทางโครงการได้จัดช่องทางการติดต่อในการแจ้งเรื่องร้องเรียนเมื่อได้รับความเสียหาย/เดือดร้อนจากการดำเนินโครงการไว้ในพื้นที่โครงการ ตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้างอาคาร หากมีเหตุทำให้เกิดความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของประชาชนโดยรอบเกิดขึ้นโดยทางโครงการจะเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาก็ได้รับการร้องเรียนและเร่งแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นทันที	ภาคผนวกที่ 10.2
	2. ควบคุมดูแลความประพฤติของคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง	-ทางโครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงานดูแลความประพฤติของพนักงานให้เป็นไปตามกฎระเบียบพนักงานอย่างเข้มงวด	รูปที่ 2-44
	3. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดเพื่อให้ส่งผลกระทบต่อชุมชน	-ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดเพื่อให้ส่งผลกระทบต่อชุมชน	ภาคผนวกที่ 10.4 ภาคผนวกที่ 10.2

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-30)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวัญยานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
4.1 สังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)	4. ในกรณีมีผู้ร้องเรียนเนื่องจากได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างทางโครงการต้องจัดเตรียมวงเงินสำรองชดเชยเยียวยาเบื้องต้นก่อนเข้าสู่ระบบประกันภัย ไว้อย่างน้อย 5,000,000 บาท (ห้าล้านบาท) เพื่อสามารถนำเงินดังกล่าวมาชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการได้ทันที	-ทางโครงการได้ทำกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการทุกกรณี	ภาคผนวกที่ 10.1
4.2 การสาธารณสุข	1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	-ทางโครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิตอย่างเคร่งครัด	-
	2. ดูแลรักษาความสะอาดภายในโครงการโดยเฉพาะบริเวณถังรองรับมูลฝอย ระบบบำบัดน้ำเสีย รางระบายน้ำ และบ่อตกตะกอนให้อยู่ในสภาพดีเรียบร้อยสวยงามอยู่เสมอ เพื่อมิให้เป็นที่เพาะพันธุ์ของแมลง และสัตว์นำโรค และมีการกำจัดลูกน้ำบริเวณที่มีน้ำขังอย่างสม่ำเสมอ	-ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความสะอาดภายในโครงการโดยเฉพาะบริเวณถังรองรับมูลฝอย ระบบบำบัดน้ำเสีย รางระบายน้ำ และบ่อตกตะกอนให้อยู่ในสภาพดีเรียบร้อยสวยงามอยู่เสมอ	รูปที่ 2-32
	3. กำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ช่วงที่มีการระบาดในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้ 3.1 จัดให้มีจุดตรวจคัดกรองห้ามมิให้ผู้ที่มีความเสี่ยงต่อการติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) หรือมีไข้สูงเกิน 37.5 องศาเซลเซียส เข้าพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด 3.2 กำหนดให้ผู้ที่ทำงาน หรือผู้มาติดต่อโครงการทุกท่านต้องสวมหน้ากากอนามัย ตลอดระยะเวลาที่อยู่ในพื้นที่โครงการ 3.3 เตรียมเจลทำความสะอาดมือไว้บริเวณพื้นที่ส่วนกลาง และทางเข้าพื้นที่ก่อสร้าง	-เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์โรค COVID-19 ได้เบาบางลงทางกระทรวงสาธารณสุขจึงได้ออกประกาศให้ COVID-19 เป็นโรคประจำถิ่นและผ่อนผันมาตรการป้องกันลง โครงการจึงผ่อนผันมาตรการลงหากพบผู้ป่วยติดเชื้อจะดำเนินการตามความเหมาะสม	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-31)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวียานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)	<p>3.4 บริเวณอ่างล้างมือและห้องน้ำห้องส้วมต้องมีสบู่ทำความสะอาดมืออย่างเพียงพอ</p> <p>3.5 หากคนงานก่อสร้างมีอาการไอ มีไข้ เจ็บคอ มีน้ำมูก หอบเหนื่อย ให้หยุดปฏิบัติงาน และเข้ารับการรักษาด่วนในสถานบริการสาธารณสุข</p> <p>3.6 ให้ความรู้ คำแนะนำ เกี่ยวกับการปฏิบัติตนเพื่อป้องกันการติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) แก่คนงานก่อสร้าง</p> <p>3.7 ทำความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วม บริเวณที่อาจมีการปนเปื้อนหรือสัมผัสบ่อย เช่น โตส้วม ที่กดชักโครก หรือโถปัสสาวะ สายฉีดชำระ ฝารองนั่ง กลอน หรือลูกบิดประตู ก๊อกน้ำ อ่างล้างมืออย่างสม่ำเสมอ</p>		
(1) เสียงดัง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง/การจราจร	ปฏิบัติตามมาตรการฯ ในหัวข้อ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด	-ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ในหัวข้อ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด	-
(2) น้ำเสียและสิ่งปฏิกูล	ปฏิบัติตามมาตรการฯ ในหัวข้อ การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลอย่างเคร่งครัด	-ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ในหัวข้อ การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลอย่างเคร่งครัด	-
(3) มูลฝอย	ปฏิบัติตามมาตรการฯ ในหัวข้อ การจัดการมูลฝอย อย่างเคร่งครัด	-ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ในหัวข้อ การจัดการมูลฝอยอย่างเคร่งครัด	-
(4) อุบัติเหตุ	1. อุบัติเหตุการจราจร ปฏิบัติตามมาตรการฯ ในหัวข้อ การจราจร อย่างเคร่งครัด	-ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ในหัวข้อ การจราจร อย่างเคร่งครัด	-
	2. อุบัติเหตุจากการตกจากที่สูง 2.1 ในกรณีที่ทำงานในที่สูงจากพื้นดินหรือพื้นอาคารตั้งแต่ 2 เมตร ขึ้นไป จัดให้มีนั่งร้าน บันได ขาหยั่ง หรือม้ายันที่ปลอดภัยตามสภาพของงานสำหรับลูกจ้างในการทำงานนั้น	-ทางโครงการจัดให้มีนั่งร้าน บันได ขาหยั่ง และเข็มขัดนิรภัยที่ปลอดภัยตามสภาพของงานสำหรับลูกจ้างในการทำงานในที่สูงจากพื้นดินหรือพื้นอาคารตั้งแต่ 2 เมตร ขึ้นไป	รูปที่ 2-50 รูปที่ 2-51

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-32)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวัญยานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
(4) อุบัติเหตุ (ต่อ)	2.2 ในกรณีที่ทำงานบนที่ลาดชันที่ท่ามุ่มเกินสามสิบองศาจากแนวราบ และสูงตั้งแต่ 2 เมตร ขึ้นไป ต้องจัดให้มีนั่งร้านที่เหมาะสมกับสภาพของงานสายหรือเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์หรือเครื่องป้องกันอันตรายอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกันให้ลูกจ้างใช้ในการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย	- ทางโครงการจัดให้มีการติดตั้งนั่งร้านที่เหมาะสมกับสภาพของงานหรือเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์หรือเครื่องป้องกันอันตรายอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกันให้ลูกจ้างใช้ในการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย รวมถึงมีการจัดป้ายเตือนอันตรายจากการทำงานที่สูง ในกรณีที่ทำงานบนที่ลาดชันที่ท่ามุ่มเกินสามสิบองศาจากแนวราบและสูงตั้งแต่ 2 เมตร ขึ้นไป	รูปที่ 2-50 รูปที่ 2-51
	2.3 ในกรณีที่ทำงานในสถานที่อาจได้รับอันตรายจากการพลัดตกหรือถูกวัสดุพังทับ เช่น การทำงานบนหรือในเสา ตอม่อ เสาไฟฟ้า ปล่อง หรือคานที่มีความสูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป หรือทำงานบนหรือในถัง บ่อ กรวยสำหรับเทวัสดุ ต้องจัดทำราวกันหรือรั้วกันตกตามชายสิ่งปิดกัน เพื่อป้องกันการพลัดตกของลูกจ้างหรือสิ่งของ และจัดให้มีการใช้สายหรือเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์ให้ลูกจ้างใช้ในการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย	- ทางโครงการจัดให้มีการติดตั้งราวกันหรือรั้วกันตก เพื่อป้องกันการพลัดตกของลูกจ้างหรือสิ่งของ และจัดให้มีการใช้สายหรือเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์ให้ลูกจ้างใช้ในการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย รวมถึงมีการจัดป้ายเตือนอันตรายจากการทำงานที่สูง ในกรณีที่ทำงานในสถานที่ที่อาจได้รับอันตรายจากการพลัดตกหรือถูกวัสดุพังทับ เช่น การทำงานบนหรือในเสา ตอม่อ เสาไฟฟ้า ปล่อง หรือคานที่มีความสูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป หรือทำงานบนหรือในถัง บ่อ กรวยสำหรับเทวัสดุ	รูปที่ 2-50 รูปที่ 2-51
	2.4 งานก่อสร้างที่มีปล่องหรือช่องเปิดซึ่งอาจทำให้คนงานก่อสร้างหรือสิ่งของพลัดตก ต้องจัดทำฝาปิดที่แข็งแรง ราวกันหรือรั้วกันตกที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร และแผงกั้นหรือขอบกันของตกมีความสูงไม่น้อยกว่า 7 เซนติเมตร พร้อมทั้งติดป้ายเตือนอันตราย	- ทางโครงการจัดให้มีราวกันหรือรั้วกันตกที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร และแผงกั้นหรือขอบกันของตกมีความสูงไม่น้อยกว่า 7 เซนติเมตร และมีการติดป้ายเตือนอันตรายจากการทำงานที่สูง	รูปที่ 2-50 รูปที่ 2-51
	2.5 ในกรณีที่ทำงานในชั้นของอาคารหรือสิ่งก่อสร้างที่เปิดโล่งและอาจพลัดตกลงมาได้ ต้องจัดทำราวกันหรือรั้วกันตกตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์	- ทางโครงการจัดให้มีราวกันหรือรั้วกันตกตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ในกรณีที่ทำงานในชั้นของอาคารหรือสิ่งก่อสร้างที่เปิดโล่งและอาจพลัดตกลงมาได้	รูปที่ 2-50 รูปที่ 2-51
	2.6 ในกรณีที่มีการทำงานบนนั่งร้านหลายชั้นพร้อมกัน จัดให้มีสิ่งป้องกันมิให้เกิดอันตรายต่อผู้ที่ทำงานอยู่ชั้นล่าง	- ทางผู้รับเหมาได้มีการกำชับพนักงาน หากมีการทำงานบนนั่งร้านหลายชั้นพร้อมกัน จะมีให้มีพนักงานทำงานอยู่บริเวณใต้หรือรอบนั่งร้าน	รูปที่ 2-51
	2.7 ให้สร้าง ประกอบ ติดตั้ง และตรวจสอบนั่งร้านให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กฎหมายกำหนด	- ผู้รับเหมาได้จัดให้มีการประกอบ ติดตั้ง และตรวจสอบนั่งร้านให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กฎหมายกำหนด	รูปที่ 2-50

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-33)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวียานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
(4) อุบัติเหตุ (ต่อ)	2.8 ในกรณีที่ต้องใช้ข่าหยั่งหรือม้ายืนในการทำงาน ต้องจัดให้มีการดูแลข่าหยั่งหรือม้ายืนนั้นให้มีโครงสร้างที่แข็งแรงปลอดภัย และมีพื้นที่สำหรับยืนทำงานอย่างเพียงพอ	-ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแล ตรวจสอบข่าหยั่งหรือม้ายืนให้มีโครงสร้างที่แข็งแรงปลอดภัย และมีพื้นที่สำหรับยืนทำงานอย่างเพียงพอ	รูปที่ 2-9
	2.9 ไม่ให้ทำงานบนนั่งร้านเมื่อพื้นนั่งร้านลื่นหรือที่มีส่วนใดชำรุด อันอาจเป็นอันตราย การทำงานบนนั่งร้านแขวนหรือนั่งร้านแบบกระเช้าตะแคงหรือลมแรงอันอาจเป็นอันตราย และในกรณีที่ มีเหตุการณ์ดังกล่าวให้รีบนำนั่งร้านดังกล่าวลงสู่พื้นดิน	-ทางผู้รับเหมาได้กำชับพนักงานมิให้มีการทำงานบนนั่งร้านเมื่อพื้นนั่งร้านลื่นหรือที่มีส่วนใดชำรุดและการทำงานบนนั่งร้านแขวนหรือนั่งร้านแบบกระเช้าตะแคงหรือลมแรงอันอาจเป็นอันตราย ในกรณีที่ มีเหตุการณ์ดังกล่าวให้รีบนำนั่งร้านดังกล่าวลงสู่พื้นดิน	รูปที่ 2-51
	2.10 ในกรณีที่ทำงานในบริเวณที่อาจมีการพังทลาย หรือการกระเด็น หรือตกหล่นของหินดิน ทวาย หรือวัสดุต่างๆ ต้องจัดทำไหลหิน ดิน ทวายหรือวัสดุนั้นให้ลาดเอียงเป็นมุมหรือวิธีการอื่นที่ป้องกันการพังทลาย	-ทางผู้รับเหมาจัดทำไหลหิน ดิน ทวายหรือวัสดุนั้นให้ลาดเอียงเป็นมุมหรือวิธีการอื่นที่ป้องกันการพังทลายหรือการกระเด็นหรือตกหล่นของหินดิน ทวาย หรือวัสดุต่างๆ	-
	2.11 ในกรณีที่ทำงานในท่อ ช่อง โพรงอุโมงค์ หรือบ่อที่อาจมีการพังทลาย ต้องจัดทำผนังกัน ค้ำยันหรือใช้วิธีการอื่นใดที่สามารถ ป้องกันอันตรายนั้นได้	-ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีการทำงานในท่อ ช่อง โพรง อุโมงค์ หรือ บ่อที่อาจมีการพังทลาย ในกรณีที่มีการทำงานในท่อ ช่อง โพรง อุโมงค์ ทางโครงการจะเร่งจัดทำผนังกัน ค้ำยันหรือใช้วิธีการอื่นใดที่สามารถป้องกันอันตรายนั้นได้	-
	2.12 ให้ป้องกันการกระเด็นหรือตกหล่นของวัสดุโดยใช้ผ้าใบ ดาข่าย หรือวัสดุอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกันปิดกันหรือรองรับ	-ทางโครงการจัดให้มีการใช้ดาข่ายกันรอบอาคารเพื่อป้องกันการกระเด็นหรือตกหล่นของวัสดุ	รูปที่ 2-19
	2.13 ในกรณีที่มีการลำเลียงวัสดุขึ้นหรือลงจากที่สูง หรือจากที่หนึ่ง ไปยังอีกที่หนึ่งให้จัดทำราง ปล่อยหรือใช้เครื่องมือและวิธีการ ลำเลียงที่เหมาะสมและปลอดภัย	-ทางโครงการจัดให้มีการลำเลียงวัสดุขึ้นหรือลงจากที่สูง หรือจากที่ หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง โดยใช้เครื่องมือและวิธีการลำเลียงที่เหมาะสม และปลอดภัย	-
	3. อุบัติเหตุจากการใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์		
3.1	กำชับให้คนงานทำงานด้วยความระมัดระวัง เพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ	-ทางผู้รับเหมาได้กำชับให้คนงานทำงานด้วยความระมัดระวัง เพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ	รูปที่ 2-44

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-34)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวิญานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
(4) อุบัติเหตุ (ต่อ)	3.2 ตรวจสอบและดูแลรักษาสภาพเครื่องจักร เครื่องยนต์ต่างๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ	-ทางโครงการจัดให้มีการตรวจสอบและดูแลรักษาสภาพเครื่องจักร เครื่องยนต์ต่างๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ	รูปที่ 2-24
	4. อุบัติเหตุจากการเกิดอัคคีภัย		
	4.1 ห้ามเก็บวัสดุไวไฟไว้ในอาคารซึ่งอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง/ ตัดแปลงอาคาร เว้นแต่เก็บไว้ในที่ซึ่งปลอดภัยเท่าที่จำเป็นแก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น	-ทางโครงการได้ติดป้ายห้ามเก็บวัสดุไวไฟไว้ในอาคาร โดยเว้นแต่เก็บไว้ในที่ซึ่งปลอดภัยเท่าที่จำเป็นแก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น	รูปที่ 2-52
	4.2 มิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการกักเก็บวัสดุไวไฟและจัดทำป้าย "อันตราย" "ห้ามสูบบุหรี่" "ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ" หรือ "ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ" ตามสภาพหรือคุณสมบัติของวัสดุไวไฟให้เห็นได้ชัดเจน	-ทางโครงการจัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการกักเก็บวัสดุไวไฟ และ จัดทำป้าย "อันตราย" "ห้ามสูบบุหรี่" "ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ" หรือ "ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ"	รูปที่ 2-55
	4.3 จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่เหมาะสมกับชนิดของเชื้อเพลิงและต้องมีขนาดบรรจุไม่น้อยกว่าเครื่องละ 4 กิโลกรัม โดยให้มีอย่างน้อย 1 เครื่อง ในทุกจุดที่มีงานเชื่อมโลหะ งานสีที่มีส่วนผสมของสารตัวทำละลายที่ไวไฟหรือติดไฟหรือบริเวณที่มีการกักเก็บวัสดุไวไฟ	-ทางโครงการจัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่เหมาะสมกับชนิดของเชื้อเพลิงและต้องมีขนาดบรรจุไม่น้อยกว่าเครื่องละ 4 กิโลกรัม โดยให้มีอย่างน้อย 1 เครื่อง ในบริเวณที่อาจจะก่อให้เกิดประกายไฟ	รูปที่ 2-53
	4.4 การติดตั้งเครื่องดับเพลิงทุกจุดต้องให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารไม่เกิน 1.40 เมตร และอยู่ในที่สามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวกและจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อย่างน้อย 6 เดือนต่อครั้ง	-ทางโครงการจัดให้มีการติดตั้งเครื่องดับเพลิงโดยให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารไม่เกิน 1.40 เมตร และอยู่ในที่สามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวกและจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อย่างน้อย 6 เดือนต่อครั้ง	รูปที่ 2-53
	4.5 จัดให้มีสวิทช์ตัดวงจรไฟฟ้าเพื่อควบคุมการใช้ไฟฟ้าในเขตก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัย	-ทางโครงการจัดให้มีสวิทช์ตัดวงจรไฟฟ้าเพื่อควบคุมการใช้ไฟฟ้าในเขตก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัย	รูปที่ 2-46

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-35)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อเวียอานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
(4) อุบัติเหตุ (ต่อ)	4.6 จัดให้มีระบบป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วโดยต่อสายดินสำหรับหม้อแปลงไฟฟ้า แผงไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งอยู่กับที่ทุกชนิดส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้ากำลังอื่นให้ต่อสายดินกับเดือรับที่มีจุดต่อลงดิน การติดตั้งให้เป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับประเทศไทย พ.ศ. 2556 (วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์)	-ทางโครงการจัดให้มีระบบป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วโดยต่อสายดินสำหรับหม้อแปลงไฟฟ้า แผงไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งอยู่กับที่ทุกชนิด ส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นให้ต่อสายดินกับเดือรับที่มีจุดต่อลงดิน การติดตั้งให้เป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับประเทศไทย พ.ศ. 2556 (วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์)	-
	4.7 จัดให้มีการใช้กุญแจป้องกันการสับสวิตช์เชื่อมต่องจรหรือจัดให้มีระบบมีดระวางป้องกันมิให้ผู้ใดสับสวิตช์เชื่อมต่องจรตลอดเวลาที่ทำงานดังกล่าว และติดป้ายแสดงเครื่องหมายหรือ สัญลักษณ์ห้ามสับสวิตช์เชื่อมต่องจรไว้ด้วย	-ทางโครงการได้ติดป้ายห้ามผู้ใดสับสวิตช์บริเวณแผงควบคุมและสวิตช์ตัววงจรไฟฟ้า	รูปที่ 2-57
	4.8 จัดให้มีป้ายที่มีตัวอักษรหรือสัญลักษณ์ซึ่งสะท้อนแสงได้เพื่อเตือนให้ระวังอันตรายจากไฟฟ้าที่บริเวณหม้อแปลงไฟฟ้าและแผงไฟฟ้า	-ทางโครงการจัดให้มีป้ายระวางไฟฟ้าแรงสูงบริเวณหม้อแปลงไฟฟ้าและแผงไฟฟ้า	รูปที่ 2-56
4.3 สุขภาพ	กิจกรรมช่วงงานขุดดินและปรับพื้นที่		
	1. ฉีดน้ำล้างบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ทุกวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสู่พื้นที่ข้างเคียง	-ทางโครงการจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดฉีดน้ำล้างบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสู่พื้นที่ข้างเคียง	รูปที่ 2-14
	2. จัดให้มีที่สำหรับล้างล้อรถยนต์และรถบรรทุกก่อนออกนอกโครงการ	-ทางโครงการจัดให้มีจุดล้างล้อรถบรรทุกก่อนที่จะนำรถออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง	รูปที่ 2-20
	3. จัดให้มีรั้วทึบชั่วคราว สูง 6 เมตร ตามแนวเขตที่ดินของโครงการเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง	-ทางโครงการจัดให้มีรั้วทึบชั่วคราว สูง 6 เมตร ตามแนวเขตที่ดินของโครงการเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง	รูปที่ 2-19

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-36)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อเวียอานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
4.3 สุขภาพ (ต่อ)	4. กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างอยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และให้อยู่เก็บงานได้ไม่เกิน 18.00 น. ทั้งนี้ กรณีที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องทำงานต่อเนื่อง ให้ได้เฉพาะการเทพื้นฐานราก แต่ต้องไม่เกิน 20.00 น. โดยต้องได้รับอนุญาตจากท้องถิ่น และแจ้งให้ผู้พักอาศัยรอบโครงการทราบล่วงหน้าก่อน 3 วัน โดยให้ก่อสร้างในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ และหยุดก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์	-ทางโครงการมีการกำหนดเวลาในการทำงานให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ทั้งนี้ในกรณีที่มีความจำเป็นที่จะต้องมีการทำงานล่วงเวลาโครงการจะกำชับให้ผู้รับเหมาแจ้งแผนและทำการขออนุญาตจากหน่วยงานท้องถิ่น และแจ้งให้ผู้พักอาศัยรอบโครงการทราบล่วงหน้า	รูปที่ 2-29
	5. ตรวจสอบและดูแลรักษาสภาพเครื่องจักร เครื่องยนต์ต่างๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อเป็นการลดความสั่นสะเทือนและเสียงดังจากเครื่องจักร เครื่องยนต์ชำรุด	-ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและดูแลรักษาสภาพเครื่องจักร เครื่องยนต์ต่างๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อเป็นการลดความสั่นสะเทือนและเสียงดังจากเครื่องจักร เครื่องยนต์ชำรุด	รูปที่ 2-24
	6. กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งดิน เป็นช่วงเวลา 08.00 -17.00 น. หยุดในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์	-ทางโครงการได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งดิน เป็นช่วงเวลา 08.00 -17.00 น. หยุดในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์	-
	7. จัดให้มีส้วมสำหรับคนงานไม่น้อยกว่า 7 ห้อง บริเวณพื้นที่โครงการ (สัดส่วน 14 คน/ห้อง : ตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยได้กำหนดให้มีส้วมในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 20 คน/ห้อง) ซึ่งอยู่ห่างจากแนวชายหาดชะอำไม่น้อยกว่า 100 เมตร	-ผู้รับเหมาของโครงการได้จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานเพียงพอต่อความต้องการ และอยู่ห่างจากแนวชายหาด/ทะเลไม่น้อยกว่า 100 เมตร	รูปที่ 2-27
	8. จัดให้มีท่อนรวมน้ำเสียจากห้องส้วมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ ซึ่งอยู่ห่างจากแนวชายหาดชะอำไม่น้อยกว่า 100 เมตร	-ทางโครงการจัดให้มีท่อนรวมน้ำเสียที่อยู่ห่างจากแนวชายหาดชะอำไม่น้อยกว่า 100 เมตร โดยน้ำเสียนี้นี้จะไม่มีการระบายออกสู่สาธารณะและจะประสานให้รถสูบสิ่งปฏิกูลมาสูบออกไปกำจัด	รูปที่ 2-30

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-37)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวัญยานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
4.3 สุขภาพ (ต่อ)	9. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ที่มีความสามารถในการรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน ไว้ในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง มีประสิทธิภาพในการบำบัดร้อยละ 92	-ทางโครงการได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป มีความสามารถในการรองรับน้ำเสียเพียงพอ และทางโครงการได้ประสานให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูลมาสูบล้างออกไปกำจัด	รูปที่ 2-31
	10. จัดให้มีบ่อดักตะกอน และวางระบายน้ำฝนรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรวบรวมน้ำไหลบ่าหน้าดินเข้าบ่อดักตะกอนก่อนระบายออกด้วยท่อแรงดันไปเชื่อมต่อกับท่อระบายน้ำสาธารณะปัจจุบันที่ถนนเพชรเกษมสายเก่า ซึ่งทางโครงการต้องเดินท่อไปเชื่อมที่จุดดังกล่าวให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้าง	-ทางโครงการจัดให้มีวางระบายน้ำ และได้จัดให้มีการขุดลอกและทำความสะอาดแนวรางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ น้ำที่ระบายสู่รางระบายน้ำส่วนใหญ่เป็นน้ำที่เกิดจากการฉีดพรมภายในบริเวณโครงการเป็นน้ำที่ไม่มีการปนเปื้อนทางโครงการจึงปล่อยให้ซึมลงดินโดยไม่มีการระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	รูปที่ 2-3 ภาคผนวกที่ 10.3
	11. วางท่อแรงดันบริเวณถนนสาธารณะประโยชน์ไปเชื่อมต่อกับท่อระบายน้ำสาธารณะปัจจุบันที่ถนนเพชรเกษมสายเก่า ระยะทาง 990 เมตร ตามที่ได้รับอนุญาตให้แล้วเสร็จก่อนระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการ	-เนื่องจากปัจจุบันทางโครงการไม่มีระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการทางผู้รับเหมากำหนดดำเนินการวางท่อแรงดัน โดยนำจากบ่อรวบรวมน้ำเสีย ทางโครงการได้ประสานให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูลมาสูบล้างออกไปกำจัด	ภาคผนวกที่ 10.3
	12. สูบของเสียออกจากห้องส้วมและถังบำบัดน้ำเสียให้หมดก่อนรื้อถอน หลังจากนั้นจึงปรับปรุงพื้นที่โดยการฝังกลบ พร้อมทั้งฉีด/พ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ	-ทางโครงการมีการว่าจ้างหน่วยงานภายนอกให้เข้ามาสืบของเสียออกจากถังบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ และเมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาจะทำการรื้อถอนห้องส้วม และสูบของเสียอีกครั้ง พร้อมทั้งฉีด/พ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ	รูปที่ 2-27 รูปที่ 2-39
	13. จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร ที่มีสภาพแข็งแรงทนทาน ไม่เป็นสนิม และมีฝาปิดมิดชิด สามารถป้องกันแมลงวันและสุนัขได้ จำนวนอย่างน้อย 6 ถัง (เป็นถังมูลฝอย ย่อยสลายได้ และถังมูลฝอยรีไซเคิล ชนิดละ 2 ถัง ถังมูลฝอยทั่วไป และถังมูลฝอยอันตราย ชนิดละ 1 ถัง) เพื่อให้เพียงพอรองรับมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน ยกเว้นมูลฝอยอันตรายไม่น้อยกว่า 1 เดือน	-ผู้รับเหมาของโครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแยกประเภทขนาด 240 ลิตร อย่างเพียงพอ โดยถังรองรับมูลฝอยนั้นสภาพแข็งแรงทนทาน ไม่เป็นสนิม และมีฝาปิดมิดชิด สามารถป้องกันแมลงวัน และสุนัขได้	รูปที่ 2-41

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-38)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวियานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
4.3 สุขภาพ (ต่อ)	14. กำชับให้คนงานคัดแยกมูลฝอยและทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับแต่ละประเภทที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด โดยคัดแยกมูลฝอยประเภทเศษกระดาษ เศษแก้ว กระป๋องพลาสติก ออกจากมูลฝอยทั่วไป และนำไปขายให้แก่ผู้รับซื้อ	-ทางโครงการได้กำชับให้คนงานคัดแยกและทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับแต่ละประเภทที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด โดยได้ติดป้ายรณรงค์การคัดแยกขยะบริเวณถังรองรับมูลฝอย	รูปที่ 2-42
	15. หากพบว่ามีปัญหามูลฝอยล้นถัง หรือเทศบาลไม่เข้ามาเก็บขนมูลฝอยตามกำหนด ต้องติดต่อให้รถเก็บขนของเทศบาลเมืองชะอำเข้ามาเก็บขนทันทีหรือเพิ่มถังรองรับมูลฝอยรองรับให้เพียงพอ	-ปัจจุบันทางโครงการยังไม่พบปัญหามูลฝอยล้นถัง หากพบปัญหามูลฝอยล้นถังทางโครงการจะเร่งติดต่อให้รถเก็บขนของเทศบาลเมืองชะอำเข้ามาเก็บขนทันทีหรือเพิ่มถังรองรับมูลฝอยรองรับให้เพียงพอ	รูปที่ 2-43
	16. เก็บทำลายเศษวัสดุต่างๆ เช่น ขวด กระป๋อง ฯลฯ หรือคลุมให้มิดชิดเพื่อไม่ให้รองรับน้ำได้ จะช่วยกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุงได้ดี	-ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดและเก็บทำลายเศษวัสดุต่างๆ เช่น ขวด กระป๋อง ฯลฯ ที่สามารถเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุงได้	-
	17. จัดให้มีเจ้าหน้าที่สาธารณสุขเข้ามาฉีดพ่นยา ในกรณีที่มีโรคไข้เลือดออกระบาดหรือพบผู้ป่วย	-ทางโครงการจะดำเนินการประสานเจ้าหน้าที่สาธารณสุขเข้ามาฉีดพ่นยาหลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากพบการระบาดของไข้เลือดออก หรือพบผู้ป่วยจะเร่งดำเนินการทันที	-
	18. ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้ามาทำงาน และหลังจากนั้นตรวจสอบสุขภาพคนงานปีละ 1 ครั้ง	-ทางโครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้ามาทำงาน และหลังจากนั้นตรวจสอบสุขภาพคนงานปีละ 1 ครั้ง	รูปที่ 2-54
	19. ขุดลอกตะกอนในท่อระบายน้ำโดยรอบโครงการ เพื่อป้องกันการอุดตัน และสามารถระบายน้ำออกได้ดี	-ทางโครงการจัดให้มีการขุดลอกแนวรางระบายน้ำที่ขุดไว้รอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการอุดตันและสามารถระบายน้ำออกได้ดี	รูปที่ 2-33
	20. กำจัดยุงและแหล่งเพาะพันธุ์ยุงก่อนและหลังรื้อระบบสาธารณูปโภคช่วงก่อสร้าง ห้องน้ำ ห้องส้วม โดยวิธีดังต่อไปนี้ 20.1 ฉีดพ่นยาฆ่ายุงทั้งก่อนและหลังรื้อถอน 20.2 ใส่ทรายกำจัดลูกน้ำยุงลายในภาชนะที่ไม่มีฝาปิด เช่น ถังเก็บน้ำ 20.3 ทำความสะอาดพื้นที่ภายหลังการรื้อถอนแล้วเสร็จฉีดพ่นยาทันที	-ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดคอยกำจัดยุงและแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยจะดำเนินการฉีดพ่นยาฆ่ายุงหลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-39)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวियานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
4.3 สุขภาพ (ต่อ)	งานเจาะเสาเข็ม งานฐานราก งานโครงสร้าง และงานตกแต่งอาคาร		
	1. ประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการให้อาคารใกล้เคียงทราบ ถึงแนวอาคารที่ก่อสร้าง ระยะเวลาในการดำเนินการก่อสร้าง ขั้นตอนการก่อสร้าง ช่วงเวลาทำงาน และเส้นทางเข้า-ออกที่ใช้ในการขนส่งเศษสิ่งก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ซึ่งเป็นตัวแทนของโครงการ และผู้รับเหมาก่อสร้างเข้าไปแนะนำตัวและมีการพบปะพูดคุยอย่างสม่ำเสมอตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ เพื่อสร้างความเข้าใจอันดี รับฟังความคิดเห็น และความเดือดร้อนรำคาญที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง	-ทางโครงการจัดทำหนังสือแจ้งแผนงานการก่อสร้างและช่องทางการติดต่อให้อาคารใกล้เคียง รวมถึงติดป้ายแจ้งระยะเวลาในการดำเนินการก่อสร้าง ขั้นตอนการก่อสร้าง ช่วงเวลาทำงาน และเส้นทางเข้า-ออกที่ใช้ในการขนส่งเศษสิ่งก่อสร้าง และมีการจัดเจ้าหน้าที่ประจำไว้สำหรับรับเรื่องร้องเรียนประจำที่โครงการ	รูปที่ 2-4 ภาคผนวกที่ 10.2
	2. ก่อนตอกหรือเจาะเสาเข็มโดยอาคาร B, C และ D ใช้เข็มเจาะ ส่วนอาคาร E1/1, E1/2, E1/3, E1/4, E2/1, E2/2, E2/3, E2/4, A, H และ G และก่อสร้างฐานรากอาคาร ให้จัดเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งแก่เจ้าของบ้าน/อาคารที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการโดยรอบล่วงหน้า 1 เดือน โดยให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรงเมื่ออาคารข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินโครงการ และต้องเร่งแก้ไขปัญหากที่เกิดขึ้นทันที	-ทางโครงการจัดทำหนังสือแจ้งแผนงานการก่อสร้างและช่องทางการติดต่อให้แก่พื้นที่รอบโครงการก่อนเริ่มการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรงเมื่ออาคารข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินโครงการ ทางโครงการจะเร่งแก้ไขปัญหากที่เกิดขึ้นทันที	ภาคผนวกที่ 10.2
	3. จัดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดการสั่นสะเทือนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร	-ทางโครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการ และคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร รวมถึงวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	รูปที่ 2-6

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-40)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวิญานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
4.3 สุขภาพ (ต่อ)	<p>4. กำหนดให้ติดตั้งวัสดุกันเสียงเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อพื้นที่ข้างเคียงดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชว่ขุ่นโครงสร้าง กำหนดให้ติดตั้งผนังกันเสียงโดยเลือกใช้ Steel ความหนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุที่เทียบเท่า) สามารถลดเสียงได้ 25 dB(A) รอบแนวอาคาร สูง 6 เมตร (ติดตั้งไว้ที่เฉพาะ ชั้น 1 ของอาคาร) ห่างจากตัวอาคารในทิศเหนือ 3 เมตร ทิศตะวันตก 2 เมตร เป็นกำแพงกันเสียงชั้นที่ 1 และกำหนดให้ติดตั้งผนังกันเสียงโดยเลือกใช้ Steel ความหนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุที่เทียบเท่า สามารถลดเสียงได้ 25 dB(A)) รอบแนวเขตที่ดินทิศเหนือ เป็นกำแพงกันเสียงชั้นที่ 2 - ชว่ขุ่นตกแต่งและเก็บงาน กำหนดให้ติดตั้งผนังกันเสียงโดยเลือกใช้ Steel ความหนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุที่เทียบเท่า) สามารถลดเสียงได้ 25 dBA) รอบแนวอาคาร สูง 6 เมตร (ติดตั้งไว้ที่เฉพาะชั้น 1 ของอาคาร) ห่างจากตัวอาคารในทิศเหนือ 3 เมตร ทิศตะวันตก 2 เมตร เป็นกำแพงกันเสียงชั้นที่ 1 และกำหนดให้ติดตั้งผนังกันเสียงโดยเลือกใช้ Steel ความหนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุที่เทียบเท่า สามารถลดเสียงได้ 25 dB(A)) รอบแนวเขตที่ดินทั้งทิศเหนือและทิศตะวันตก เป็นกำแพงกันเสียงชั้นที่ 2) 	<p>-ทางโครงการจัดให้มีการติดตั้งรั้วเพื่อเป็นแนวกำแพงกันเสียงโดยรอบพื้นที่รอบแนวอาคาร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อพื้นที่ข้างเคียง ทั้งนี้ทางโครงการได้ทำการตรวจวัดระดับเสียง พบว่าในปัจจุบันมีค่าเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้จัดเจ้าหน้าที่ประจำไว้สำหรับรับเรื่องร้องเรียนประจำที่โครงการ</p>	<p>รูปที่ 2-9 รูปที่ 2-26</p>
	<p>งานขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง</p> <p>1. จัดหาวัสดุปิดคลุมท้ายรถบรรทุกวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างและรถบรรทุกดินให้มิดชิดเพื่อป้องกันการปลิวฟุ้งและร่วงหล่นของ/ดิน/วัสดุที่บรรทุก</p>	<p>-ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมามีการควบคุมการปิดคลุมท้ายรถบรรทุกวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างและรถบรรทุกดินให้มิดชิดเพื่อป้องกันการปลิวฟุ้งและร่วงหล่นของ/ดิน/วัสดุที่บรรทุก</p>	<p>รูปที่ 2-8</p>
	<p>2. ฉีดน้ำล้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออกโครงการ ทุกวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสู่พื้นที่ข้างเคียง</p>	<p>-ทางโครงการจัดให้มีพนักงานคอยทำการฉีดน้ำล้างบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสู่พื้นที่ข้างเคียง</p>	<p>รูปที่ 2-14</p>

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-41)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวิญานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
4.3 สุขภาพ (ต่อ)	3. จัดให้มีที่สำหรับล้างล้อรถยนต์และรถบรรทุกก่อนออกนอกโครงการ	- ผู้รับเหมาของโครงการจัดให้มีจุดล้างล้อรถยนต์และรถบรรทุกก่อนออกนอกโครงการ	รูปที่ 2-20
	4. กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้างและขนดินออกนอกโครงการ เป็นช่วงเวลา 9.00-15.00 น. และหยุดในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ยกเว้นในกรณีจำเป็นต้องก่อสร้าง ต่อเนื่องนอกเวลาที่กำหนดเป็นครั้งคราว เช่น การเทคอนกรีต ต้องแจ้งพื้นที่ติดโครงการให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 2 วัน และ ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตกรณีปฏิบัติงานเกินเวลาที่กฎหมายกำหนด	- ทางโครงการได้มีการกำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้างและขนดินออกนอกโครงการ เป็นช่วงเวลา 09.00-15.00 น. และหยุดในวันอาทิตย์และ วันหยุดนักขัตฤกษ์	-
	5. ปรับปรุงถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ หากชำรุดเสียหายเนื่องจากโครงการ ต้องซ่อมแซมทันทีให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีเสมอ	- จากการดำเนินงานที่ผ่านมา ยังไม่มีการร้องเรียน/ติดต่อประสานงานเข้ามาว่ารถบรรทุกของโครงการทำให้ถนนสาธารณะชำรุดเสียหายอันเนื่องมาจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างขนส่งของโครงการ แต่หากพบปัญหาดังการทางโครงการจะรีบประสานหน่วยงาน รับผิดชอบเพื่อดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมถนนทันทีเพื่อให้สามารถใช้งานได้ดียิ่งขึ้น	-
	6. ใช้น้ำฉีดพ่นถนนถ้ามีการขนส่งในหน้าแล้ง หรือกรณีที่ดินแห้ง	- ทางโครงการจัดให้มีการใช้น้ำฉีดพ่นถนนถ้ามีการขนส่งในหน้าแล้งหรือกรณีที่ดินแห้ง	รูปที่ 2-14
	7. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งดิน วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและเศษวัสดุก่อสร้างไม่เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเข้าสู่เขตชุมชนและบนทางหลวงต้องไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- ทางโครงการได้กำชับพนักงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบพนักงานและกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด	รูปที่ 2-44 ภาคผนวกที่ 10.4
	8. กำหนดให้ใช้รถบรรทุกไม่เกิน 10 ล้อ กำหนดน้ำหนักบรรทุกไม่เกินที่กฎหมายกำหนด	- ทางโครงการกำชับให้ผู้รับเหมาให้ใช้รถบรรทุกไม่เกิน 10 ล้อ และกำหนดน้ำหนักบรรทุกไม่เกินที่กฎหมายกำหนด	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-42)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวิญานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
4.3 สุขภาพ (ต่อ)	9. กำจัดให้พนักงานขับรถต้องขับรถบรรทุกด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านถนนในเขตเมืองและชุมชน	-ทางโครงการได้กำชับพนักงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ และกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกให้แก่รถที่จะเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	ภาคผนวกที่ 10.4 รูปที่ 2-46
	10. ตรวจสอบสภาพของรถบรรทุกให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดเขม่าและควัน พร้อมตรวจสอบสภาพรถต้องไม่มีเขม่าหรือควันดำไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด	-ผู้รับเหมาของโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพของรถบรรทุกให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดเขม่าและควัน พร้อมตรวจสอบสภาพรถต้องไม่มีเขม่าหรือควันดำไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด	รูปที่ 2-24
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1. ในการพิจารณาเลือกผู้รับเหมาต้องพิจารณามาตรการรักษาความปลอดภัยประกอบด้วย และในสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการและบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องระบุและครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองคุณภาพชีวิตด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของผู้ปฏิบัติงานในโครงการ ทั้งนี้ ต้องกล่าวถึงรายละเอียดในหัวข้อดังต่อไปนี้ 1.1 กฎเกณฑ์ และข้อปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัย ในการทำงาน 1.2 การจัดให้มีและดูแลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่างๆ ให้เหมาะสมตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน 1.3 การตรวจสอบเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน	-ทางโครงการได้พิจารณาเลือกผู้รับเหมาที่มีมาตรการรักษาความปลอดภัย โดยผู้รับเหมาต้องมีกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติในการทำงาน เจ้าหน้าที่ในการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกัน รวมถึงการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน	-
	2. จัดให้มีเวรยามรักษาความปลอดภัยออกตรวจดูแลความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความเรียบร้อยภายในพื้นที่โครงการและอำนวยความสะดวกด้านหน้าโครงการ	รูปที่ 2-48
	3. จัดให้มีหัวหน้าคนงานหรือผู้ควบคุมดูแลความประพฤติของคนงานอย่างเข้มงวด	-ทางโครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงานดูแลความประพฤติของพนักงานให้เป็นไปตามกฎระเบียบพนักงานอย่างเข้มงวด	ภาคผนวกที่ 10.4
	4. ทำทะเบียนประวัติคนงานพร้อมรูปถ่ายไว้ที่สำนักงานของโครงการเมื่อเกิดปัญหาหรือข้อร้องเรียนจากชุมชนจะได้เรียกตรวจสอบได้	-ทางโครงการได้จัดทำทะเบียนประวัติคนงานพร้อมรูปถ่ายไว้ที่สำนักงานของโครงการ หากเกิดปัญหาหรือข้อร้องเรียนจากชุมชน จึงจะสามารถใช้ในการเรียกตรวจสอบได้	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-43)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อเวียอานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	5. ออกมาตรการ ระเบียบ ข้อบังคับ ให้คนงานของตนปฏิบัติตัวอย่างเหมาะสม ไม่ก่อเหตุที่เป็นการรบกวนบุคคลภายนอกโครงการ และมีบทลงโทษสำหรับผู้ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด โดยมีการตรวจตราอย่างต่อเนื่อง	-ทางโครงการจัดให้มีระเบียบ ข้อบังคับ ให้คนงานปฏิบัติตัวอย่างเหมาะสม ไม่ก่อเหตุที่เป็นการรบกวนบุคคลภายนอกโครงการ และผู้รับเหมาของโครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงานดูแลความประพฤติของพนักงานให้เป็นไปตามกฎระเบียบพนักงานอย่างเข้มงวดรวมถึงบทลงโทษสำหรับผู้ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด	ภาคผนวกที่ 10.4
	6. จัดจ้างแรงงานที่เป็นคนไทย และเลือกคนในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก ไม่รับคนงานต่างด้าวผิดกฎหมายหรือคนที่ต้องคดีอาชญากรรมเข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	-ทางโครงการจัดให้มีการจัดจ้างเลือกคนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก ไม่รับคนงานต่างด้าวผิดกฎหมายหรือคนงานที่ต้องคดีอาชญากรรมเข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	-
	7. ให้คนงานก่อสร้างทุกคนในโครงการใส่ชุดฟอร์มและมีตัวหนังสือระบุต้นสังกัด เพื่อให้สามารถสืบสวนติดตามได้ง่ายและรวดเร็ว	-ทางโครงการกำชับให้คนงานก่อสร้างทุกคนในโครงการใส่ชุดฟอร์มและมีตัวหนังสือระบุต้นสังกัด เพื่อให้สามารถสืบสวนติดตามได้ง่ายและรวดเร็ว	รูปที่ 2-58
	8. จัดให้มีระเบียบ ข้อบังคับ ไม่ให้คนงานออกนอกบริเวณโครงการในเวลาทำงาน ยกเว้นเมื่อได้รับอนุมัติจากผู้บังคับบัญชาเป็นกรณีๆ เท่านั้น	-ทางโครงการจัดให้มีระเบียบ ข้อบังคับ ไม่ให้คนงานออกนอกบริเวณโครงการในเวลาทำงาน รวมถึงให้หัวหน้าคนงานชี้แจงข้อปฏิบัติในการทำงาน ยกเว้นเมื่อได้รับอนุมัติจากหัวหน้าคนงานเป็นกรณีๆ เท่านั้น	รูปที่ 2-44 ภาคผนวกที่ 10.4
	9. ให้มีการตอกบัตรลงเวลาเข้างาน พัก และเลิกงาน และให้ผู้ตรวจสอบบัตรตอกในแต่ละช่วงเวลา	-ทางโครงการจัดให้พนักงานตอกบัตรลงเวลาเข้างาน พัก และเลิกงาน และให้ผู้ตรวจสอบ บัตรตอกในแต่ละช่วงเวลา เพื่อสามารถติดตามตรวจสอบสถานะภาพของคนงานในโครงการตลอดเวลา	รูปที่ 2-59
	10. ชี้แจงกฎระเบียบของการอยู่ร่วมกันของคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกเดือน และทุกครั้งที่ได้รับคนงานใหม่ หากใครฝ่าฝืนกฎระเบียบที่กำหนดไว้ต้องมีบทลงโทษอย่างเข้มงวด อาทิ ห้ามเล่นการพนัน ห้ามเสพยาเสพติด ห้ามส่งเสียงดังรบกวน เป็นต้น	-ทางโครงการได้ชี้แจงกฎระเบียบของการอยู่ร่วมกันของคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกเดือน และทุกครั้งที่ได้รับคนงานใหม่ โดยผู้รับเหมาของโครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงานดูแลความประพฤติของพนักงานให้เป็นไปตามกฎระเบียบพนักงานอย่างเข้มงวดรวมถึงบทลงโทษสำหรับผู้ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด	รูปที่ 2-44 ภาคผนวกที่ 10.4

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-44)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อวียานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	11. ให้พนักงานรักษาความปลอดภัยที่ประจำป้อมยามหน้าโครงการ สังเกตและบันทึกการเข้าออกของคนงานทุกคนที่เข้าออกจากโครงการ ทั้งในเวลาทำงาน และเลิกงาน เพื่อเป็นหลักฐานในการติดตามตรวจสอบคนงานได้	-ทางโครงการจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำที่ป้อมยามหน้าโครงการเพื่ออำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัยในการการเข้า-ออกโครงการ	รูปที่ 2-48
	12. จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ความเดือดร้อนรำคาญจากโครงการ ที่อาจมีต่อชุมชนไว้ในสำนักงานของพื้นที่ก่อสร้าง และให้หัวหน้าคนงานรับเรื่องเสนอผู้รับเหมาก่อสร้างและเจ้าของโครงการเพื่อหาทางแก้ไขโดยทันที	-ทางโครงการได้จัดช่องทางติดต่อในการรับเรื่องร้องเรียนเมื่อได้รับเหตุเดือดร้อนรำคาญจากโครงการให้กับพื้นที่โดยรอบโครงการ และจัดเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำที่โครงการ โดยทางโครงการจะเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาที่ได้รับการร้องเรียนและเร่งแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นทันที	ภาคผนวกที่ 10.6
	13. เจ้าของโครงการรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นในกรณีเกิดความเสียหายจากการดำเนินการของโครงการทุกกรณี	-ทางโครงการได้ทำกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชดเชยความเสียหายต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการทุกกรณี	ภาคผนวกที่ 10.1
	14. ดำเนินการตามมาตรการด้านการสาธารณสุขอย่างเคร่งครัดเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่ออาชีวอนามัยและความปลอดภัย	-ทางโครงการได้ดำเนินการตามมาตรการด้านการสาธารณสุขอย่างเคร่งครัดเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่ออาชีวอนามัยและความปลอดภัย	-
	15. ในกรณีมีผู้ร้องเรียนเนื่องจากได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างทางโครงการต้องจัดเตรียมเงินสดชดเชยเยียวยาเบื้องต้น ก่อนเข้าสู่ระบบประกันภัย ไว้อย่างน้อย 5,000,000 บาท (ห้าล้านบาท) เพื่อสามารถนำเงินดังกล่าวมาชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการได้ทันที	-ทางโครงการได้ทำกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชดเชยความเสียหายต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการทุกกรณี	ภาคผนวกที่ 10.1
4.5 สุนทรียภาพ	1. ดูแลการจัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และระบบสาธารณูปโภคของคนงานก่อสร้างในบริเวณบ้านพักคนงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อยและถูกหลักสุขาภิบาล	-ผู้รับเหมาของโครงการได้วางแผนผังระบบสาธารณูปโภคช่วงก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสำหรับคนงานบริเวณพื้นที่โครงการให้เป็นระเบียบเรียบร้อยและถูกหลักสุขาภิบาลตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-20 รูปที่ 2-37 รูปที่ 2-41 รูปที่ 2-48

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ-45)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ AVIYANA (อเวียอานา) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
4.5 สุขภาพ (ต่อ)	2. จัดทำรั้วชั่วคราว/วัสดุกันเสียงรอบพื้นที่โครงการ สูง 6 เมตร เพื่อบดบังภูมิทัศน์ที่ไม่ดีจากการก่อสร้าง	-ทางโครงการจัดทำรั้วชั่วคราวและจัดให้มีวัสดุกันเสียงรอบพื้นที่โครงการสูง 6 เมตร เพื่อบดบังภูมิทัศน์ที่ไม่ดีจากการก่อสร้าง	รูปที่ 2-23 รูปที่ 2-26
	3. จัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) คลุมแต่ละที่ก่อก่อสร้างอาคาร ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นบนสุดโดยรอบอาคาร เพื่อบดบังภูมิทัศน์ที่ไม่ดีจากการก่อสร้าง	-ทางโครงการจัดให้มีครอบคลุมตัวอาคารก่อสร้างด้วยผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นบนสุดโดยรอบอาคาร เพื่อบดบังภูมิทัศน์ที่ไม่ดีจากการก่อสร้าง	รูปที่ 2-19
	4. จัดพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ หมวดหมู่ ไม่กีดขวางทางสัญจรภายในพื้นที่ก่อสร้างและทางสาธารณะ รวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้มีผ้าใบปิดคลุมตลอดเวลา ยกเว้นจะเปิดเมื่อรถวิ่งเข้า-ออก	-ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ หมวดหมู่ ไม่กีดขวางทางสัญจรภายในพื้นที่ก่อสร้างและทางสาธารณะ รวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	รูปที่ 2-11



รูปที่ 2-1 การขุดปรับเกลี่ย



รูปที่ 2-2 ที่ค้ำยัน เข็มพืดหรือฐานราก



รูปที่ 2-3 รางระบายน้ำฝน



รูปที่ 2-4 ป้ายประกาศบริเวณหน้าโครงการแสดงรายละเอียดของโครงการ



รูปที่ 2-5 พื้นที่กองดินห่างจากรางระบายน้ำ



รูปที่ 2-6 วิศวกรประจำโครงการ



รูปที่ 2-7 พื้นที่ผสมปูน



รูปที่ 2-8 ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุก



รูปที่ 2-9 เจ้าหน้าที่ประจำโครงการและหัวหน้างาน



รูปที่ 2-10 พนักงานหรืออาสาสมัครกิจกรรมและแหล่งกำเนิดฝุ่นเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น





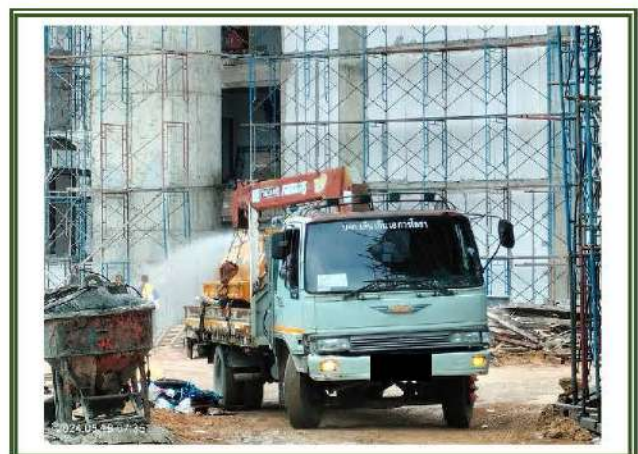
รูปที่ 2-11 พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง



รูปที่ 2-12 เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า



รูปที่ 2-13 บ้ายจำกัดความเร็ว 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง



รูปที่ 2-14 รถฉีดพรมน้ำในพื้นที่โครงการและริมรั้ว



รูปที่ 2-15 บ้ายห้ามเผาขยะภายในโครงการ



รูปที่ 2-16 พื้นที่เปิดหน้าดิน



รูปที่ 2-17 พื้นที่กองทราย



รูปที่ 2-18 ถุงปูนเปิดมิดชิด



รูปที่ 2-19 ตาข่ายกันฝุ่นคลุมรอบอาคาร





รูปที่ 2-20 จุดล้างล้อรถบรรทุก



รูปที่ 2-21 ถนนในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-22 ประตูทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-23 รั้วรอบโครงการ





รูปที่ 2-24 การตรวจสอบเครื่องจักร



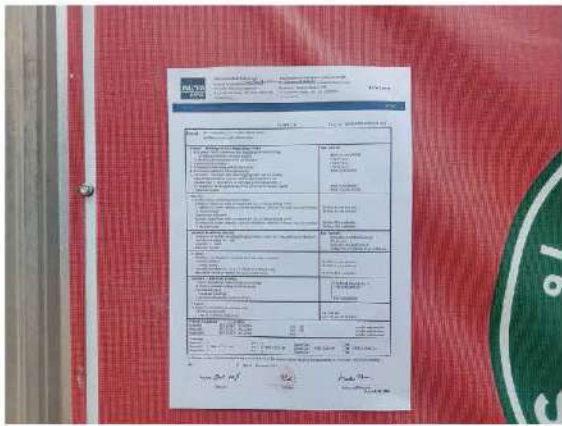
รูปที่ 2-25 บ้ายชื่อโครงการ/ชื่อเจ้าของ/เบอร์โทร
ข้างตัวรถบรรทุก



รูปที่ 2-26 ผนังกันเสียง (Steel) หนา 1.27 มม. (หรือวัสดุเทียบเท่า) สูง 6.00 ม. ที่ชั้น 1



รูปที่ 2-27 ห้องน้ำคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-28 กรมธรรม์ประกันภัยหน้าโครงการ



รูปที่ 2-29 ป้ายช่วงระยะเวลาการทำงานของโครงการ



รูปที่ 2-30 ท่อรวบรวมน้ำเสียจากห้องส้วมสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ



รูปที่ 2-31 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป



รูปที่ 2-32 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาด



รูปที่ 2-33 การขุดลอกทำความสะอาดแนวรางระบายน้ำ

รูปที่ 2-34 ป้ายห้ามระบายน้ำเสียออกนอกโครงการ



รูปที่ 2-35 พื้นที่ล้างทำความสะอาดและกรองเศษดิน



รูปที่ 2-36 ป้ายห้ามทิ้งขยะลงทะเล



รูปที่ 2-37 ถังสำรองน้ำ



รูปที่ 2-38 ป้ายรณรงค์ประหยัดน้ำ



รูปที่ 2-39 สุขของเสียออกจากโครงการ



รูปที่ 2-40 ป้ายรณรงค์ประหยัดไฟ





รูปที่ 2-41 ถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร



รูปที่ 2-42 ป้ายรณรงค์การคัดแยกขยะ



รูปที่ 2-43 รถเทศบาลเก็บขยะมูลฝอย



รูปที่ 2-44 หัวหน้างานชี้แจงข้อปฏิบัติในการทำงาน



รูปที่ 2-45 ป้ายระวังพื้นที่ก่อสร้างและระงับรถบรรทุกเข้า-ออกบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ





รูปที่ 2-46 แผงควบคุมและสวิตช์ตัววงจรไฟฟ้า



รูปที่ 2-47 ป้ายห้ามรถบรรทุกจอดหน้าโครงการ



รูปที่ 2-48 เจ้าหน้าที่คอยรักษาความปลอดภัย



รูปที่ 2-49 หินยาแนวตลอดแนวเชื่อมกันดิน



รูปที่ 2-50 อุปกรณ์การทำงานบนที่สูง





รูปที่ 2-51 ป้ายเตือนอันตรายจากการทำงานที่สูง



รูปที่ 2-52 ห้ามเก็บวัตถุไวไฟไว้ในอาคาร



รูปที่ 2-53 ถังดับเพลิงภายในโครงการ



รูปที่ 2-54 การตรวจสอบสุขภาพคนงาน



รูปที่ 2-55 ป้ายอันตราย, ห้ามสูบบุหรี่, ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ



รูปที่ 2-56 ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงสูง



รูปที่ 2-57 ป้ายห้ามผู้ใดสับสวิตช์



รูปที่ 2-58 พนักงานสวมชุดยูนิฟอร์ม



รูปที่ 2-59 บันทึกเวลาทำงานและเลิกงาน

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บริษัท อีโค คอนซัลแทนท์ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการ AVIYANA (อวัญยานา) เดิมชื่อโครงการ La vows Hotel (โรงแรม ลาเวสต์) (ระยะก่อสร้าง) โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งที่ 1/2567 ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 รายละเอียดดังต่อไปนี้

ตารางที่ 3.1-1

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข/เอกสารแนบ
1. สภาพภูมิประเทศ	1. บริเวณที่มีการขุดและปรับแก้พื้นที่ในโครงการ	- การขุดและปรับแก้พื้นที่ให้จำกัดอยู่ในเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น	ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ทางโครงการกำชับผู้รับเหมาให้ทำการก่อสร้างโดยจำกัดอยู่เขตการขุดและปรับแก้พื้นที่ให้อยู่ในเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น	-
	2. แนวคูระบายน้ำรอบแนวเขตโครงการ	- สภาพแนวคูที่ขุดรอบโครงการ	ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ทางโครงการจัดให้มีการตรวจสอบแนวคูระบายน้ำไม่ให้มีการสะสมของตะกอนดินที่กีดขวางการไหลของน้ำอย่างสม่ำเสมอ	-
2. ทรัพยากรดิน	รอบพื้นที่โครงการ	- การชะล้างพังทลายของดิน	ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ทางโครงการได้จัดให้มีรั้วรอบบริเวณโครงการเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินนอกนอกพื้นที่โครงการ	-
3. ชรณีวิทยา	โครงสร้างฐานราก เสาเข็ม และตัวอาคารที่ออกแบบไว้	ความมั่นคงแข็งแรงของฐานราก เสาเข็ม และโครงสร้างอาคาร	ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ทางโครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการทำงาน โดยมีการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงบริเวณฐานรากและเสาเข็มอยู่เป็นประจำทุกวัน	-
4. สภาพภูมิอากาศ อุตุนิยมวิทยา และ คุณภาพอากาศ	1. ผ้าใบก่อสร้างคลุมรอบอาคาร	- สภาพของผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) - หัสปริงเกอร์บริเวณแนวรั้ว	ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ทางโครงการจัดให้มีผ้าใบคลุมคลุมตัวอาคารก่อสร้างด้วยผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นบนสุดโดยรอบอาคาร	-
	2. จุดตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ	- PM-10 - TSP - CO	ช่วงทำฐานรากทุกวัน หลังจากนั้นทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และกรณีมีเรื่องร้องเรียน	โครงการอยู่ในช่วงการก่อสร้าง จึงมีการตรวจวัด TSP, PM-10 และ CO ตรวจวัดต่อเนื่องทุกวันในระยาะฐานราก ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และตรวจวัดทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผลการตรวจวัด พบว่า ทุกบริเวณมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-1)

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข/เอกสารแนบ
	3. ผู้พักอาศัยในระยะประชิดโครงการ	-ผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้างอาคารโครงการ -การร้องเรียนของประชาชน	ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการมีจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนไว้ประจำที่โครงการ พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่ลงพูดคุยสอบถามเกี่ยวกับผลกระทบจากโครงการเป็นประจำทุกเดือน หากพบข้อร้องเรียนจะดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยทันที	-
5. เสียง และ ความสั่นสะเทือน	1. จุดตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ	-ระดับเสียงในรอบ 1 วัน (Leq 24 ชม. Lmax และเสียงรบกวน)	ช่วงทำฐานรากทุกวัน หลังจากนั้นทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและกรณีมีเรื่องร้องเรียน	โครงการอยู่ในช่วงการก่อสร้าง ได้ทำการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป 24 ชั่วโมง และระดับเสียงรบกวน ตรวจวัดต่อเนื่องทุกวันในระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และตรวจวัดทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผลการตรวจวัด พบว่า ทุกบริเวณมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-
		-ระดับความสั่นสะเทือน	ช่วงทำฐานรากทุกวัน หลังจากนั้นทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและกรณีมีเรื่องร้องเรียน	โครงการอยู่ในช่วงการก่อสร้าง ได้ทำการระดับแรงสั่นสะเทือน ตรวจวัดต่อเนื่องทุกวันในระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2566 และตรวจวัดทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผลการตรวจวัด พบว่า ทุกบริเวณมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-2)

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข/เอกสารแนบ
5. เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	ผู้พักอาศัยที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ	- ความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของประชาชน - การร้องเรียนของประชาชน	ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการมีจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนไว้ประจำที่โครงการ พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่ลงพูดคุยสอบถามเกี่ยวกับผลกระทบจากโครงการเป็นประจำทุกเดือน หากพบข้อร้องเรียนจะดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยทันที	-
		- สอบถามการได้รับผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้างอาคารโครงการ - การติดตามแก้ไขเรื่องร้องเรียนของประชาชน	ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง		
6. ทรัพยากรน้ำ	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ห้องส้วม 7 ห้อง	ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีห้องสุขาสำหรับพนักงานไว้ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ	-
7. การใช้น้ำ	ท่อหรือก๊อกน้ำในโครงการ	- รอยรั่วซึมของน้ำประปาที่ท่อหรือก๊อกน้ำ	ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการมีการตรวจสอบท่อน้ำประปาและก๊อกน้ำให้อยู่ในสภาพดี ไม่รั่วซึมอย่างสม่ำเสมอ	-
8. การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล	ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	- pH - BOD - Suspended Solids - Settable Solids - Total Dissolved - Fecal Coliform Bacteria - Fat, Oil & Grease - Nitrogen (TKN) - Sulfide	ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการมีการตรวจวัดดัชนีคุณภาพน้ำบริเวณระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ระหว่างเดือนธันวาคม 2566 - มิถุนายน 2567 พบว่า พารามิเตอร์ส่วนใหญ่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-3)

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข/ เอกสารแนบ
9. การระบายน้ำ และ การป้องกันน้ำท่วม	วางระบายน้ำชั่วคราวรอบโครงการ และบ่อดักตะกอน	- เศษมูลฝอย เศษใบไม้ ตะกอน ดิน/หินปูน	ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาด บริเวณวางระบายน้ำไม่ให้เกิดการสะสมและ อุดตันของดินอย่างสม่ำเสมอ	-
		- การทำความสะอาดและขุดลอก ตะกอน	ทุก 1 สัปดาห์ ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง		
10. การจัดการมูลฝอย	ภาชนะรองรับมูลฝอย	- ภาชนะรองรับมูลฝอยมีฝาปิด มิดชิด และอยู่ในสภาพดี - สภาพการใช้งาน (รอยร้าวหรือ แตก)	ทุก 1 สัปดาห์ ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	ผู้รับเหมาของทางโครงการได้มีการตรวจสอบ สภาพการใช้งานของภาชนะรองรับมูลฝอย มีฝาปิด ไม่มีรอยร้าว แตก และสามารถรองรับ ได้อย่างเพียงพอ	-
11. พลังงานและไฟฟ้า	สายไฟและอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าภายใน พื้นที่โครงการ	- สภาพการใช้งาน	ทุก 1 สัปดาห์ ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	ผู้รับเหมาของทางโครงการได้มีการตรวจสอบ สภาพการใช้งานของสายไฟและอุปกรณ์ไฟฟ้า อยู่เป็นประจำ	-
12. การจราจร	รถบรรทุก	- ความเร็ว ช่วงเวลาการจราจรของ รถบรรทุก - การปิดคลุมผ้าใบท้ายรถบรรทุก - สภาพความพร้อมของผู้ขับขี่	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ทางโครงการได้มีการกำชับพนักงานขับรถให้ ควบคุมความเร็ว และปฏิบัติตามกฎจราจร อย่างเคร่งครัด รวมถึงปิดคลุมผ้าใบทุกครั้งที่มี การขนวัสดุ	-
13. การสื่อสาร	การร้องเรียนของประชาชนในบริเวณ ใกล้เคียง	- การร้องเรียนของประชาชน	ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน ไว้ประจำที่โครงการ หากพบข้อร้องเรียนจะ ดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยทันที	-
14. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	1. คนงานที่ปฏิบัติงาน	- การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาของทางโครงการได้มีการกำชับพนักงาน ในโครงการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลตลอดขณะปฏิบัติงาน	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-4)

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข/ เอกสารแนบ
14. อากาศมีมลพิษและ ความปลอดภัย (ต่อ)	2. พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ป้ายสัญญาณเตือนในพื้นที่ ก่อสร้าง	ทุก 1 สัปดาห์ ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	ทางโครงการได้ติดป้ายสัญญาณเตือนในที่ สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	-
		- เรื่องร้องเรียนจากทรัพย์สิน เสียหายหรือเหตุอันตรายต่อ คนงานและชุมชนใกล้เคียง	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการได้ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ บริเวณด้านหน้าโครงการ และหากพบปัญหา ทางโครงการจะดำเนินการแก้ไขทันที	-

3.1 ขอบเขตการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการดำเนินการตรวจวัดบริเวณด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ โดยมีขอบเขตการตรวจวัด ดังนี้

การตรวจวัดคุณภาพอากาศ

- TSP, PM10 และ CO ตรวจวัดต่อเนื่องทุกวันตลอดช่วงงานฐานราก หลังจากนั้นทุก 3 เดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และกรณีมีเรื่องร้องเรียน

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

- ระดับเสียงโดยทั่วไป Leq 24 ชั่วโมง, Lmax, L90 และค่าระดับเสียงรบกวน ตรวจวัดต่อเนื่องทุกวันตลอดช่วงงานฐานราก หลังจากนั้นทุก 3 เดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และกรณีมีเรื่องร้องเรียน

การตรวจวัดความสั่นสะเทือน

- ระดับความสั่นสะเทือน ตรวจวัดต่อเนื่องทุกวัน ตลอดช่วงงานฐานราก หลังจากนั้นทุก 3 เดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และกรณีมีเรื่องร้องเรียน

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

- ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบริเวณบ่อพักน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสีย ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

แสดงตำแหน่งตรวจวัดตลอดจนเทคนิคและวิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์ ดังตารางที่ 3-2 และตารางที่ 3-3 และรูปที่ 3-1

ตารางที่ 3-2
ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

รายการตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	วิธีการวิเคราะห์
1. คุณภาพอากาศ - บริเวณด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ	15-30 พ.ย. 67	ฝุ่นละอองรวม (TSP)	Gravimetric Method
	1-16 ธ.ค. 67	ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀)	
	20-21 ก.พ. 67	คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	Non Dispersive Infrared Method
	23-24 พ.ค. 67		
2. ระดับเสียงโดยทั่วไป - บริเวณด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ		Leq 24 hrs, Leq 1 hrs, L _{max} , L ₉₀	Integrated Sound Level Meter
3. ระดับเสียงรบกวน - บริเวณด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ		Leq, L ₉₀	
4. ความสั่นสะเทือน - บริเวณด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ		Peak particle velocity, Frequency	Triaxial Vibration Monitor
5. คุณภาพน้ำทิ้ง - บริเวณบริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้งหลังผ่าน การบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสีย	17 ม.ค. 67	ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH)	Electrometric Method (at 25°C)
	20 ก.พ. 67	บีโอดี (BOD)	5-Day BOD Test, Azide Modification Method
	19 มี.ค. 67		
	30 เม.ย. 67	สารแขวนลอย (TSS)	Dried at 103-105°C
	24 พ.ค. 67	ซัลไฟด์ (Sulfide)	Iodometric Method
	19 มิ.ย. 67	สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS)	Dried at 180°C
		ปริมาณตะกอนหนัก (SS)	Volume Method
		น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method
		ทีเคเอ็น (TKN)	Semi-Micro Kjeldahl, Titrimetric
		แบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม (FCB)	AWWA (2017) 9221 E



รูปที่ 3-1 ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการ บริเวณด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ



คุณภาพน้ำทิ้ง
บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัด
จากระบบบำบัดน้ำเสีย

รูปที่ 3-1 (ต่อ-1) ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการ บริเวณด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ

3.2 วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์

ตารางที่ 3-3
แสดงรายละเอียดวิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

พารามิเตอร์	วิธีการวิเคราะห์	รายละเอียดวิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์
Ambient Total Suspended Particulate Matter (TSP)	High-Volume Air Sampler; Gravimetric Method	เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้วิธี High-Volume Air Sampler และกระดาษกรองชนิดใยแก้ว (Glass Fiber Filter) ตัวอย่างอากาศจะถูกดูดผ่านกระดาษกรองดังกล่าวด้วยอัตราการไหลประมาณ 40-60 ลูกบาศก์ฟุตต่อ นาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ผุ่นละอองจะติดบนกระดาษกรอง นำไปวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric นำมาคำนวณหาค่าความเข้มข้นของผุ่นละอองรวม ผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น mg/m ³
Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10)	PM10 Size Selective, High-Volume Air Sampler; Gravimetric Method	เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้วิธี PM10 Size Selective, Hi-Volume และกระดาษกรองชนิดใยหิน (Quartz Fiber Filter) ตัวอย่างอากาศจะถูกดูดผ่านกระดาษกรองดังกล่าวด้วยอัตราการไหลประมาณ 40 ลูกบาศก์ฟุตต่อ นาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ผุ่นละอองที่มีขนาดใหญ่กว่า 10 ไมครอน จะเกาะติดอยู่ที่แผ่นดักฝุ่น และผุ่นละอองที่มีขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน จะไหลผ่านรูเปิดไปเกาะติดอยู่ที่กระดาษกรอง นำไปวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric นำมาคำนวณหาค่าความเข้มข้นของผุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น mg/m ³
Carbon Monoxide	Non Dispersive Infrared Method	เก็บตัวอย่างและตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์โดยใช้เครื่อง CO Non Dispersive Infrared Analyzer ซึ่งเป็นระบบเครื่องมือตรวจวัดแบบอัตโนมัติ โดยใช้หลักการดูดกลืนรังสีอินฟราเรด ผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น ppm
Noise (24 hr.)	Integrated Sound Level Meter (Leq, Lmax, L90)	ทำการตรวจวัดโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter โดยตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยในแต่ละชั่วโมง (Leq 1 hr) และบันทึกระดับเสียงได้ต่อเนื่องตลอดระยะเวลา 24 ชั่วโมง รายงานผลการตรวจวัดเป็นค่าระดับเสียงเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr), ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีหน่วยเป็น dB(A)
Annoyance Noise	Integrated Sound Level Meter (Leq, L90)	ทำการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน (ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90; L90) ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน และระดับเสียงขณะมีการรบกวน นำมาคำนวณค่าระดับการรบกวน ตามวิธีที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ซึ่งประกาศ ณ วันที่ 21 กันยายน 2565

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)
แสดงรายละเอียดวิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

พารามิเตอร์	วิธีการวิเคราะห์	รายละเอียดวิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์
Ambient (ต่อ) Vibration	Triaxial Vibration Monitor	ทำการตรวจวัด โดยใช้เครื่องมือตรวจวัดความสั่นสะเทือน ซึ่งรับสัญญาณผ่านทางกล่องทรานซ์เซ็ปเตอร์ชนิด Triaxial เลือกจุดตรวจวัดที่เป็นพื้นราบและแน่น เพื่อให้เครื่องสามารถตรวจวัดคลื่นความสั่นสะเทือนได้ดี โดยมีหัว Pickup ซึ่งเป็นเครื่องตรวจรับสัญญาณของคลื่นและส่งสัญญาณไปยังเครื่องวิเคราะห์คลื่นและความถี่ เมื่อมีความสั่นสะเทือนเกิดขึ้น เครื่องจะทำการบันทึกค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak particle velocity) ในหน่วยมิลลิเมตรต่อวินาที เวกเตอร์แนวแกนที่เกิด ได้แก่ แนวตั้ง (Vertical), แนวนอน (Longitudinal) หรือ แนวขวาง (Transverse) ความถี่ของคลื่น และเวลาที่เกิดคลื่นความสั่นสะเทือน ไว้เป็นเหตุการณ์ในหน่วยความจำหลักของเครื่อง
Waste water pH	Electrometric Method (at 25°C)	เก็บตัวอย่างน้ำ รักษาสภาพตัวอย่างด้วยการแช่เย็น ทำการตรวจวัดด้วยเครื่อง pH Meter ที่อุณหภูมิ 25 °C รายงานผลในหน่วย pH Unit
Biochemical Oxygen Demand	5-Day BOD Test, Azide Modification Method	เก็บตัวอย่างน้ำ รักษาสภาพตัวอย่างด้วยการแช่เย็น ทำการหาค่า DO ₀ จากนั้นนำตัวอย่างน้ำไปบ่มที่อุณหภูมิ 20 °C เป็นเวลา 5 วัน นำมาหาค่า DO ₅ แล้วคำนวณปริมาณออกซิเจนที่แบคทีเรียใช้ไป รายงานผลในหน่วย mg/l
Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C	เก็บตัวอย่างน้ำ รักษาสภาพตัวอย่างด้วยการแช่เย็น นำตัวอย่างน้ำกรองผ่านกระดาษกรอง จากนั้นนำไปอบที่อุณหภูมิ 103-105 °C บันทึกน้ำหนักที่เพิ่มขึ้นบนกระดาษกรอง แล้วคำนวณผลการทดสอบ รายงานผลในหน่วย mg/l
Sulfide	Iodometric Method	เก็บตัวอย่างน้ำ รักษาสภาพตัวอย่างด้วยซิงค์อะซิเตตและไฮเดียมไฮดรอกไซด์ (pH>9) แล้วกรองผลึกด้วยกระดาษกรอง นำผลึกที่ได้มาวิเคราะห์ด้วยวิธีการไทเทรต คำนวณผลการทดสอบ รายงานผลในหน่วย mg/l
Total Dissolved Solids	Dried at 180 °C	เก็บตัวอย่างน้ำ รักษาสภาพตัวอย่างด้วยการแช่เย็น นำตัวอย่างน้ำกรองผ่านกระดาษกรอง จากนั้นนำไประเหยแห้งและอบที่อุณหภูมิ 180 °C บันทึกน้ำหนักที่เพิ่มขึ้นบนชามระเหย แล้วคำนวณผลการทดสอบ รายงานผลในหน่วย mg/l
Settleable Solids	Volumetric Method	เก็บตัวอย่างน้ำ แช่เย็นเพื่อเก็บรักษาตัวอย่าง โดยนำตัวอย่างน้ำเทลงใน Imhoff Cone ตั้งทิ้งไว้ 45 นาที ให้ตกตะกอนไขแท่งแก้วค่อยๆ คนรอบกรวยแล้วตั้งทิ้งไว้อีก 15 นาที ทำการอ่านค่าตะกอนหนัก มีหน่วยเป็น mg/l

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)
แสดงรายละเอียดวิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

พารามิเตอร์	วิธีการวิเคราะห์	รายละเอียดวิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์
Waste water (ต่อ) Oil and Grease	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method	เก็บตัวอย่างน้ำ รักษาสภาพตัวอย่างด้วยกรด (pH<2) ทำการสกัดด้วยตัวทำละลาย เฮกเซน จากนั้นระเหยตัวทำละลายออกจนแห้ง นำส่วนที่เหลือไปอบแห้ง ที่ให้เย็นในโถดูดความชื้น จากนั้นชั่งน้ำหนัก แล้วคำนวณผลการทดสอบ รายงานผลในหน่วย mg/l
Total Kjeldahl Nitrogen	Semi-Micro Kjeldahl, Titrimetric Method	เก็บตัวอย่างน้ำ รักษาสภาพตัวอย่างด้วยกรด (pH<2) ทำการย่อยด้วยกรดซัลฟิวริก แล้วนำไปกลั่นหาปริมาณแอมโมเนีย โดยการไทเทรตด้วยสารละลายกรดแก่ แล้วคำนวณผลการทดสอบ รายงานผลในหน่วย mg/l

วิธีการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

วิธีการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด ให้ดำเนินการดังนี้

- 1) การเตรียมเครื่องมือก่อนการตรวจวัด ทำการปรับเทียบมาตรฐานระดับเสียงด้วยเครื่องกำเนิดเสียงมาตรฐาน โดยปรับมาตรฐานระดับเสียงไว้ที่วงจรถ่วงน้ำหนัก "A" (Weighting Network "A") และลักษณะความไวตอบรับเสียง "Fast" (Dynamic Characteristics "Fast")
- 2) การตั้งไมโครโฟนของมาตรฐานระดับเสียงในการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณ ระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน 2565
- 3) การตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐานและระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ให้ตรวจวัดเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 5 นาที ในขณะที่ไม่มีกิจกรรมจากโครงการในช่วงเวลาใดเวลาหนึ่ง ซึ่งสามารถใช้เป็นตัวแทนของระดับเสียงพื้นฐานและระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนได้ โดยระดับเสียงพื้นฐานให้เป็นระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 (Percentile Level 90, L_{90} หรือ L_{a90}) ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ให้วัดเป็นระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent A – Weighted Sound Pressure Level, L_{aeq})
- 4) การตรวจวัดระดับเสียงขณะมีการรบกวน ให้ตรวจวัดในบริเวณที่ประชาชนร้องเรียนหรือบริเวณที่คาดว่าจะได้รับการรบกวนจากการดำเนินกิจกรรม แบ่งออกเป็น 5 กรณี ตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณ ระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565
- 5) วิธีการคำนวณค่าระดับการรบกวนให้นำระดับเสียงขณะมีการรบกวน หักออกด้วยระดับเสียงพื้นฐาน ผลลัพธ์เป็นค่าระดับการรบกวน

3.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

3.3.1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

1) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ช่วงงานเสาเข็มฐานราก ระหว่างเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม พ.ศ. 2566 และช่วงงานโครงสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ตรวจวัดบริเวณด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ โดยตรวจวัดต่อเนื่องทุกวันในช่วงงานราก และหลังจากนั้น ตรวจวัดทุก 3 เดือน เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP), ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) และปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) แสดงผลการตรวจวัดดังตารางที่ 3-4 และแสดงการเก็บตัวอย่างดังรูปที่ 3-2 และรูปที่ 3-3 สรุปได้ดังนี้

- ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP)

บริเวณทิศเหนือของพื้นที่โครงการ ผลการตรวจวัด มีค่าระหว่าง 0.028 – 0.196 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า ทุกวันที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

- ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)

บริเวณทิศเหนือของพื้นที่โครงการ ผลการตรวจวัด มีค่าระหว่าง 0.003 – 0.084 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า ทุกวันที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

- ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)

บริเวณทิศเหนือของพื้นที่โครงการ ผลการตรวจวัด ค่าเฉลี่ยของปริมาณคาร์บอนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 1.6 – 23.6 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า ทุกวันที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด



รูปที่ 3-2 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
บริเวณทิศเหนือของพื้นที่โครงการ (ช่วงฐานราก)



รูปที่ 3-3 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
บริเวณทิศเหนือของพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 3-4
ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 – มิถุนายน พ.ศ. 2567

ช่วงการก่อสร้าง	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ¹	
		บริเวณเกิดเหตุของพื้นที่โครงการ	
		TSP (mg/m ³)	PM10 (mg/m ³)
ช่วงการก่อสร้างฐานราก และงานเสาเข็ม (ตรวจวัดต่อเนื่องทุกวัน)	15-16 พ.ย. 66	0.028	0.023
	16-17 พ.ย. 66	0.037	0.023
	17-18 พ.ย. 66	0.031	0.024
	18-19 พ.ย. 66	0.039	0.027
	19-20 พ.ย. 66	0.043	0.003
	20-21 พ.ย. 66	0.071	0.032
	21-22 พ.ย. 66	0.040	0.029
	22-23 พ.ย. 66	0.065	0.025
	23-24 พ.ย. 66	0.105	0.019
	24-25 พ.ย. 66	0.055	0.020
	25-26 พ.ย. 66	0.093	0.011
	26-27 พ.ย. 66	0.047	0.011
	27-28 พ.ย. 66	0.055	0.015
	28-29 พ.ย. 66	0.163	0.027
	29-30 พ.ย. 66	0.130	0.048
	30 พ.ย.-1 ธ.ค. 66	0.093	0.029
	1-2 ธ.ค. 66	0.068	0.024
	2-3 ธ.ค. 66	0.065	0.030
	3-4 ธ.ค. 66	0.049	0.024
	4-5 ธ.ค. 66	0.040	0.022
	5-6 ธ.ค. 66	0.108	0.048
	6-7 ธ.ค. 66	0.071	0.027
	7-8 ธ.ค. 66	0.110	0.030
	8-9 ธ.ค. 66	0.089	0.025
	9-10 ธ.ค. 66	0.084	0.028
	10-11 ธ.ค. 66	0.063	0.045
	11-12 ธ.ค. 66	0.086	0.044
	12-13 ธ.ค. 66	0.166	0.084
	13-14 ธ.ค. 66	0.126	0.057
	14-15 ธ.ค. 66	0.120	0.053
	15-16 ธ.ค. 66	0.196	0.078
มาตรฐาน ²		0.330	0.120

หมายเหตุ: ¹ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

² ในรายงานผลตามเอกสารแนบ (ภาคผนวกที่ 5)

ตารางที่ 3-4 (ต่อ-1)
ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 – มิถุนายน พ.ศ. 2567

ช่วงการก่อสร้าง	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ¹	
		บริเวณทิศเหนือของพื้นที่โครงการ	
		TSP (mg/m ³)	PM10 (mg/m ³)
ช่วงการก่อสร้างหลังจากช่วงจวนราก (ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง)	20-21 ก.พ. 67	0.060	0.041
	23-24 พ.ค. 67	0.029	0.015
มาตรฐาน ²		0.330	0.120

หมายเหตุ: ¹ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

² ในรายงานผลตามเอกสารแนบ (ภาคผนวกที่ 5)

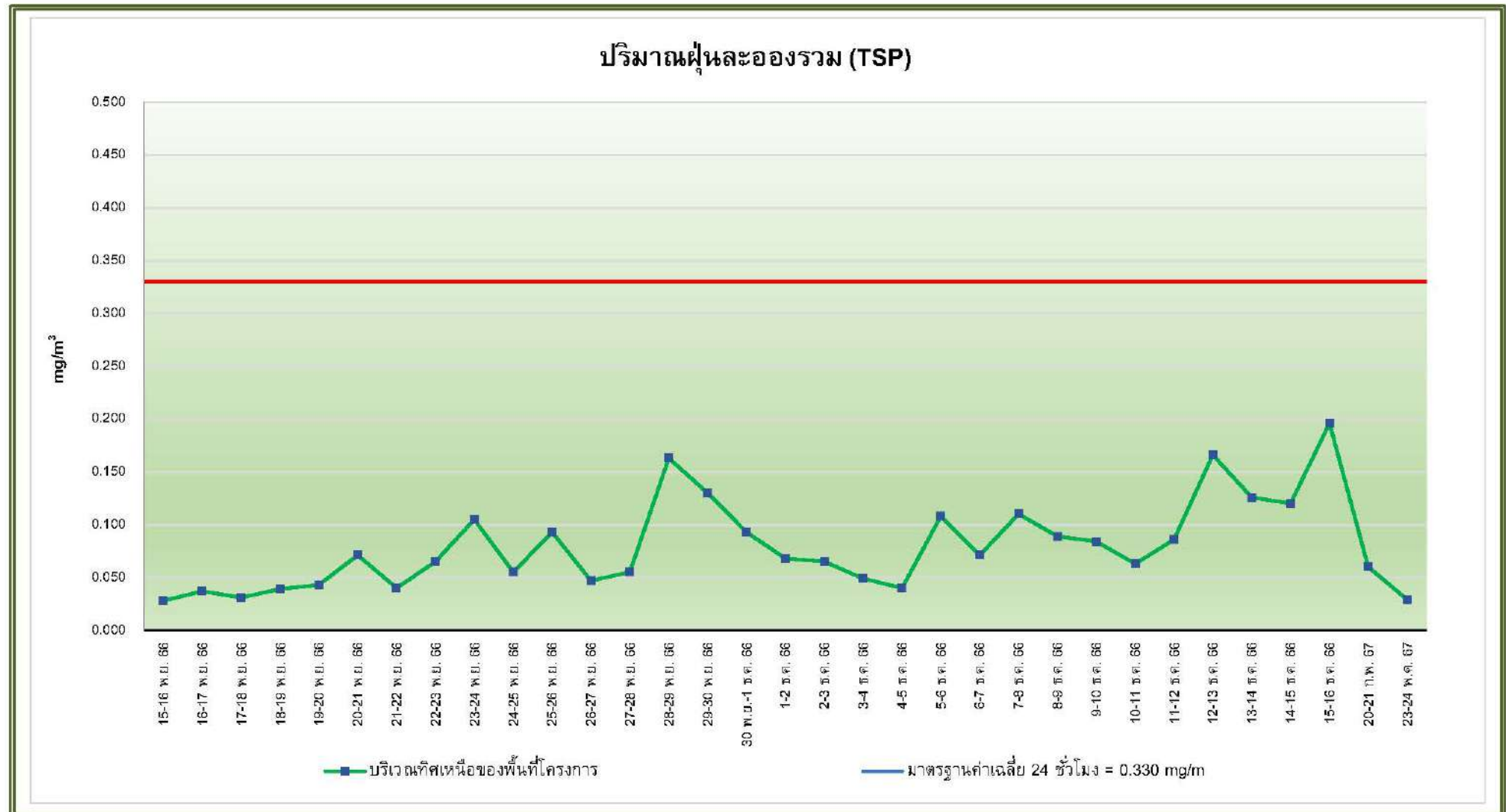
ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท	บริษัท อีโก้ คอนซัลแทนท์ จำกัด
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	บริษัท อีโก้ คอนซัลแทนท์ จำกัด
เบอร์โทรศัพท์	02-001-384-5

ตารางที่ 3-4 (ต่อ-2)
ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 – มิถุนายน พ.ศ. 2567

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ^{2/}	
			คาร์บอนมอนอกไซด์ (ppm)	
			24 hrs-Avg.	1 hr-Max.
บริเวณทิศเหนือของพื้นที่โครงการ	ช่วงการก่อสร้างฐานรากและงานเสาเข็ม (ตรวจวัดต่อเนื่องทุกวัน)	15-16 พ.ย. 66	1.2	2.3
		16-17 พ.ย. 66	2.0	2.9
		17-18 พ.ย. 66	1.7	2.7
		18-19 พ.ย. 66	2.0	3.0
		19-20 พ.ย. 66	2.0	3.1
		20-21 พ.ย. 66	2.1	3.2
		21-22 พ.ย. 66	2.3	3.6
		22-23 พ.ย. 66	1.0	1.9
		23-24 พ.ย. 66	1.6	5.9
		24-25 พ.ย. 66	1.1	5.8
		25-26 พ.ย. 66	1.1	5.8
		26-27 พ.ย. 66	1.1	5.5
		27-28 พ.ย. 66	1.7	5.5
		28-29 พ.ย. 66	1.3	6.2
		29-30 พ.ย. 66	1.5	3.7
		30 พ.ย.-1 ธ.ค. 66	2.4	3.5
		1-2 ธ.ค. 66	1.8	3.0
		2-3 ธ.ค. 66	1.6	2.2
		3-4 ธ.ค. 66	1.5	2.1
		4-5 ธ.ค. 66	1.4	1.8
		5-6 ธ.ค. 66	1.5	2.0
		6-7 ธ.ค. 66	4.6	10.8
		7-8 ธ.ค. 66	3.3	8.4
		8-9 ธ.ค. 66	3.2	9.7
		9-10 ธ.ค. 66	5.1	14.9
		10-11 ธ.ค. 66	6.1	8.7
		11-12 ธ.ค. 66	7.1	23.6
		12-13 ธ.ค. 66	3.2	10.0
		13-14 ธ.ค. 66	2.5	8.2
		14-15 ธ.ค. 66	2.4	9.2
		15-16 ธ.ค. 66	2.7	6.6
มาตรฐาน ^{1/}			-	30

หมายเหตุ: ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 28 (พ.ศ. 2550) และฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

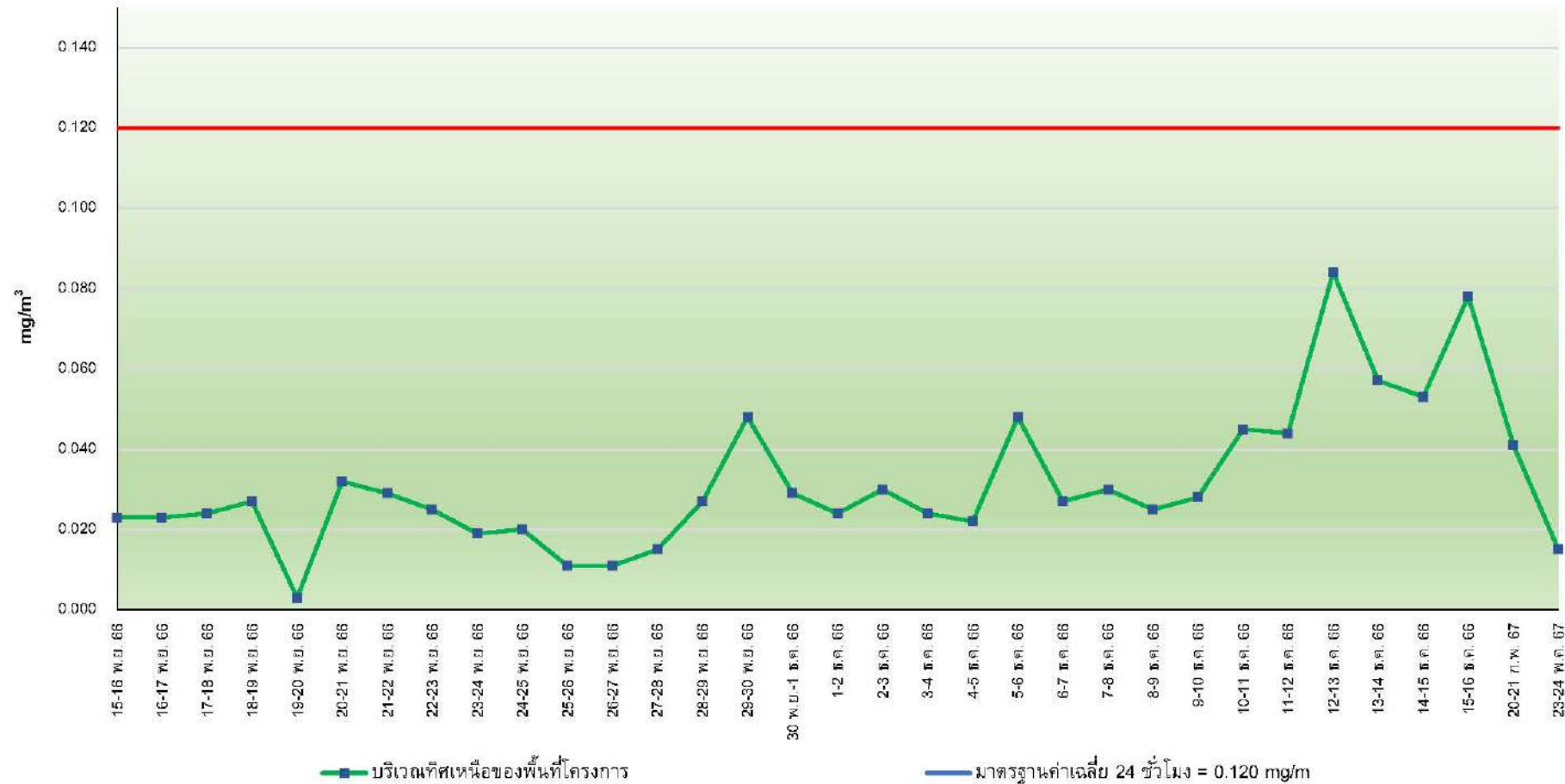
^{2/} ใบบันทึกผลการตรวจวัด (ภาคผนวกที่ 5)



รูปที่ 3-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP)

ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 – พฤษภาคม พ.ศ. 2567

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)



รูปที่ 3-5 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)

ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 – พฤษภาคม พ.ศ. 2567



รูปที่ 3-6 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ค่าเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง

ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 – พฤษภาคม พ.ศ. 2567

3.3.2 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

1) ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป 24 ชั่วโมง

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ช่วงงานเสาเข็มฐานราก ระหว่างเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม พ.ศ. 2566 และช่วงงานโครงสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ตรวจวัดบริเวณด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ ตรวจวัดต่อเนื่องทุกวันในช่วงฐานราก และหลังจากนั้นตรวจวัดทุก 3 เดือน เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$), ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) แสดงผลตรวจวัดดังตารางที่ 3-5 และแสดงการตรวจวัดดังรูปที่ 3-7 และรูปที่ 3-8 สามารถสรุปได้ดังนี้

บริเวณด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 59.6 – 69.2 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด มีค่าระหว่าง 84.3 – 106.9 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ทุกวันที่ตรวจวัดมีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด



รูปที่ 3-7 การตรวจวัดระดับเสียง
บริเวณทิศเหนือของพื้นที่โครงการ (ช่วงฐานราก)



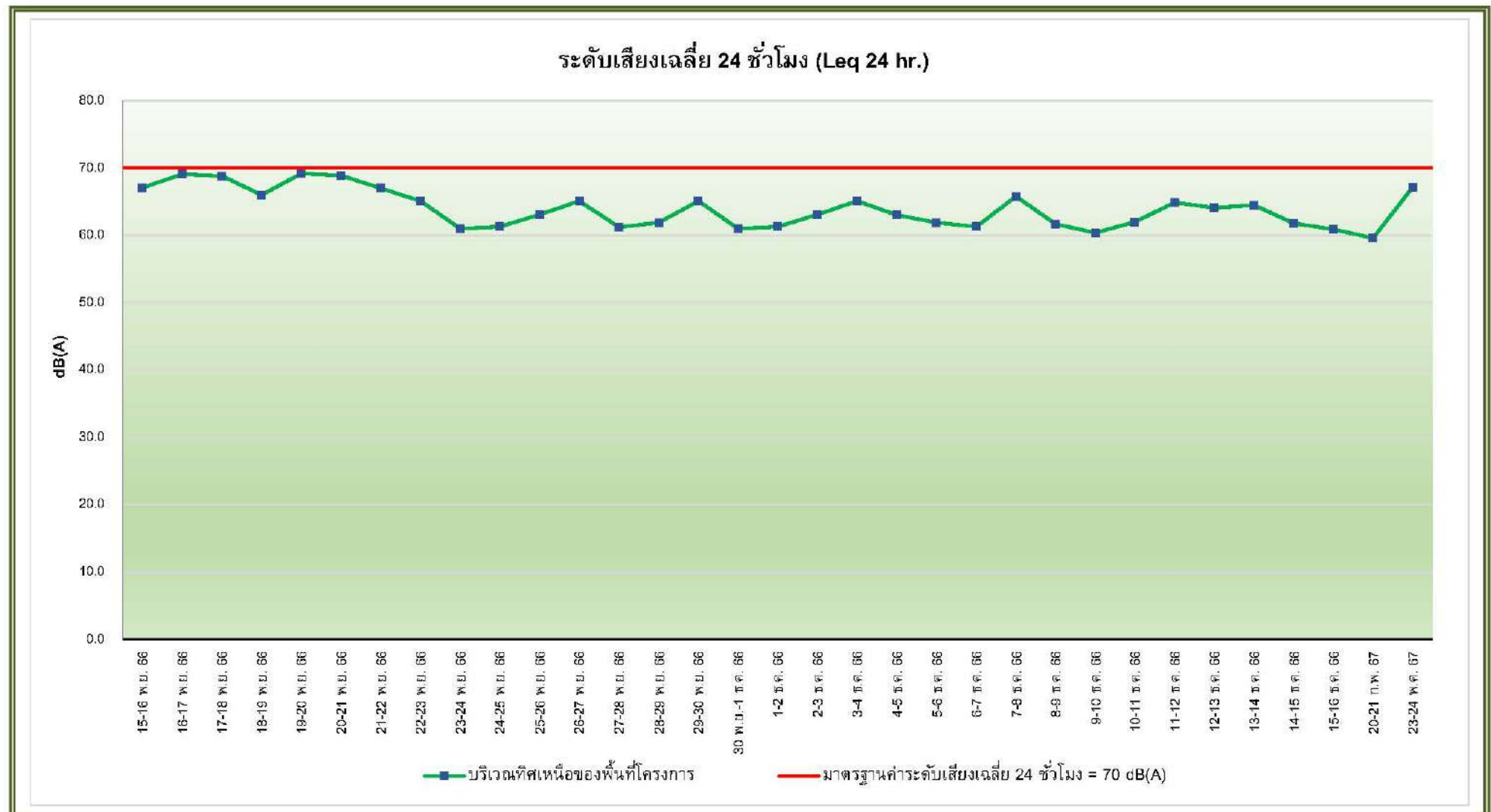
รูปที่ 3-8 การตรวจวัดระดับเสียง
บริเวณทิศเหนือของพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 3-5
ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป 24 ชั่วโมง
ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 – มิถุนายน พ.ศ. 2567

ช่วงการก่อสร้าง	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A) ^{2/}		
		บริเวณทิศเหนือของพื้นที่โครงการ		
		Leq	Lmax	L90
ช่วงการก่อสร้างฐานรากและงานเสาเข็ม (ตรวจวัดต่อเนื่องทุกวัน)	15-16 พ.ย. 66	67.1	99.3	60.7
	16-17 พ.ย. 66	69.1	105.7	62.3
	17-18 พ.ย. 66	68.8	101.5	62.0
	18-19 พ.ย. 66	66.0	93.7	59.0
	19-20 พ.ย. 66	69.2	102.4	62.8
	20-21 พ.ย. 66	68.9	100.1	62.2
	21-22 พ.ย. 66	67.0	96.3	61.1
	22-23 พ.ย. 66	65.1	102.0	57.5
	23-24 พ.ย. 66	61.0	93.4	53.5
	24-25 พ.ย. 66	61.3	95.2	51.3
	25-26 พ.ย. 66	63.1	84.3	50.7
	26-27 พ.ย. 66	65.1	101.0	50.9
	27-28 พ.ย. 66	61.2	101.0	50.7
	28-29 พ.ย. 66	61.9	94.2	54.1
	29-30 พ.ย. 66	65.1	102.0	57.5
	30 พ.ย.-1 ธ.ค. 66	61.0	93.4	53.5
	1-2 ธ.ค. 66	61.3	95.2	51.3
	2-3 ธ.ค. 66	63.1	84.3	50.7
	3-4 ธ.ค. 66	65.1	101.0	50.9
	4-5 ธ.ค. 66	63.0	101.0	51.0
	5-6 ธ.ค. 66	61.9	94.2	54.1
	6-7 ธ.ค. 66	61.3	88.0	57.4
	7-8 ธ.ค. 66	65.8	97.0	61.0
	8-9 ธ.ค. 66	61.7	94.1	55.6
	9-10 ธ.ค. 66	60.4	99.8	51.4
	10-11 ธ.ค. 66	62.0	95.8	54.8
	11-12 ธ.ค. 66	64.9	103.0	56.8
	12-13 ธ.ค. 66	64.1	97.8	56.1
	13-14 ธ.ค. 66	64.5	93.5	56.6
	14-15 ธ.ค. 66	61.8	99.3	53.0
	15-16 ธ.ค. 66	60.9	96.5	51.5
มาตรฐาน ^{1/}		70	115	-

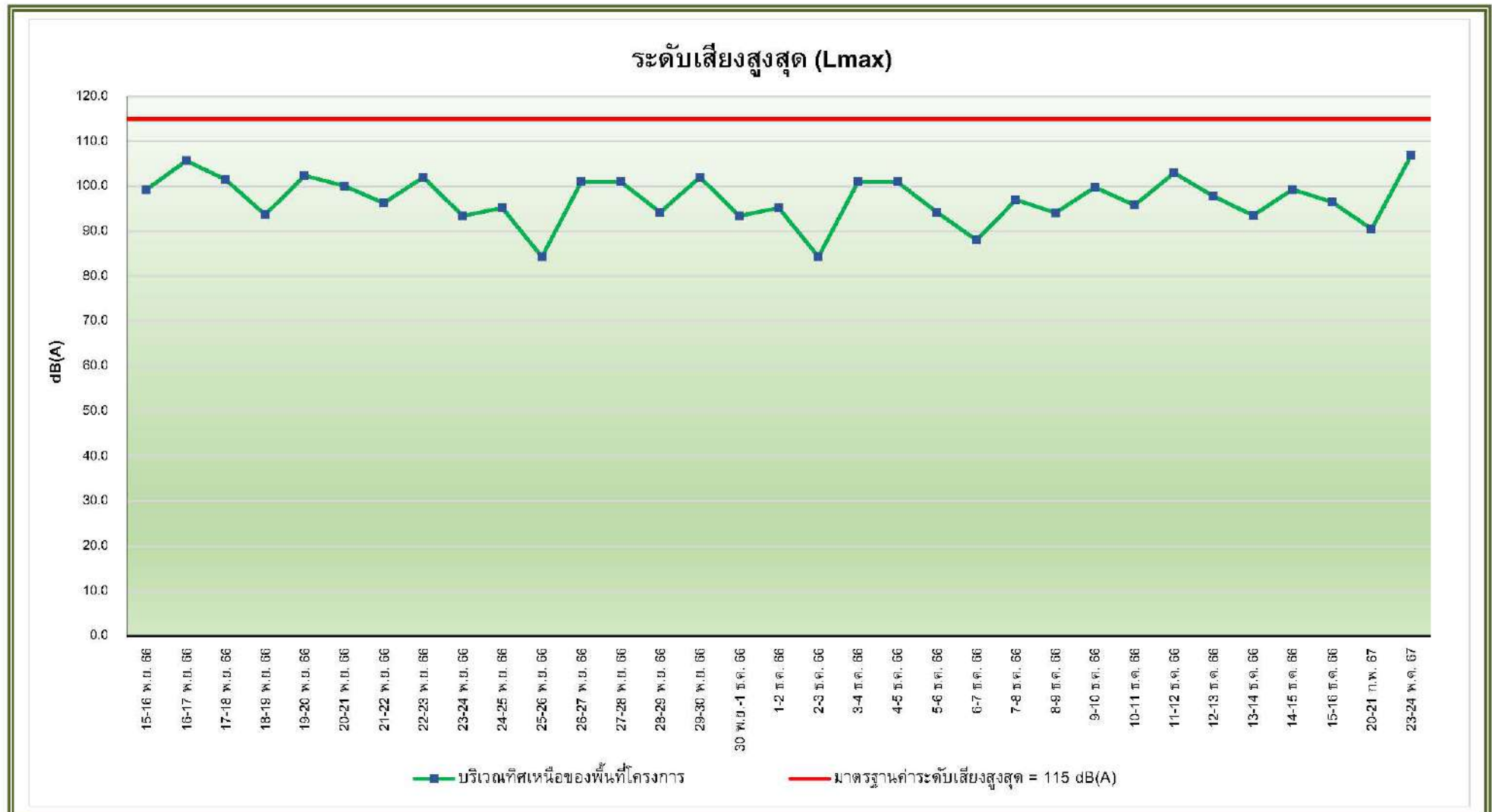
หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

^{2/} ไปรายงานผลการตรวจวัดรายชั่วโมงตามเอกสารแนบ (ภาคผนวกที่ 5)



รูปที่ 3-9 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)

ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 – พฤษภาคม พ.ศ. 2567



รูปที่ 3-10 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax)

ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 – พฤษภาคม พ.ศ. 2567

3.3.3 การตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

1) ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ช่วงงานเสาเข็มฐานราก ระหว่างเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม พ.ศ. 2566 และ ช่วงงานโครงสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ตรวจวัดบริเวณด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ โดยตรวจวัด ต่อเนื่องทุกวันในช่วงฐานราก และหลังจากนั้น ตรวจวัดทุก 3 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบ ที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq} 1 hr$) และระดับเสียง เปอร์เซ็นต์ไคล์ที่ 90 (L_{90}) แสดงผลตรวจวัดดังตารางที่ 3-6 และแสดงการตรวจวัดดังรูปที่ 3-11 สามารถสรุปได้ดังนี้

บริเวณด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าระดับการรบกวนอยู่ระหว่าง -3.1 – 9.9 เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (2550) เรื่อง ค่าระดับการรบกวน พบว่า ทุกวันที่ตรวจวัดมีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด



รูปที่ 3-11 การตรวจวัดระดับเสียงรบกวน
บริเวณทิศเหนือของพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 3-6
ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน
ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 – มิถุนายน พ.ศ. 2567

ช่วงการก่อสร้าง	วันที่ตรวจวัด	เวลา	ผลการตรวจวัด ²⁾
			บริเวณทิศเหนือของพื้นที่โครงการ
			ค่าระดับการรบกวน
<u>ช่วงการก่อสร้างฐานรากและงานเสาเข็ม</u> (ตรวจวัดต่อเนื่องทุกวัน)	15-16 พ.ย. 66	13:00 – 14:00	4.8
		08:00 – 09:00	8.4
	16-17 พ.ย. 66	13:00 – 14:00	9.5
		08:00 – 09:00	9.0
	17-18 พ.ย. 66	13:00 – 14:00	-2.3
		08:00 – 09:00	6.3
	18-19 พ.ย. 66	13:00 – 14:00	7.3
		08:00 – 09:00	1.3
	19-20 พ.ย. 66	13:00 – 14:00	7.1
		08:00 – 09:00	9.7
	20-21 พ.ย. 66	13:00 – 14:00	9.5
		08:00 – 09:00	6.5
	21-22 พ.ย. 66	13:00 – 14:00	9.8
		08:00 – 09:00	7.7
	22-23 พ.ย. 66	13:00 – 14:00	7.7
		08:00 – 09:00	6.3
	23-24 พ.ย. 66	13:00 – 14:00	7.0
		08:00 – 09:00	0.0
	24-25 พ.ย. 66	13:00 – 14:00	9.0
		08:00 – 09:00	9.7
	25-26 พ.ย. 66	13:00 – 14:00	3.2
		08:00 – 09:00	8.6
	26-27 พ.ย. 66	13:00 – 14:00	6.5
		08:00 – 09:00	9.5
	27-28 พ.ย. 66	13:00 – 14:00	9.4
		08:00 – 09:00	5.8
	28-29 พ.ย. 66	13:00 – 14:00	8.1
		08:00 – 09:00	7.5
	29-30 พ.ย. 66	13:00 – 14:00	1.9
		08:00 – 09:00	3.0
	30 พ.ย.-1 ธ.ค. 66	13:00 – 14:00	3.3
		08:00 – 09:00	6.9
มาตรฐาน ¹⁾			10

หมายเหตุ: ¹ ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณ ระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (2550) เรื่อง ค่าระดับการรบกวน

² ใบบางงานผลการตรวจวัดรายชั่วโมงตามเอกสารแนบ (ภาคผนวกที่ 5)

ตารางที่ 3-6 (ต่อ-1)
ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน
ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 – มิถุนายน พ.ศ. 2567

ช่วงการก่อสร้าง	วันที่ตรวจวัด	เวลา	ผลการตรวจวัด ^{๒)}
			บริเวณทิศเหนือของพื้นที่โครงการ
			ค่าระดับการรบกวน
<u>ช่วงการก่อสร้างฐานรากและงานเสาเข็ม</u> (ตรวจวัดต่อเนื่องทุกวัน)	1-2 ธ.ค. 66	13:00 – 14:00	7.5
		08:00 – 09:00	5.8
	2-3 ธ.ค. 66	13:00 – 14:00	8.5
		08:00 – 09:00	8.6
	3-4 ธ.ค. 66	13:00 – 14:00	-1.2
		08:00 – 09:00	8.8
	4-5 ธ.ค. 66	13:00 – 14:00	9.6
		08:00 – 09:00	9.7
	5-6 ธ.ค. 66	13:00 – 14:00	9.7
		08:00 – 09:00	5.3
	6-7 ธ.ค. 66	13:00 – 14:00	7.9
		08:00 – 09:00	4.1
	7-8 ธ.ค. 66	13:00 – 14:00	-1.6
		08:00 – 09:00	1.2
	8-9 ธ.ค. 66	13:00 – 14:00	7.2
		08:00 – 09:00	9.0
	9-10 ธ.ค. 66	13:00 – 14:00	9.7
		08:00 – 09:00	-0.9
	10-11 ธ.ค. 66	13:00 – 14:00	-3.1
		08:00 – 09:00	5.9
	11-12 ธ.ค. 66	13:00 – 14:00	9.2
		08:00 – 09:00	2.2
	12-13 ธ.ค. 66	13:00 – 14:00	8.5
		08:00 – 09:00	4.5
	13-14 ธ.ค. 66	13:00 – 14:00	9.4
		08:00 – 09:00	9.2
	14-15 ธ.ค. 66	13:00 – 14:00	8.0
		08:00 – 09:00	6.3
	15-16 ธ.ค. 66	13:00 – 14:00	9.9
		08:00 – 09:00	2.3
มาตรฐาน ^{๑)}			10

หมายเหตุ: ¹⁾ ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณ ระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (2550) เรื่อง ค่าระดับการรบกวน

²⁾ ในรายงานผลการตรวจวัดรายชั่วโมงตามเอกสารแนบ (ภาคผนวกที่ 3)

ตารางที่ 3-6 (ต่อ-2)

ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 – มิถุนายน พ.ศ. 2567

ช่วงการก่อสร้าง	วันที่ตรวจวัด	เวลา	ผลการตรวจวัด ²⁾
			บริเวณทิศเหนือของพื้นที่โครงการ
			ค่าระดับการรบกวน
<u>ช่วงการก่อสร้างหลังช่วงงานฐานราก</u> (ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง)	20-21 ก.พ. 67	13:00 – 14:00	5.9
		08:00 – 09:00	-0.3
	23-24 พ.ค. 67	13:00 – 14:00	7.2
		08:00 – 09:00	6.2
มาตรฐาน ¹⁾			10

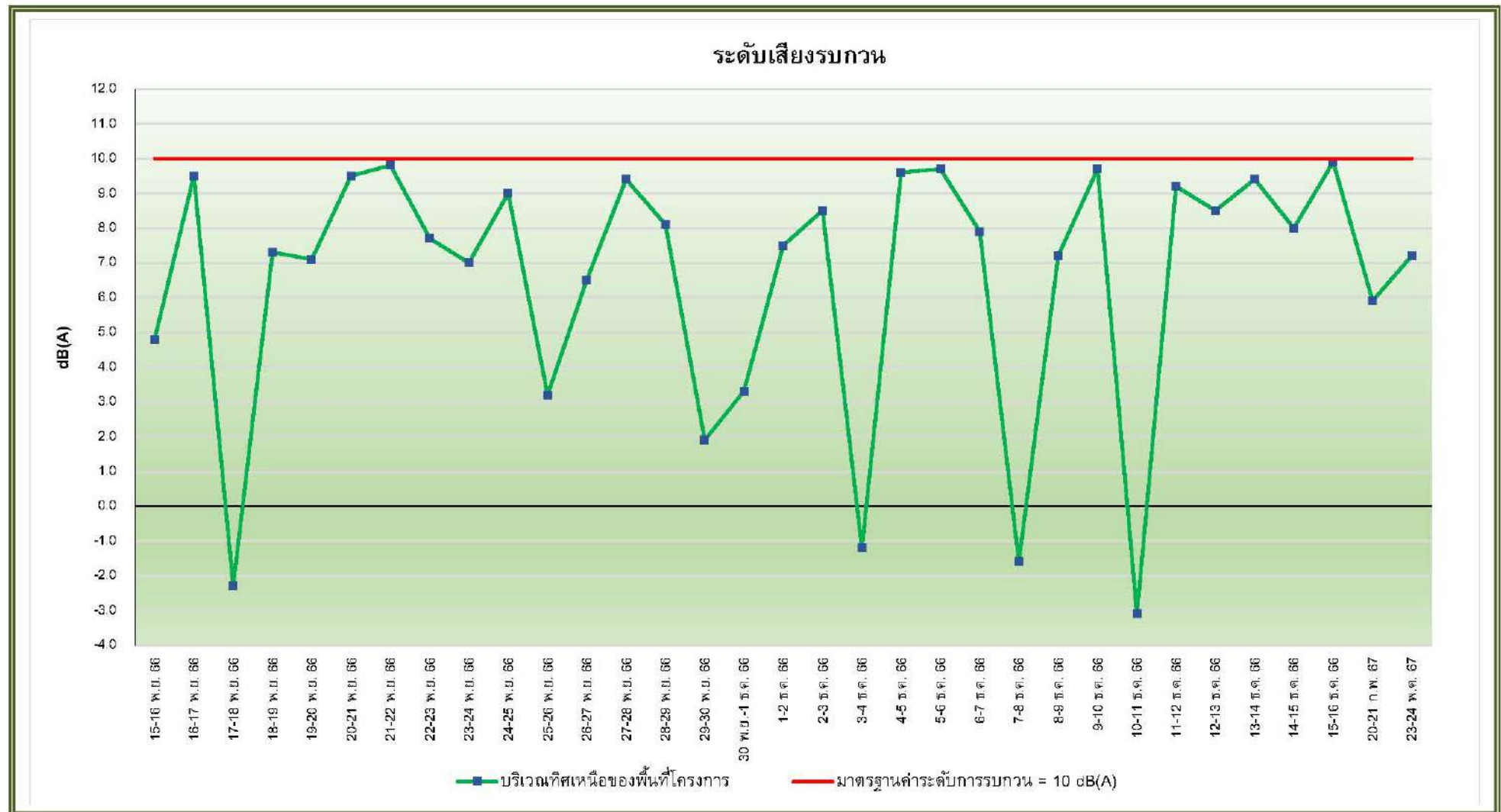
หมายเหตุ: ¹ ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณ ระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (2550) เรื่อง ค่าระดับการรบกวน

² ในรายงานผลการตรวจวัดรายชั่วโมงตามเอกสารแนบ (ภาคผนวกที่ 5)

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท	บริษัท อีโค คอนซัลแทนท์ จำกัด
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	บริษัท อีโค คอนซัลแทนท์ จำกัด
เบอร์โทรศัพท์	02-001-384-5

2) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ช่วงงานเสาเข็มฐานราก ระหว่างเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม พ.ศ. 2566 และช่วงงานโครงสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 แสดงดังรูปที่ 3-12 พบว่า ระดับเสียงรบกวนมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ทั้งนี้ ระดับเสียงดังกล่าวอาจมีค่าแตกต่างกันออกไป เนื่องจากสภาพแวดล้อม และกิจกรรมการก่อสร้างที่เกิดขึ้นในช่วงเวลานั้นๆ



รูปที่ 3-12 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 – พฤษภาคม พ.ศ. 2567

3.3.4 การตรวจวัดความสั่นสะเทือน

1) ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

ทำการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ช่วงงานเสาเข็มฐานราก ระหว่างเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม พ.ศ. 2566 และ ช่วงงานโครงสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ตรวจวัดบริเวณด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ ตรวจวัดต่อเนื่อง ทุกวันตลอดช่วงการก่อสร้างงานฐานรากและงานเสาเข็ม และหลังจากนั้นทุก 3 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง เพื่อติดตามตรวจสอบ ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย ความเร็วอนุภาคสูงสุด และความถี่ แสดงผล ตรวจวัดดังตารางที่ 3-7 และแสดงการตรวจวัดดังรูปที่ 3-13 สามารถสรุปได้ดังนี้

บริเวณด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ ผลการตรวจวัด มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดอยู่ระหว่าง 0.678 – 6.652 และความถี่อยู่ระหว่าง 1.9 – >100 เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นทุก วันมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โดยระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นในปัจจุบันอยู่ในเกณฑ์ที่ไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อบริเวณ ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3-13 การตรวจวัดความสั่นสะเทือน
บริเวณด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 3-7
ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 – มิถุนายน พ.ศ. 2567

ช่วงการก่อสร้าง	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ^{1/}		
		บริเวณทิศเหนือของพื้นที่โครงการ		
		ความเร็วอนุภาค สูงสุด (mm/s) ^{1/}	ความถี่ (Hz)	ค่ามาตรฐาน ^{2/} (ความเร็วอนุภาคสูงสุด; mm/s)
ช่วงการก่อสร้างฐานรากและงานเสาเข็ม (ตรวจวัดต่อเนื่องทุกวัน)	15-16 พ.ย. 66	1.245	32.0	10.5
	16-17 พ.ย. 66	3.854	73.0	17.3
	17-18 พ.ย. 66	1.072	64.0	16.4
	18-19 พ.ย. 66	4.430	6.4	5.0
	19-20 พ.ย. 66	2.964	43.0	13.3
	20-21 พ.ย. 66	1.773	51.0	15.1
	21-22 พ.ย. 66	0.930	30.0	10.0
	22-23 พ.ย. 66	3.563	4.7	5.0
	23-24 พ.ย. 66	4.437	64.0	16.4
	24-25 พ.ย. 66	1.237	32.0	10.5
	25-26 พ.ย. 66	5.241	14.0	6.0
	26-27 พ.ย. 66	5.951	10.9	5.23
	27-28 พ.ย. 66	1.434	10.6	5.15
	28-29 พ.ย. 66	4.430	6.4	5.0
	29-30 พ.ย. 66	1.135	10.6	5.15
	30 พ.ย.-1 ธ.ค. 66	0.954	39.0	12.25
	1-2 ธ.ค. 66	6.652	7.7	5.0
	2-3 ธ.ค. 66	0.694	93.0	19.3
	3-4 ธ.ค. 66	2.483	79.0	17.9
	4-5 ธ.ค. 66	5.029	30.0	10.0
	5-6 ธ.ค. 66	1.064	64.0	16.4
	6-7 ธ.ค. 66	4.533	7.8	5.0
	7-8 ธ.ค. 66	2.680	13.0	5.75
	8-9 ธ.ค. 66	1.789	1.9	5.0
	9-10 ธ.ค. 66	5.241	14.0	6.0
	10-11 ธ.ค. 66	1.939	17.4	6.85
	11-12 ธ.ค. 66	1.301	13.3	5.83
	12-13 ธ.ค. 66	0.717	19.0	7.25
	13-14 ธ.ค. 66	1.955	18.0	7.0
	14-15 ธ.ค. 66	0.741	29.0	9.75
	15-16 ธ.ค. 66	0.678	47.0	14.25

หมายเหตุ: ^{1/}มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่อ

อาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

N/A = Not Available

^{2/}ใบรายงานผลการตรวจวัดรายชั่วโมงตามเอกสารแนบ (ภาคผนวกที่ 5)

ตารางที่ 3-7 (ต่อ-1)
ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 – มิถุนายน พ.ศ. 2567

ช่วงการก่อสร้าง	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ^{2/}		
		บริเวณทิศเหนือของพื้นที่โครงการ		
		ความเร็วอนุภาค สูงสุด (mm/s) ^{1/}	ความถี่ (Hz)	ค่ามาตรฐาน ^{1/} (ความเร็วอนุภาคสูงสุด mm/s)
ช่วงการก่อสร้างหลังจากช่วงงานฐานราก	20-21 ก.พ. 67	1.734	30.0	10.0
(ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง)	23-24 พ.ค. 67	3.791	>100	20.0

หมายเหตุ: ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่อ

อาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

N/A = Not Available

^{2/} ในรายงานผลการตรวจวัดรายชั่วโมงตามเอกสารแนบ (ภาคผนวกที่ 5)

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท

บริษัท อีโก คอนซัลแทนท์ จำกัด

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง

บริษัท อีโก คอนซัลแทนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์

02-001-384-5

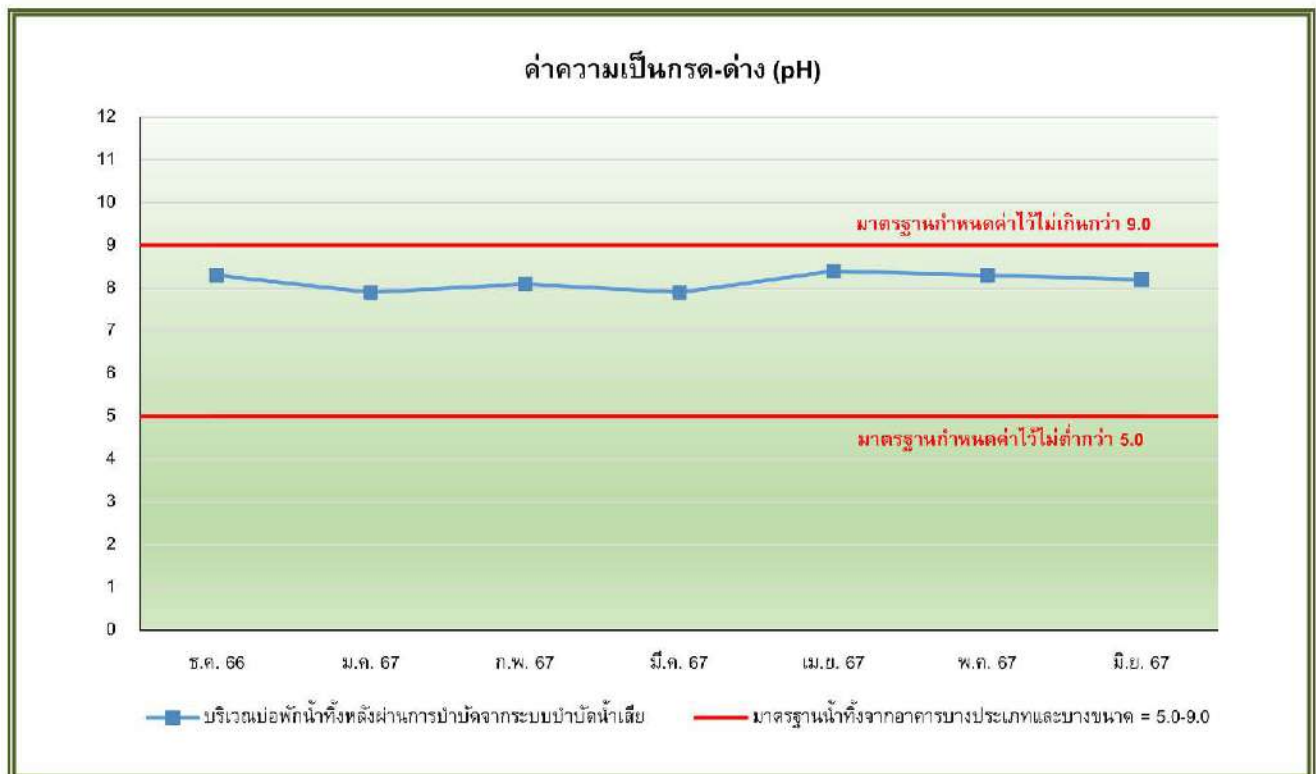
3.3.5 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

1) ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

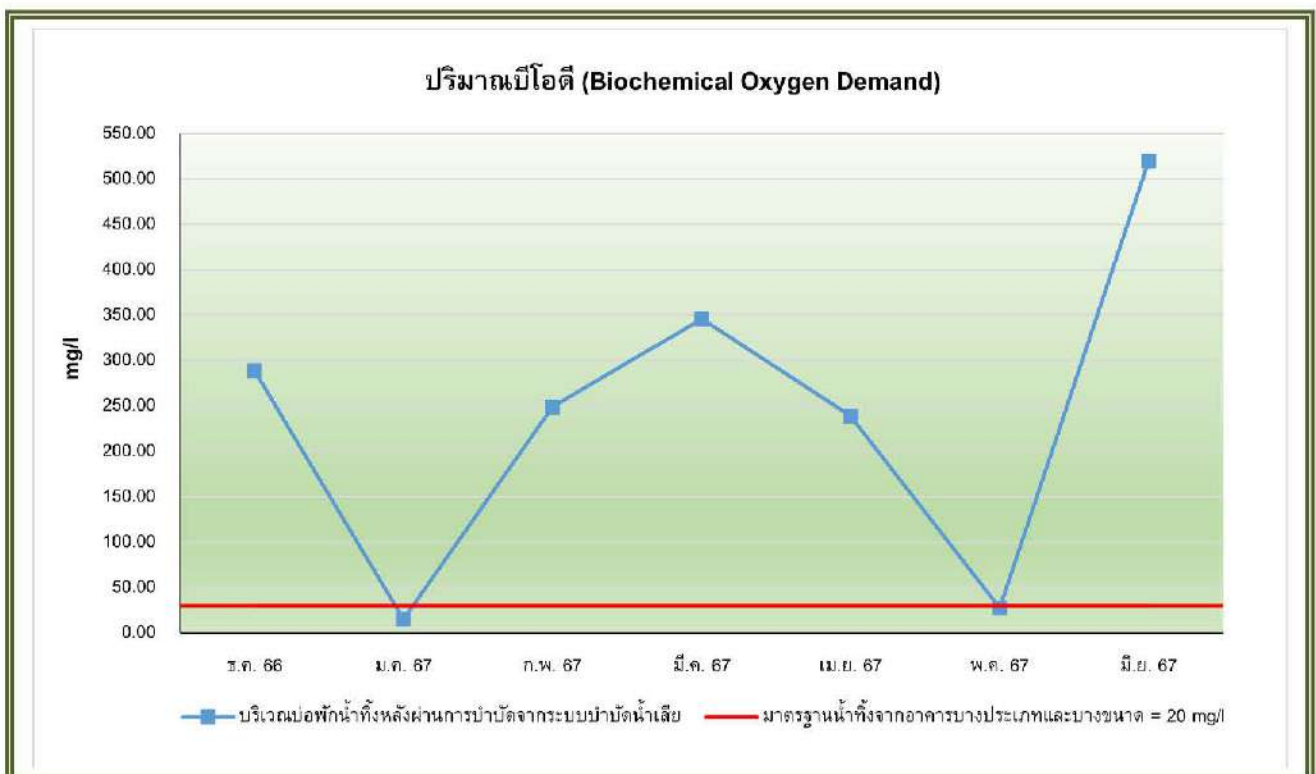
จากการเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียเก็บตัวอย่างทุกเดือนตลอดช่วงการก่อสร้าง ระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 – มิถุนายน พ.ศ. 2567 โดยมีดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ ได้แก่ ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH), บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand), สารแขวนลอย (Total Suspended Solids), ซัลไฟด์ (Sulfide), สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids), ตะกอนหนัก (Settleable Solids), น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease), ทีเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen) และแบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) แสดงดังตารางที่ 3-8 และ รูปที่ 3-14 เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2548 (อาคารประเภท ข.) พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าไม่เป็นไปตามที่มาตรฐานกำหนด



รูปที่ 3-14 คุณภาพน้ำทิ้ง
บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดจาก
ระบบบำบัดน้ำเสีย

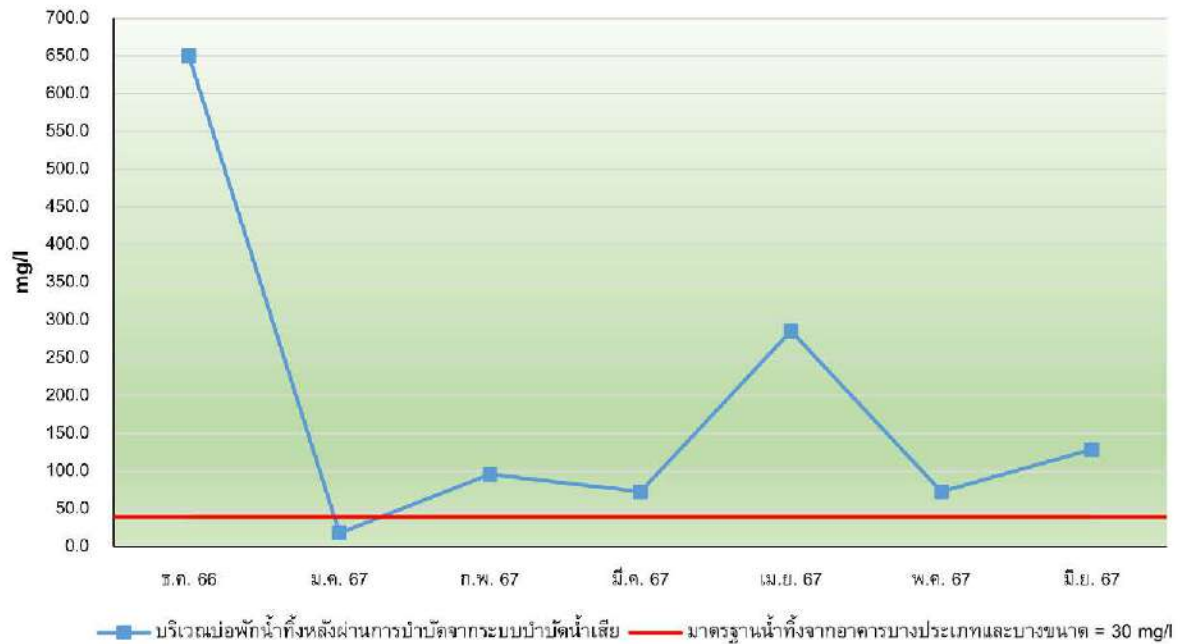


รูปที่ 3-15 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)
ระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 – มิถุนายน พ.ศ. 2567



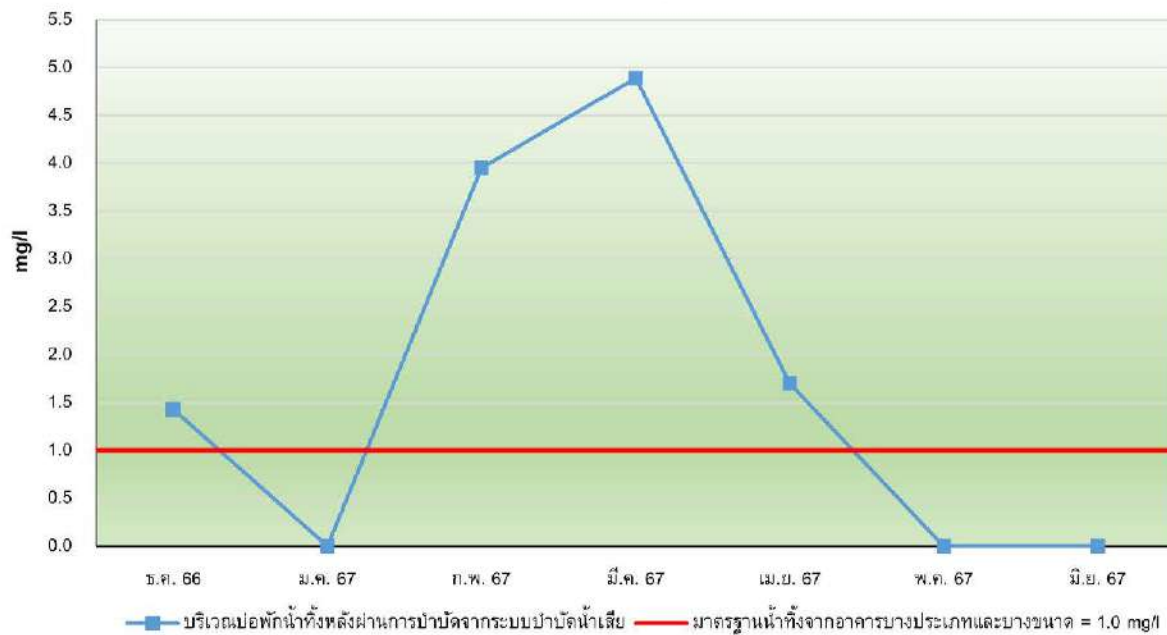
รูปที่ 3-16 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)
ระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 – มิถุนายน พ.ศ. 2567

ปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)



รูปที่ 3-17 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสารแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 – มิถุนายน พ.ศ. 2567

ปริมาณซัลไฟด์ (Sulfide)



รูปที่ 3-18 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณซัลไฟด์ (Sulfide) ระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 – มิถุนายน พ.ศ. 2567



รูปที่ 3-19 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสารที่ละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 – มิถุนายน พ.ศ. 2567



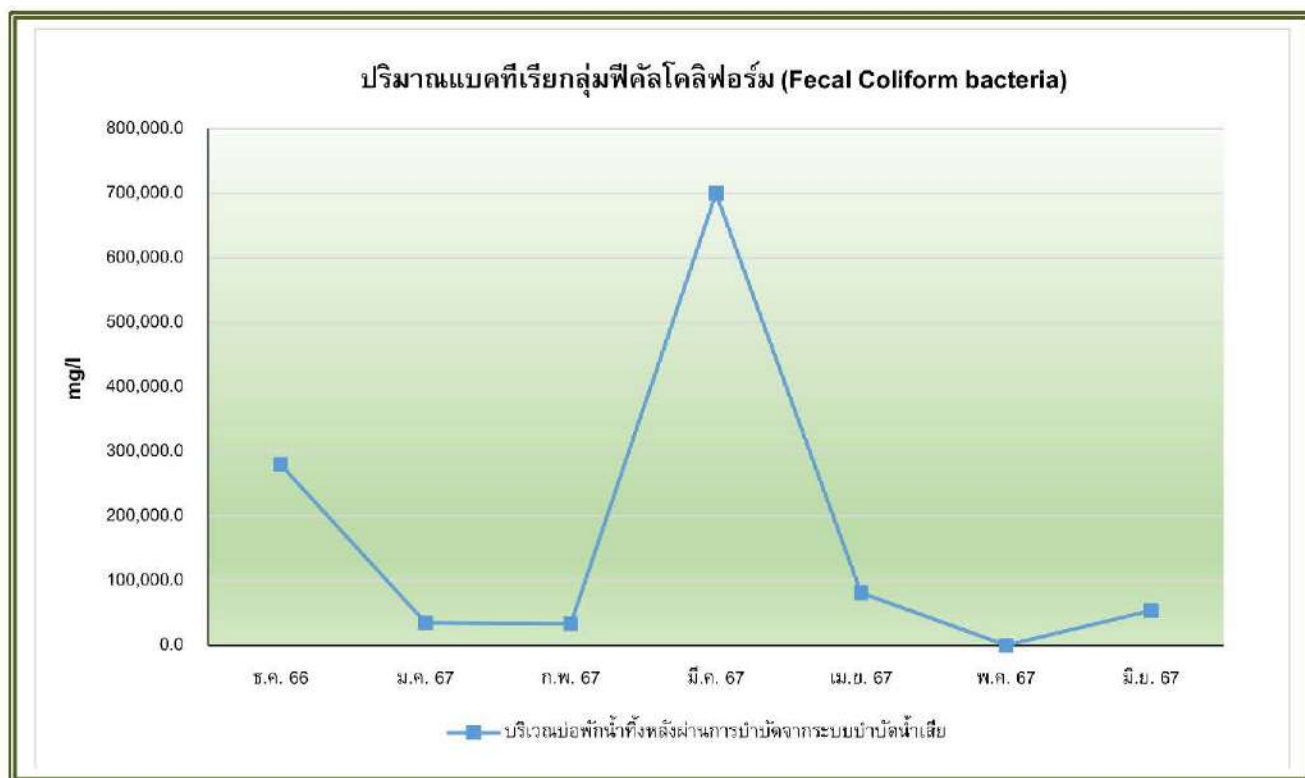
รูปที่ 3-20 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids) ระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 – มิถุนายน พ.ศ. 2567



รูปที่ 3-21 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณน้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease)
ระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 – มิถุนายน พ.ศ. 2567



รูปที่ 3-22 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณที่เคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen)
ระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 – มิถุนายน พ.ศ. 2567



รูปที่ 3-23 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) ระหว่างเดือนธันวาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ช่วงงานเสาเข็มฐานราก ระหว่างเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม พ.ศ. 2566 และช่วงงานโครงสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ของโครงการ AVIYANA (อวิญานา) (เดิมชื่อโครงการ La vows Hotel (โรงแรม ลาเวส)) โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พบว่า โครงการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดได้เป็นส่วนใหญ่ มีบางส่วนที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ และบางส่วนยังไม่ถึงช่วงระยะเวลาการดำเนินงานตามที่กำหนด อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้มีความตระหนักถึงความสำคัญและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ จึงทำการว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาให้ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว สามารถสรุปผลการดำเนินงาน การแนะนำและการแก้ไขปัญหาดังนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

โครงการสามารถปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างครบถ้วนเป็นส่วนใหญ่ ยกเว้น ผลกระทบด้านสภาพภูมิประเทศ ทรัพยากรดิน และทรัพยากรน้ำที่ดำเนินการไม่ครบถ้วน จำนวน 1 ข้อ คุณภาพอากาศและเสียงและความสั่นสะเทือนที่ดำเนินการไม่ครบถ้วน จำนวน 1 ข้อ แสดงอุปสรรคและแนวทางแก้ไข ดังนี้

- (1) จัดทำปอดักตะกอนก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ปัจจุบันทางโครงการไม่มีการระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ และอยู่ในช่วงดำเนินการจัดทำปอดักตะกอนและท่อแรงดันก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ
- (2) แจ้งผลการติดตามตรวจสอบตามมาตรการฯ ที่ได้ดำเนินการแล้วติดไว้ด้านหน้าโครงการ ทางโครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงก่อสร้างอย่างเคร่งครัด โดยทางโครงการจะรวบรวมผลการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดไว้ด้านหน้าโครงการต่อไป

4.1.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

โครงการปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณค่าคุณภาพชีวิตได้อย่างครบถ้วน

4.1.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

โครงการสามารถปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างครบถ้วนเป็นส่วนใหญ่ ยกเว้น การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วมที่ดำเนินการไม่ครบถ้วน จำนวน 1 ข้อ และการจราจรที่ดำเนินการไม่ครบถ้วน จำนวน 1 ข้อ แสดงอุปสรรคและแนวทางแก้ไข ดังนี้

- (1) จัดทำบ่อดักตะกอนก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ปัจจุบันทางโครงการไม่มีการระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ และอยู่ในช่วงดำเนินการจัดทำบ่อดักตะกอนและท่อแรงดันก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ
- (2) จัดให้มีลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ ปัจจุบันทางโครงการจัดให้มีป้ายชื่อโครงการที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และทางโครงการอยู่ในระหว่างการจัดทำลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการในระยะเวลาที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย

4.1.4 คุณค่าคุณภาพชีวิต

โครงการสามารถปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างครบถ้วนเป็นส่วนใหญ่ ยกเว้น ผลกระทบด้านสุขภาพที่ดำเนินการไม่ครบถ้วน จำนวน 1 ข้อ แสดงอุปสรรคและแนวทางแก้ไข ดังนี้

- (1) จัดทำบ่อดักตะกอนก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ปัจจุบันทางโครงการไม่มีการระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ และอยู่ในช่วงดำเนินการจัดทำบ่อดักตะกอนและท่อแรงดันก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ

4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

จากสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศโดยทั่วไป บริเวณทิศเหนือของพื้นที่โครงการ โดยมีดัชนีคุณภาพอากาศที่ทำการตรวจวัดประกอบด้วย ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP), ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) และปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) โดยตรวจวัดต่อเนื่องทุกวันในช่วงฐานรากและเสาเข็ม หลังจากนั้นทำการตรวจวัดทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยทางโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 - มิถุนายน พ.ศ. 2567 เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า ทุกวันที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด พบว่า ทุกบริเวณที่ทำการตรวจวัดมีคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้จัดให้มีการเฝ้าระวังติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณดังกล่าวตามมาตรการอย่างเคร่งครัด ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อมโดยรอบโครงการและพื้นที่ชุมชนข้างเคียง

4.2.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป

จากการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณทิศเหนือของพื้นที่โครงการ โดยตรวจวัดต่อเนื่องทุกวันในช่วงฐานรากและเสาเข็ม หลังจากนั้นทำการตรวจวัดทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยทางโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 - มิถุนายน พ.ศ. 2567 โดยมีดัชนีที่ตรวจวัดประกอบด้วย ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) นำผลการตรวจวัดมาคำนวณหาระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs) เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs) มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุดมีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ พบว่า ทุกบริเวณที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้จัดให้มีแผนในการซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ ควรจัดให้มีการใช้วัสดุลดซับเสียง การใช้วัสดุครอบเครื่องจักร การกันหรือสร้างห้องครอบเครื่องจักร เป็นต้น รวมไปถึงการเฝ้าระวังติดตามตรวจสอบการเกิดเสียงบริเวณดังกล่าวเป็นประจำ เพื่อป้องกันมิให้เสียงดังจากโครงการไปสร้างผลกระทบทำให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนใกล้เคียง

4.2.3 ระดับเสียงรบกวน

จากการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณทิศเหนือของพื้นที่โครงการ ตรวจวัดทุกวันต่อเนื่องตลอดช่วงระยะก่อสร้างฐานราก และเสาเข็ม หลังจากนั้นทำการตรวจวัดทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยทางโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 - มิถุนายน พ.ศ. 2567 โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วยระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr), และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไคที่ 90 (L90) เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (2550) เรื่อง ค่าระดับการรบกวน พบว่า ทุกวันที่ตรวจวัดมีค่าระดับการรบกวนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงอย่างเคร่งครัด และดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังเฉพาะในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น และเร่งดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียง เพื่อป้องกันมิให้เสียงดังจากโครงการไปสร้างผลกระทบทำให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนใกล้เคียง และมีการแจ้งชุมชนใกล้เคียงให้ทราบก่อนหากจะมีการดำเนิน กิจกรรมที่มีเสียงดังกว่าปกติ

4.2.4 ความสั่นสะเทือน

จากการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณทิศเหนือของพื้นที่โครงการ ตรวจวัดทุกวันต่อเนื่องตลอดช่วงระยะก่อสร้างฐานราก และเสาเข็ม หลังจากนั้นทำการตรวจวัดทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยทางโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 - มิถุนายน พ.ศ. 2567 เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นตลอดช่วงการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นในปัจจุบันอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังเพื่อป้องกันมิให้กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการส่งผลกระทบต่ออาคารที่อยู่ใกล้เคียง มีการเลือกใช้เทคนิคการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนน้อยที่สุด รวมถึงมีการตรวจสอบและควบคุมงานโดยวิศวกรอย่างใกล้ชิด

4.2.5 คุณภาพน้ำทิ้ง

จากผลตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 - มิถุนายน พ.ศ. 2567 เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2548 (อาคารประเภท ข.) พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าไม่เป็นไปตามที่มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ คุณภาพน้ำทิ้งมีค่าเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ขึ้นอยู่กับกิจกรรมภายในโครงการก่อสร้าง

ดังนั้น ทางโครงการควรมีการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียให้มีขนาดที่เหมาะสมกับปริมาณน้ำที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และเพิ่มระยะเวลาการตกตะกอนเพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการไม่มีการระบายน้ำออกสู่อำเภอนาสาธณะ โดยทางโครงการได้ประสานให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูลมาสูบล้างออกไปกำจัดและจัดให้มีการล้างและทำความสะอาดบ่อพักน้ำทิ้ง รวมทั้งจัดให้มีการติดตามตรวจสอบสถานการณ์การแพร่กระจายและการเผื่อระวังการปนเปื้อนการเปลี่ยนแปลงของคุณภาพน้ำทิ้ง เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อมข้างเคียงและต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนต่อไป

Consulting & Environmental Monitoring Services. ที่ปรึกษา และบริการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม



ECO CONSULTANT COMPANY LIMITED.
บริษัท ฮีโร่ คอนซัลแทนท์ จำกัด

32/3-4, Moo. 4, Toikoh, Samkok, Pathumthani, 12160. Tel : 02-157-0389

32/3-4 หมู่ 4 ตำบลท้ายเกาะ อำเภอสамโคก จังหวัดปทุมธานี 12160 โทร : 02-157-0389

www.ecoconsult-lab.com e-mail : marketing@ecoconsult-lab.com